• Tous les prix de revient
• Salaires : + 1,5% au 1er avril
• Etude : le marché des 5-38 tonnes

L'OFFICIEL des transporteurs

N° 1270 21 avril 1983

Le temps change, le freinage aussi.

Le freinage électronique DBA

A chaque fois que DBA innove, le freinage progresse : le Mastervac, l'Isovac, le Série IV, le PL2... Chacun de ces succès confirme la vocation de DBA : "le spécialiste mondial du freinage".

DBA sait fabriquer de très bons systèmes de freinage pour tous types de véhicules, et depuis longtemps, DBA s'est rendu compte que "Bloquer n'est pas la meilleure façon de freiner".

L'effort a d'abord porté dans la recherche de dispositifs à intelligence programmée : les correcteurs de freinage; dispositifs qui ont permis d'ajuster les conditions de freinage de l'essieu arrière et de conserver une trajectoire rectiligne.

Dès les années 60, DBA a travaillé l'électronique. Une idée force guidait ses ingénieurs précurseurs : allier les performances des freins DBA à l'intelligence de l'électronique.

En d'autres termes, il s'agissait d'associer une sensibilité sans défaillance aux nécessités du freinage quel que soit l'état de la route.

En effet, un des points clef de la qualité du freinage est la liaison pneu-sol : le meilleur freinage en toutes circonstances doit être obtenu sans blocage.

Souci d'autant plus important que les données sont évolutives car le temps change.

A situation évolutive, dispositif intelligent.

La micro-électronique analyse à chaque instant l'état dynamique de la roue et optimise instantanément la pression de freinage. Le résultat est une décélération très efficace puisqu'elle correspond au maximum d'adhérence disponible entre la roue et la route, ce qui évite le blocage des roues empêchant simultanément la perte de directibilité (roues avant) et la perte de stabilité (roues arrière).

Freiner, diriger, stabiliser, c'est la sécurité DBA par tous les temps.

DBA

D.B.A.-Bendix : spécialiste mondial du freinage

Centre Paris Pleyel - 93521 SAINT-DENIS CEDEX 1 - FRANCE Tél. (1) 821.61.65 - Télex DBABX 610666 F

Bendix

TRANQUILLES

Le choix des professionnels

Batteries de démarrage

BAROCLEM

88 AVENUE MARCEAU - 92400 COURBEVOIE - Tél. (1) 334.30.30

L'OFFICIEL

11, rue Godefroy-Cavaignac
75541 Paris Cedex 11
Tél. : (1) 379.06.30
Telex : 211 351 F

Direction

Directeur : Jean Furet
Assistante :
Arlette Alphaize.

Rédaction

Rédacteur en chef :
Didier Chardin.
Rédacteur en chef adjoint :
Philippe Moreau
Chef de rubrique technique :
François Jahier.
Rédacteurs :
Anne Batraud,
Michel Karl,
Jean-Pierre Lagarde.
Rubrique informatique :
Micheline Domancich

Fabrication

Chef du Sce Fabrication :
Jacques Bourgeron
Secrétariat de rédaction :
Philippe de Warren

Publicité

Chef de Publicité
Jean-Marc Kosmowski.
Adjoint :
Luc Battais
Secrétaire :
Cathy Ozoux

Petites annonces

Odette Houry.
Michèle Teulet.

Abonnements

Michel Buytendorp
René Lemasson.
Claudine Viratelle

Correspondants

• Région Midi-Pyrénées
Raymond Pradines
Presbytère de Lézères
Camarade
09290 Le-Mas-d'Azil
Tél. : (61) 68.96.43.
• Région Bretagne
Xavier Alphaize
1, rue Saint-François
29000 Quimper
• Région Rhône-Alpes
Jean Mochon
55, montée de Choulans
69005 Lyon
Tél. : (7) 842.29.53.

Copyright 1983
« L'Officiel des Transporteurs »
la plus forte diffusion des journaux de la profession.
L'O.T. est édité par la C.G.D.

Tarifs d'abonnements

48 numéros par an :
France 330 F
Etranger 410 F
Le numéro : 20 F.
Pour toute correspondance, joindre la dernière bande adresse.
Coût des changements d'adresses :
4 F en timbres-poste. Règlement par chèque bancaire ou par chèque postal avec ses trois volets (C.C.P. Paris 7315-41).

Sommaire

N° 1270
du 21/4/83

7 éditorial

8 actualités

11 courrier

12 départements et régions
Lunéville :
coup bas pour les transporteurs

14 transports de voyageurs
Maine-et-Loire :
intérêt public et intérêt *du* public

16 technique-équipements
l'informatique
et la réduction des coûts d'entretien

17 formation-perfectionnement
le FONGECIF et les congés formation

18 questions sociales
salaires conventionnés : + 1,5 % en avril

20 perspectives et bilans
le marché des 5-38 t

34 prix et tarifs
les prix de revient au 31 mars

40 panorama

43 petites annonces

Photo de couverture : François Ancellet

LE CLUB DES TRANSPORTEURS

L'OFFICIEL DES TRANSPORTEURS vous propose « LE CLUB DES TRANSPORTEURS ». Il vous permet de profiter de conditions très avantageuses sur des produits sélectionnés pour vous.

OLIVETTI : LE CONFORT DE L'ELECTRONIQUE

Il n'est pas nécessaire de vous présenter OLIVETTI qui lance l'UNDERWOOD 3000 Electronique. Machine à écrire à *marguerite* interchangeable (choix de 8 caractères d'écriture)
Elle apporte une qualité d'écriture et un silence jamais atteint par les autres machines.
— Elle est dotée d'une mémoire des dix derniers caractères frappés qui permet l'effacement en cas d'erreur et le retour automatique à la fin de la phrase écrite.

Caractéristiques :
— Répétition automatique de toutes les touches
— Sélecteur d'interlignes 4 positions
— Longueur cylindre 30 cm
— Ruban d'écriture en cassettes jetables (40 000 caractères par cassette)
— Cassette correction (capacité 1 100 caractères)
— Alim. 220 Volts - Dim. L. 42 × H. 11 P. 35 cm
— Livrée avec une mallette de transport, marguerite PICA
1 ruban écriture et 1 correcteur
— Service après-vente assuré par les 250 stations d'OLIVETTI dans toute la FRANCE
— Garantie 1 an.

PRIX CLUB 3 490 F TTC livrée

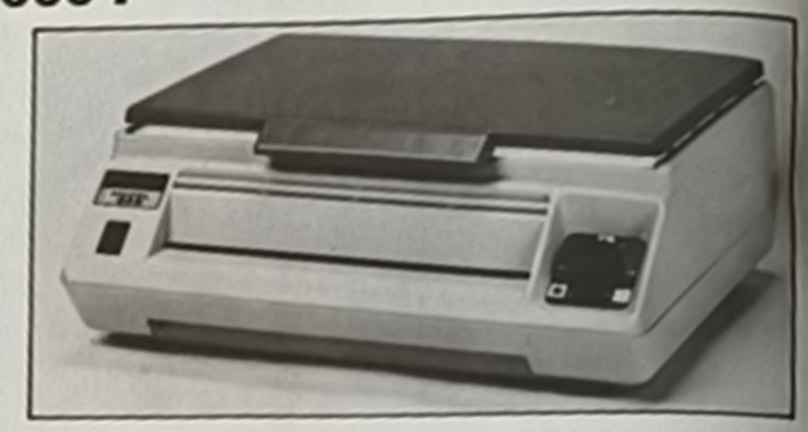
En option : lot de 12 cassettes écriture + 8 cassettes correction à 570 F TTC livré

OFFRE SPECIALE : Un copieur 3M + 1 boîte 50 copies à moins de 1 000 F

Le 383 est le dernier né des photocopieurs 3M, conçu pour les professions libérales, il est tellement bon marché qu'il n'y a plus aucune raison de se déplacer à l'extérieur pour faire une photocopie. Il est peu encombrant 150 × 348 × 287 mm et ne demande ni produits (bains ou poudres) ni entretien. Une simple prise électrique suffit (220 V).

Format de la copie 21 × 29,7 cm
Garantie 1 an.

OFFRE SPECIALE : un paquet de 50 copies vous sera gratuitement livré avec votre appareil. C'est le cadeau que vous fait 3 M.



PRIX CLUB : Copieur 383 + 1 boîte de 50 copies à **980 F** TTC livré

En option : boîte de 100 copies à 120 F TTC livrée

BON DE COMMANDE

à retourner à L'OFFICIEL DES TRANSPORTEURS, 11, rue Godefroy-Cavaignac 75541 Paris cedex 11

NOM..... Prénom .....
N°..... Rue .....
Code postal.....Ville.....
Téléphone : (.....).....

Livraison FRANCO
Délai de livraison 15 jours (sauf spécification)
Facture fournie pour toute commande
Garantie et service après vente privilégiés assurés directement par les fabricants sous le contrôle de notre Centrale d'Achats.

Désire commander :
..... UNDERWOOD 3 000 ..... à 3 490 F = ...
..... Lot de cassettes ..... à 570 F = ...
..... COPIEUR 383 + 50 copies ..... à 980 F = ...
..... En option boîte de 100 copies à... 120 F = ...
TOTAL = ...

que je règle par chèque bancaire/postal
N° ..... à l'ordre de SEDAO

Date ..... Signature

Pollution

DANS l'affaire des déchets, un chef d'entreprise — qui n'est d'ailleurs pas transporteur — est en prison pour n'avoir pas révélé la destination de son chargement. Nous ne verserons pas une larme sur son sort. Il est, aujourd'hui, parfaitement inadmissible de jouer à « pollutions sans frontières » et de collaborer à une entreprise qui risque, au sens propre du terme, d'empoisonner ses contemporains. Ce qui est navrant, ce qui nous blesse, c'est de voir à cette occasion, une fois de plus, l'ensemble des medias se déchaîner contre l'entreprise privée et professer — ou prophétiser — le même catéchisme à la gloire du service public.

Comme après l'accident de Beaune, on calme « le bon peuple » en fustigeant, stigmatisant ou emprisonnant le lampiste de service. Mais, que l'on sache, à cette occasion, le ministère de l'Environnement n'a pas brillé par sa compétence et sa détermination.

Deux poids deux mesures. Nous savons tous que de gré ou de force et depuis des années les professionnels du transport routier font tout ce qui est en leur pouvoir pour réduire ou supprimer les nuisances. Bruits, odeurs, fumées, trépidations : ces sujets inspirent une bonne centaine d'arrêtés, de circulaires, de notes de service... et de contraventions. Nous avons presque tout fait pour prévoir et éviter ces nuisances. Mais l'inconscient collectif des Français a ses préférences obscures : le pavillon en bordure de la ligne SNCF Paris-sud-est est un havre de paix. En regard, le livreur de lait fait à l'aube un bruit infernal. Les poteaux d'EDF, voire les centrales nucléaires mettent en valeur le paysage, alors que la semi-remorque le défigure. Le hurlement des jets au décollage est un mal nécessaire, le bruit de nos diesels exaspère nos riverains.

Plus grave : un pneu lisse met le transporteur au banc de la correctionnelle, alors même qu'un agent de l'Etat se verra au maximum blâmé dans l'intimité de ses pairs et le silence des gazettes. Nous pourrions ainsi citer mille exemples de l'appréciation péjorative qui est, en général, portée sur nos activités.

Il faut lutter. C'est le moment de le faire. Et de prouver à tous qu'il n'y a pas vérité en-deçà et erreur au-delà de la ligne de démarcation du secteur public.

Notre réputation est en jeu. ■

Pierre Allanet n'est plus

Pierre Allanet est décédé le 14 avril dernier, à l'âge de soixante et onze ans. Il a été inhumé à Trébeurden. Ancien élève de Polytechnique, Pierre Allanet avait, dès son retour de captivité, partagé sa vie entre le journalisme et une brillante carrière au sein du groupe Verney. Ancien rédacteur en chef de notre confrère « La vie des transports » et de « l'Action Automobile », il collabora également à « l'Equipe » et à « Ouest France ». Il fut d'ailleurs président fondateur de l'AFPA (Association Française de la Presse Automobile), vice-président de l'association des journalistes sportifs et président de la fédération internationale des journalistes de l'automobile.

Directeur général adjoint de SCF depuis 1969, il participait activement à la vie professionnelle : membre du Comité de direction de la F.N.T.R. et président de la Commission spécialisée « Transports scolaires », président du Comité d'orientation du CPT, il fut le brillant promoteur de la semaine internationale de l'autocar.

Chevalier de la légion d'honneur, Pierre Allanet était également officier dans l'Ordre national du Mérite.

A son épouse et à son fils Patrice, l'équipe de *L'Officiel des Transporteurs* présente ses condoléances douloureusement émues.

Quelques logiciels transports au Salon Infora à Lyon

Seconde région consommatrice d'informatique, Lyon se devait d'organiser un Salon de l'informatique et de l'automatique « Infora » qui se tiendra du 26 au 30 avril au Parc des Expositions.

Organisé pour la troisième année consécutive, autour de trois grands pôles, Infora traite de l'informatique industrielle, de gestion et son environnement, et regroupe environ sept cents exposants. De grandes entreprises ont d'ores et déjà annoncé des « premières ».

Ce sera l'occasion pour des constructeurs, Philips et Triumph Adler essentiellement, de présenter des logiciels transports routiers qui tournent sur leurs matériels. C'est peu mais, après tout, normal : le bâtiment, le textile... et le transport routier sont les secteurs qui ont le moins recours à l'outil informatique (tandis que les sociétés de commerce de gros figurent en tête). C'est la S.S.C.I. (Société de service et de conseil en informatique) G.I.S. Informatique qui élaboré deux logiciels transporteurs conçus sur les TA 1600/20 et 1600/30 de Triumph Adler. L'un des programmes, Trans GTS GRI, répond aux besoins des entreprises de transports internationales et des transitaires commissionnaires en douane, en import et export. Il assure la rédaction des déclarations douanières, la gestion de l'exploitation, la taxation et facturation, les statistiques et la rentabilité.

Un second logiciel, Trans GTS GRN, est destiné au groupage et à la messagerie avec l'exploitation du quai, la taxation automatique, la gestion des tarifs, la facturation, le suivi des assignés, débours et contre-remboursements, l'analyse d'activités, les clients et confrères.

Les indécis pourront toujours suivre les conférences orgnisées par l'ADIRA (Association pour la promotion et le développement de l'informatique et de l'automatique en Rhône-Alpes) au Palais des Congrès : « Comment s'informatiser », « Sachez lire vos contrats informatiques », « Critères de choix d'un progiciel » ou encore « Utilisation raisonnable des micro-ordinateurs » les guideront utilement.

Tarif de base voyageurs : 57,639

Le dernier décompte indicatif du tarif de base voyageurs s'établit au 10 mars 1983 à 57,639 centimes par voyageur-kilomètre, soit un coefficient d'augmentation de 11,884. Au 1er mars le tarif de base avait atteint 57,739. Cette petite évolution à la baisse est due à la diminution du prix du litre de gazole qui est passé de 3,64 F à 3,57 F entre ces deux dates. Dans les pages intérieures de ce numéro où tous les prix de revient de ce trimestre sont répertoriés, nos lecteurs doivent faire attention que la décomposition du tarif de base a été rédigée en fonction du tarif de base du 1er mars et non du 10 mars.

Tourisme en autocar : une commission officielle

Phénomène relativement nouveau en France, mais connaissant d'année en année un développement spectaculaire, le tourisme en autocar semblait jusqu'ici négligé, voire totalement ignoré par les Pouvoirs publics.

Depuis le mois de mars, et grâce à la volonté de François Abadie, ex-secrétaire d'Etat au Tourisme, le tourisme en autocar est enfin « reconnu ». En effet, une commission officielle « Tourisme en Autocar » a été créée au sein du Conseil Supérieur du Tourisme.

Cette commission composée de 42 membres, est présidée par Michel Nemoz, directeur de l'association des maires de France et a pour rapporteur M. Ravail, secrétaire général de l'Association des Communes touristiques. Parmi ses membres, figurent François de Brétizel, Jean Weinstein, Jean Furet, directeur du MITCAR, ainsi que des représentants d'hôteliers restaurateurs, d'associations, de guides, de plusieurs ministères...

Ojectifs de cette commission : promouvoir le tourisme en autocar au travers de réflexions sur les structures d'accueil, le stationnement et la circulation dans les villes, le passage des frontières...

Plusieurs réunions sont prévues, d'ici au mois de juin, le rapport final devant être rendu public lors du prochain MITCAR qui aura lieu du 6 au 9 octobre prochain à la Bastille.

Salon de Turin : pas terrible

Les autocars n'étant pas exposés, le salon de Turin 1983 (15-25 avril) n'a pas brillé particulièrement. *Renault VI* exposait on le sait (L'O.T. 1269) des freins avant à disques sur ses 11 et 13 tonnes.

Iveco dévoilait surtout des 4 × 4 : un Daily prototype 40 P M 10 pour usage militaire, à moteur suralimenté par turbocompresseur Garrett, et le 80.16 qui remplacera le 75 PC 4 × 4. D'un P.T.A.C. de 9 tonnes, celui-ci reçoit un 6 cylindres suralimenté de 5,5 l, 160 ch à 3200 tr/mn et des ponts portique.

A signaler chez *Mercedes*, un tracteur 4 × 2 1425 S, pour P.T.R.A. 31,2 t à moteur V8 OM422 de 250 ch et en gamme moyenne quelques adaptations de cabine profonde sur le *Ford* Cargo et un *M.A.N.* 9.136 4 × 4.

Freins à disques sur Renault VI - IVECO 80.16 4X4 (Photos Thierry de Saulieu).

Le coût social : près de 4 % en longue distance

Dans son analyse trimestrielle de l'évolution des prix de revient du transport public à grande distance (voir pages intérieures de ce numéro) le CNR constate que *« la seule prise en compte des évolutions nominales des postes de prix de revient aurait conduit à une inflation globale pour le trimestre qui se serait limité à + 0,50 % »*.

Or, l'indice trimestriel a évolué de + 4,3 %. Où faut-il en chercher la cause ? *« Essentiellement,* écrit le CNR, *par la prise en compte des nouvelles conditions de travail en vigueur à compter du 1er mars »*.

Rappelons qu'au 1er mars dernier les prix sous TRO avaient augmenté de 6,5 % mais de seulement + 2,5 % pour la prise en compte des surcoûts de charges sociales.

Pour les transports hors TRO, la zone longue n'avait obtenu que 2,5 %...

Les loueurs pour la déductibilité à 50 %

La Chambre syndicale nationale des loueurs de véhicules s'élève, avec vigueur contre la nouvelle taxe parafiscale. Elle le fait savoir dans un communiqué : « Les loueurs de véhicules industriels s'élèvent contre la décision du Gouvernement d'instituer une taxe parafiscale sur les produits pétroliers dont l'objet avoué est de bloquer le jeu normal de la formule de fixation des prix de ces produits (...).

Depuis le 1er janvier dernier, l'application de la formule conduit au contraire à une baisse de ce prix qui, pour le seul mois d'avril, aurait dû être de 13 centimes.

En annulant cette baisse et les baisses ultérieures du prix du gazole par le jeu de la taxe parafiscale, tout en maintenant la majoration de 13 centimes prévue en mai avec l'augmentation de la taxe intérieure (TIPP), le Gouvernement non seulement ne tient pas ses engagements de l'an dernier sur la fixation des prix des produits pétroliers, mais il choisit en outre de faire porter sur les entreprises utilisatrices de camions — loueurs, transporteurs, usagers — une partie du financement de son nouveau plan de rigueur, dont il nous dit par ailleurs qu'il doit épargner les entreprises (...).

Face à une décision arbitraire et grave de conséquences pour les entreprises de son secteur, la Chambre syndicale nationale des loueurs de véhicules industriesl demande au Gouvernement d'accélérer le processus de déductibilité de la T.V.A. sur les carburants en portant celle-ci immédiatement à 50 % de son montant. »

Tunnel du Fréjus : + 18,4 %

Il existe même des administrateurs heureux... en l'occurence ceux de la société française du tunnel routier du Fréjus.

A juste titre : le record du trafic commercial a été atteint le 16 mars, avec une pointe de 1014 poids lourds dans la journée ; et une progression du trafic de 18,4 % pour le premier trimestre 1983.

De moins de 500 poids lourds/jour en 1982, la moyenne du trafic a constamment progressé en 1983 : 535 poids lourds/jour en janvier, 620 en février, 677 en mars. Parallèlement, le trafic « tourisme » était majoré de 7,2 % sur les mêmes périodes de référence.

transports GEFCO

COMMISSIONNAIRE DE TRANSPORT NATIONAL ET INTERNATIONAL TRANSPORTEUR MARCHANDISES ET VOITURES AFFRÉTEUR GROUPEUR AGENT EN DOUANE

O

80 Succursales et Filiales

Représentations dans tout pays

transports GEFCO

GEFCO - 77/81, rue du Mans
92402 COURBEVOIE CEDEX
Tél. 788.50.50 - Télex 610194

cargoroute

1 TONNE DE CHARGE UTILE EN PLUS ...

avec un matériel de la nouvelle génération conforme à la nouvelle norme AFNOR PrH 90.400

GAIN DE POIDS obtenu par l'utilisation de matériaux légers, à haute résistance mécanique.

1 TONNE DE CHARGE UTILE EN PLUS, c'est :

- un nombre de rotations réduit
- DU GAZOLE ECONOMISE

1 TONNE DE POIDS MORT EN MOINS, c'est :

- moins de puissance consommée
- DU GAZOLE ECONOMISE

DISPONIBLE sur : SEMI-REMORQUES PORTEURS • REMORQUES • CAISSES MOBILES

CARROSSIERS-CONSTRUCTEURS
adhérents du
G.I.E. CARGOROUTE

Carrosserie BLOND - BAUDOUIN
NANTES - 44 - Nort-sur-Erdre

Carrosserie DHUME
AUBUSSON - 23 - Chambon-sur-Voueize

Carrosserie CANU
TOULOUSE - 31 - Lespinasse

Carrosserie LAMBERT
MARSEILLE - 13 - Géménos

Carrosserie PELPEL
RENNES - 35 - Noyal-sur-Vilaine

Carrosserie PINSARD ET FAUCHEUX
ORLEANS - 45 - Saran

Carrosserie THOMAZET
CLERMONT-FERRAND - 63 - Billom

B.E. ATELIERS SAINTE CATHERINE
VERSAILLES - 78 - Epône

G.I.E. CARGOROUTE

Route de Rambouillet - 78680 EPONE
tél.: (3) 095.67.25 - télex: 695 538

Sans engagement de ma part, veuillez me faire parvenir une documentation sur **CARGOROUTE**

NOM: _____

Société: _____

Adresse: _____

_____

Tél.: (___) _____ Télex: _____

Nous informons nos lecteurs que si nous respectons toujours leur anonymat lorsqu'ils le souhaitent, nous ne sommes pas en mesure de publier des lettres non signées, dont l'authenticité ne pourrait être vérifiée.

Sièges couchettes : un accord

Nous avions publié dans nos colonnes la tribune libre d'Henri Wicha mettant en cause les atermoiements de l'Administration, quant à l'homologation des sièges couchettes dans les autocars. Aujourd'hui la lettre qu'il nous adresse semble mettre un point final à cette polémique.

Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir communiquer, par l'intermédiaire de *l'Officiel des Transporteurs*, l'information suivante :

« *France Agencement* communique qu'elle a obtenu, de Monsieur le ministre des Transports, un accord pour que toutes ses fabrications d'équipements couchettes soient acceptées sur tous types de véhicules, ainsi que sur le Renault PR 14 par la Direction Interdépartementale de l'Industrie (Services des Mines) localement compétente.

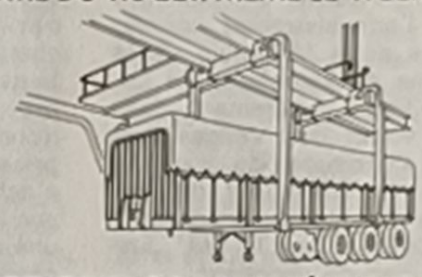
Cet accord est valable pour tous ses équipements vendus jusqu'au 1er octobre 1983, et leur permet d'être acceptés à titre définitif par les services des Mines.

Actuellement, France Agencement étudie sur ses fabrications pour obtenir des Services des Mines, avec qui elle est en rapport, d'effectuer des réceptions complémentaires par type de véhicules avant octobre 1983, ceci afin de faciliter les réceptions faites par les Services des Mines locaux ».

Je vous prie d'agréer,...

TRANSPORTEURS: NOVATRANS "ROULE POUR VOUS"

NOVATRANS ACHEMINE VOS VEHICULES ROUTIERS A 140 KM/H SUR LA PLUS GRANDE PARTIE DU TRAJET. MEME LE WEEK-END.



Georges Goldstein

TRANSPORT COMBINÉ RAIL-ROUTE
NOVATRANS
21 RUE DU ROCHER 75008 PARIS TEL. 387.41.79 + TELEX 650625

LISTE DES ANNONCEURS

A.F.T.	p. 33
AU MERLE	p. 28
BAROCLEM	p. 28
BOURGEY MONTREUIL INT.	p. 40
CARGO ROUTE	p. 10
D.B.A. BENDIX	p. 2-3
FRANCE PRODUCTION	p. 32
GEFCO	p. 10
G.S.T.	p. 22.23
HIAB FOCO	p. 35-37
IMMONT STE	p. 49
ITAL EXPRESS	p. 41
IVECO	p. 30.31
KIENZLE INF.	p. 29
MAISONNEUVE	p. 17
MERCEDES	p. 60
NAUDER	p. 32
NOVATRANS	p. 11
NOVIMEC	p. 11
S.A.E.	p. 20
SARRADE ET GALTIER	p. 26
SEDAO	p. 6
SUROIL	p. 62
TUCOM	p. 28
VAN HOOL	p. 18
Z.F.	p. 59

5 BROSSES SPIRITI

LES PORTIQUES "POIDS LOURDS" 5 BROSSES

pour mieux laver en douceur

•

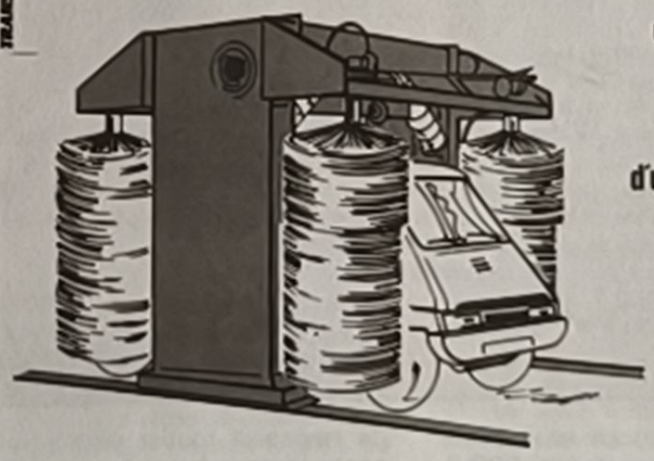
TOUTE UNE GAMME DE PORTIQUES ET DE TUNNELS exactement adaptés à vos véhicules

•

L'EXPERIENCE d'un grand constructeur

SERVICE APRES-VENTE rapide et efficace

9 centres régionaux NOVIMEC



Euro Spiriti

NOVIMEC importateur exclusif

93304 AUBERVILLIERS CEDEX
126 bis, rue des Cités, B.P. 141
Tél. (1) 834.92.38 Télex 680861

Lunéville

COUP DE POIGNARD DANS LE DOS

Un marché d'au moins 600 millions de centimes vient d'échapper aux transporteurs routiers de la région de Lunéville. Au seul profit de la SNCF. Pourtant c'est autant contre l'administration départementale que contre la SNCF qu'a éclaté la colère des transporteurs qui ont bloqué pendant une semaine un quai de déchargement ferroviaire. Une affaire exemplaire. Ou presque.

Rappelons brièvement les faits. La seconde tranche des travaux de la voie de contournement de Lunéville exige 330 000 tonnes de sable. Ce sable est commandé par l'administration concernée aux carrières de la Meilleraie située à une quarantaine de kilomètres de Lunéville. A Raon-l'Etape exactement, dans le département voisin des Vosges. Les carrières ayant l'habitude de travailler avec la SNCF, le transport de ces 330 000 tonnes d'agrégats prendront le chemin de Lunéville... par le rail. Jusqu'ici à vrai dire rien de choquant.

Les événements prennent cependant une tournure révoltante quand on prend connaissance plus à fond du dossier.

115 millions de centimes gaspillés

Comme chacun le sait, si le rail attire à lui les trafics lourds — autant pour des raisons techniques que tarifaires — son handicap augmente de façon inversement proportionnelle avec la diminution des distances de transport et l'apparition d'éventuelles ruptures de charge. Première surprise des transporteurs donc quand on leur justifie l'avantage du wagon sur le camion pour un transport d'à peine 40 km. Seconde surprise, et de taille celle-là : la SNCF n'acheminera pas les 330 000 tonnes sur le lieu même des travaux mais sur une aire de stockage située à 4,5 km du chantier. On imagine dans ces conditions la disproportion du coût d'une telle rupture de charge par rapport à un parcours total aussi peu important. La Chambre Syndicale des Transporteurs routiers de Meurthe-et-Moselle a d'ailleurs rédigé une note technique comparative qui fait très bien apparaître le surcoût de cette rupture de charge. Aucun des chiffres avancés par cette étude de coûts n'a été remis en question par la partie adverse :

Chantier Contournement de Lunéville (2e tranche).
Besoin Fourniture et transport de 330 000 T de sable 0/6 en provenance des carrières de la Meilleraie (Raon-L'Etape).
Solution retenue par la D.D.E. de Meurthe-et-Moselle.
— Constituer un stock à proximité du chantier (4,5 km moyen), comprenant :
- le transport confié par le carrier à la S.N.C.F. (coût le moins élevé) ; la tonne F. ..... 14,00 HT
- gerbage sur l'aire de stockage, la tonne ..... F. 1,5 HT

— Reprise du stock pour approvisionner le chantier, comprenant :
- le chargement ..... F. 1,2 HT
- le transport ..... F. 5,3 HT

Coût total, la tonne ..... F. 22,00 HT

Solution proposée par les transporteurs
— Livrer directement le chantier à partir de la carrière de Raon-L'Etape : la tonne 18 F,50

Cette solution pour une même cadence de mise en œuvre (3 000 T/jour) utilise environ 20 ensembles routiers ce qui représente une opération très classique (la première solution mettant en œuvre 6/7 ensembles).

Comparaison entre les deux techniques :
1re solution : 330 000 T × 22 F = 7 260 000
2e solution : 330 000 T × 18 F,50 = 6 105 000 F
Bénéfice réalisé ..... 1 155 000 F

Ainsi le Département, en choisissant le rail, a préféré perdre 1 155 000 F. 115 500 000 centimes que les contribuables de Meurthe-et-Moselle devront débourser en plus.

5 mois de travail perdus

Encore cette somme ne chiffre-t-elle pas le manque à gagner des entreprises de transport routier particulièrement exsangues dans le secteur des benniers.

Deux chiffres à cet égard parlent d'eux-mêmes : ces entreprises (par ailleurs regroupées au sein d'un GIE) ont en quatre mois réalisé le chiffre d'affaires d'un mois d'activité normale ! C'est dire le marasme qui sévit dans la région. Aussi quand les transporteurs ont vu leur passer sous le nez une offre de travail pour 20 ensembles routiers circulant

L'EST R
Mercredi 6 avril 1983
Des routiers bloquent un
de déchargement à Lunév

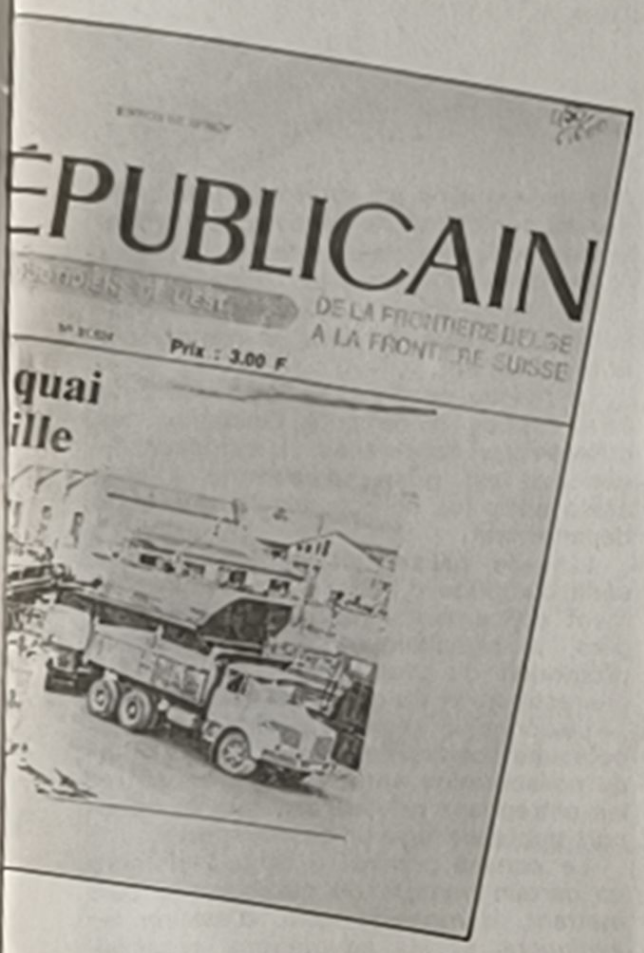
tous les jours pendant cinq mois, ils se sont mis en colère.

On ne les comprend que plus aisément. Mais maintenant que la colère a explosé, que la manifestation spectaculaire de blocage des quais de déchargement de la SNCF s'est terminée, qu'il ne s'agit maintenant plus que d'attendre le jugement en référé suite à cette action (1), qu'une ultime démarche a été faite auprès de la direction Marchandises de la SNCF à Paris (2) pour tenter de récupérer — sans succès — une partie du marché (démarche du reste quelque peu humiliante mais courageuse), certains voudraient voir les responsables désignés du doigt.

un long combat...

Libre à chacun de fonder ses accusations. Toujours est-il, les transporteurs benniers de la région peuvent, eux, *« disparaître la conscience tranquille »*, pour reprendre les propos pleins d'amertume de l'un d'entre-eux.

Depuis des années ils se battent en effet sans relâche à faire connaître leurs droits non seulement mais leur spécificité ainsi que le caractère unique des prestations qu'ils peuvent offrir. On retrouve la trace de cette action entreprise auprès de l'Administration dans un compte rendu d'une réunion de concertation qui eut lieu le 21 mars 1978 à la Préfecture de Nancy !


ÉPUBLICAIN

DE LA FRONTIÈRE BELGE
À LA FRONTIÈRE SUISSE

Prix : 3.00 F

quai
ille

L'« affaire » prit le pas sur tout autre information à la « une » du quotidien régional.

Peu de temps après cette entrevue un Groupement d'Intérêt Economique des Transporteurs par bennes de Meurthe-et-Moselle est créé — le 1er avril exactement —. Il regroupe à l'époque une trentaine d'entreprises et environ 70 véhicules. Jean Collin en est le président. Ainsi est trouvé, avec cette formule, l'interlocuteur avec lequel l'administration pourra traiter directement. Ce G.I.E. comblera une lacune dont l'administration s'était plainte à plusieurs reprises pour expliquer son manque d'empressement à faire appel au transport routier jusqu'à présent.

Dans le compte rendu de la réunion du 21 mars 1978 on peut même lire que *« la Direction Départementale de l'Equipement informera la Chambre Syndicale des Transporteurs Routiers du programme des travaux routiers prévu au niveau du Département. Cette information globale se réalisera en décembre et en avril. Une information plus ponctuelle sera également effectuée lors du lancement des appels d'offre des marchés »*.

... sans suite...

Las. Cette apparente bonne volonté de l'Administration va bientôt faire place à l'immobilisme têtu dont elle sait très bien faire preuve. Une longue lettre adressée le 2 avril 1982 par le Président Emile Haquin au Président du Conseil Général de Meurthe-et-Moselle vaut dix fois plus que des commentaires. En voici les principaux passages :

« Monsieur le Président, *En 1978 les activités de nos transporteurs « bennes » n'étant pas florissantes, leurs problèmes avaient été exposés à Monsieur le Préfet qui avait organisé avec la Direction Départementale de l'Equipement plusieurs réunions de travail pour tenter de définir des relations directes entre la D.D.E. et les transporteurs leur évitant, pour autant que faire se peut, l'obligation d'être sous-traitants d'entreprises de Travaux Publics et d'en supporter les risques (délais de paiements anormaux, faillites nombreuses).*

A cette époque Monsieur le Préfet avait demandé aux Transporteurs de se regrouper afin d'avoir la représentativité et les moyens de traiter avec la D.D.E.

Ce fut réalisé en mai 1978 avec la création du G.T.B.-54, Groupement d'Intérêt Economique regroupant 35 artisans de petites entreprises et environ 70 véhicules. Il est intéressant de remarquer la parfaite répartition géographique de ces différents Transporteurs dans notre département.

Depuis cette date où en sommes-nous ?

Aucun marché de transport n'a été confié directement par la D.D.E. aux Transporteurs du G.T.B.-54 ».

Les échanges de lettres, les réunions aussi, se succèdent au fil des jours sans que rien n'y fasse. Visiblement l'Administration a décidé de ne pas bouger.

... jusqu'au scandale

« De qui se moque-t-on ? » lance dans une nouvelle lettre au Directeur Départemental de l'Equipement le Président Emile Haquin. Cette lettre date du 3 mars 1983. C'est l'affaire du contournement de Lunéville qui vient d'éclater.

« Monsieur le Directeur, *Nous venons d'être informés que dans le cadre de la deuxième tranche des travaux relatifs au contournement de Lunéville, une quantité importante de matériaux dont vous avez la charge de la fourniture et du transport vont être acheminés sur le chantier à partir de Raon L'Etape par la S.N.C.F. alors que la distance moyenne de transport est inférieure à 40 km.*

Les Transporteurs « Bennes » de la région sont consternés par ce choix dans une période où la crise économique rend la gestion de leur activité dramatique (...).

Depuis cinq ans, hormis quelques petits transports de sel destinés au sablage et que nous avions dû réclamer car la Profession était déjà oubliée, mais cette fois au profit des Entreprises de Travaux Publics aucune commande directe de l'Equipement n'a été donnée à notre Groupement (...).

De qui se moque-t-on ?

Faut-il, comme cela est de rigueur actuellement descendre dans la rue pour se faire entendre ?

Veut-on la disparition de notre Profession ?

Les Pouvoirs Publics clament que les Entrepreneurs font preuve de manque de combativité et d'imagination en oubliant que ces derniers confrontés à une concurrence sévère, conséquence de la récession, ont de plus à supporter un important accroissement de leurs charges sociales déjà lourdes en particulier depuis le 1er janvier et le 1er mars de cette année.

La S.N.C.F. pour récupérer des trafics démarche, tout azimut, n'hésitant pas à pratiquer des baisses très importantes, sans étude préalable, assurée qu'elle est de récupérer le moins perçu par une aide de l'Etat et donc avec l'argent des contribuables...

Notre Ministre de Tutelle répète sans cesse que pour des raisons économiques les transports longues distances doivent être orientés vers le Rail et que les transports sur de courtes distances et donc de camionnage doivent être confiés à la Route.

L'attribution à la S.N.C.F., sans consultation préalable de la Profession par vos Services pour ce transport de plusieurs centaines de milliers de tonnes d'agrégats, qui nécessitera de plus une reprise par camions à l'arrivée, est un « scandale ».

La Profession ne saurait tolérer ce fait ».

Le 5 avril les transporteurs décidaient d'occuper le quai de déchargement de la SNCF. Action de désespoir dont le succès sans lendemain ne saurait réjouir les Pouvoirs publics. La SNCF aussi, dans sa nouvelle politique commerciale dont l'agressivité dépasse trop souvent certaines limites décentes, — quel est le département français où les transporteurs n'ont pas à s'en plaindre ? — devrait tirer la leçon de ce coup bas qu'elle vient de porter au transport routier.

Les transporteurs, eux, ne pourront pas oublier ce coup de poignard dans le dos donné par leur Administration régionale. □

P.M.

(1) La SNCF a assigné en référé à la fois la Chambre syndicale des transporteurs, le GIE « GTB 54 » et les transporteurs manifestants en exigeant 40 000 F par jour d'occupation de son quai.

(2) Lundi 11 avril une délégation composée de M. Ghigonis, délégué général de la FNTR, M. Collin, président du GIE « GTB 54 » et de M. Haquin, président du Syndicat de Meurthe-et-Moselle a été reçue par Jean-Luc Flinois, patron de la Direction Marchandises à la SNCF.

MELBUS : LES TENTATIONS DU SERVICE PUBLIC

Concilier l'intérêt public — l'intérêt du public — et celui des transporteur : une intention louable qui équivaut à résoudre la quadrature du cercle. Dans le Maine-et-Loire, un compromis heureux — semble-t-il — a été trouvé : le réseau Melbus.

Nous avions déjà évoqué dans *l'Officiel* l'organisation exemplaire du Maine-et-Loire (1). Le sénateur Sauvage, lors d'une récente conférence de presse vient de délivrer au « système angevin » son acte de baptême. Organisées au sein de l'ATIMEL que préside Rémy Grimault, les entreprises de transport de voyageurs du Maine-et-Loire, très largement dominées par la CFIT du groupe Verney ont donc signé un protocole avec la puissance publique. Y-ont-elles pour autant perdu leur âme ?

la crise

Jean Robert Jolivet, vice-président du Conseil général s'en explique :

« Le problème posé par le transport des voyageurs sur les lignes non urbaines n'est pas nouveau.

Un rapport de la D.D.E., daté de novembre 1976, faisait état des difficultés rencontrées par les entreprises et constatait que depuis 4 ans, le Comité technique départemental des transports était saisi régulièrement et en nombre croissant, de demandes de suspension ou de suppression de lignes.

Une société de transport assurant 75 % du trafic voyageurs informait le Préfet du déficit croissant de ses lignes régulières. Celui-ci s'élevait à 762 767 F H.T. en 1974 et 1 200 871 F H.T. en 1975.

Cette société faisait part au Préfet de son intention d'abandonner les fréquences à faible taux de remplissage, soit 50 % du kilométrage de ses lignes régulières.

D'autres sociétés de transports, parmi les plus importantes, se trouvaient, à l'époque, dans une situation identique.

Les causes de cette crise sont au nombre de six : un plan de transport départemental inadapté, non revu depuis 1939 ; des horaires inappropriés ne tenant pas compte des besoins réels de la clientèle effective ou potentielle ; la très forte concurrence de la voiture particulière, freinée, très provisoirement, par la brutale augmentation des produits pétroliers en 1973 ; la création ou l'extension de périmètres de transports urbains qui ont eu pour conséquence de s'approprier la clientèle la plus fidèle et la plus rémunératrice habitant à la périphérie des principales villes : Angers, Saumur, Cholet ; le développement des services occasionnels et notamment des services spéciaux de salariés ; la qualité des services ne répondant plus aux exigences de la clientèle : durée trop longue des parcours, et confort discutable de certains véhicules ayant atteint un âge respectable (15 à 25 ans).

La suspension ou la suppression d'une partie importante du réseau de transport non urbain de voyageurs devenait donc inéluctable à bref délai. »

Pas question d'en admettre les conséquences sociales, économiques et humaines pour le département. Le Conseil général a donc réagi. D'abord, en bonne logique, en faisant réaliser études et enquêtes. Par Matra dans un premier temps, puis par Transétude, une filiale de Transexel.

armature et desserte

Adopté par l'Assemblée départementale en janvier 1981, le schéma propose deux types de services :

— un réseau dit « armature » qui relie, par des services quotidiens, les différents points du département avec les principales villes et l'ensemble des chefs-lieux de canton ;
— un réseau dit « de desserte locale » qui est destiné à rabattre les communes non desservies sur le réseau « armature » et d'autre part, à transporter une fois par semaine les ruraux vers le chef-lieu de canton où se tient habituellement le marché local hebdomadaire.

Le réseau armature est conçu et réalisé au niveau du département. Son incidence financière est prise en compte par le département.

Le réseau de desserte locale ne peut être mis en place qu'à l'initiative des collectivités concernées. L'incidence financière est prise en compte à part égale entre les collectivités locales et le département.

L'étude présentait également une série complète d'actions d'accompagnement concernant l'information des usagers, la signalétique des véhicules, la promotion du produit et bien entendu, une estimation du coût de l'opération.

Le conseil général s'est prononcé pour une solution favorisant le maximum de collaboration entre le département et les entreprises privées assurant le transport public et régulier de voyageurs.

Le conseil général a tenu à prendre un certain nombre de garanties lui permettant, le moment venu, d'assurer les évolutions et les adaptations nécessaires.

Il entend assurer l'organisation et le contrôle du service collectif de transports non urbain de voyageurs auquel il apporte, sous différentes formes sa garantie financière. Mais il souhaite conclure avec les transporteurs des contrats permettant à ceux-ci de garder la responsabilité complète de la gestion de leur entreprise et des services qu'elle représente.

Le protocole signé prévoit que les contrats à passer pourraient être de deux types : risques et périls ou gestion à prix forfaitaires. Seule la seconde formule est actuellement appliquée.

Les contrats sont signés pour une période transitoire de 2 ans. A l'issue de cette période, les contrats seront signés pour une durée de 5 ans renouvelable.

Un point très délicat devait être réglé par le protocole, c'est celui de la propriété des droits de transport.

Les clauses suivantes ont été adoptées :

Le problème de la propriété des droits sera réglé à l'issue de la période transitoire de 2 ans. Si le département et le transporteur décident de conclure un contrat de 5 ans, ils conviennent que la passation du contrat sera subordonnée à la cession des droits au département « qui disposera dès lors de leur maîtrise totale et définitive ».

Il est convenu :

— que la valeur des droits sera estimée en francs constants à la date de la signature du protocole (16/02/82) ;

— que la valeur des droits sera estimée en tenant compte du maintien du transporteur en tant qu'exploitant (garantie d'activité assurée par le département) ;

— l'accord des parties est requis 6 mois avant la date de l'échéance de la période transitoire (16 août 1983).

Le protocole prévoit que le transporteur aura la charge des investissements en matériel roulant avec un autofinancement au moins égal à 10 % et prélevés sur les fonds propres de son entreprise.

Le département s'engage à garantir les emprunts contractés pour les achats de matériels roulants.

Des clauses particulières prévoient les modalités de reprise du matériel acquis grâce aux emprunts garantis par le département ou par les collectivités locales.

En fin de contrat, la collectivité garante aura la possibilité d'acquérir le matériel financé par les emprunts qu'elle aura garantis.

On le voit, comme dans tous les mariages, il faut se réjouir du meilleur en envisageant le pire.

Comme dans tous les mariages il faut se réjouir du meilleur en envisageant le pire.

promotion d'abord

Les améliorations apportées par le réseau Melbus sont de divers ordres, comme le souligne Jean-Robert Jolivet : *« d'une manière générale, la fréquence des cars a été améliorée sur le réseau armature, et ceci a été obtenu grâce à une harmonisation des lignes exploitées par les transorteurs ; les temps de transport ont été réduits dans beaucoup de cas, en modifiant les parcours et en utilisant davantage les rocades pour accéder au centre ville ; l'achat de véhicules neufs a permis et permettra d'améliorer le confort des voyageurs. 40 % du parc des véhicules utilisés sur le réseau armature aura été renouvelé en 1982 et 1983 ; les arrêts d'autocars sont tous signalés et balisés. 500 poteaux d'arrêt sont posés et l'installation de 120 abribus est prévue pour 1983 et 1984 ; des fiches horaires sont diffusées au fur et à mesure du lancement des secteurs et elles sont mises à disposition du public dans tous les lieux publics et privés que les usagers peuvent fréquenter.*

Il reste la mise en place des réseaux de dessertes locales. C'est une tâche difficile et qui demandera du temps. L'initiative des propositions revient aux collectivités locales intéressées. Or, les élections municipales ont eu pour effet de renouveler une fraction importante des conseils municipaux.

Il sera certainement nécessaire d'informer les nouveaux élus sur les buts poursuivis et leur démontrer que le succès de l'opération Melbus dépend pour une part importante de l'esprit de collaboration des élus locaux. Il ne fait pas de doute, notamment, qu'une partie de la clientèle du réseau armature pourra venir des communes non desservies mais bénéficiant d'un système de rabattement avec le concours de taxi-bus ou de mini-cars.

Les contacts établis, permettent d'espérer un résultat positif. Mais le succès de l'opération repose essentiellement sur l'esprit de solidarité qui animera les responsables des municipalités et qui les conduira à passer du domaine des intentions à celui des actes. □

(1) Voir *l'O.T.* n° 1249 du 18/11/1982.

« CAPE » SUR LA MAINTENANCE

Ici, des laborantines penchées sur leurs éprouvettes ; là, un technicien qui s'affaire devant une « torche à plasma », le tout dernier cri des machines analyseurs d'huile. Ici encore, un terminal d'ordinateur qui combine les informations concernant un millier de véhicules. Nous sommes dans les laboratoires de CAPE (1), que Olivier Planche anime à Villefranche-s/Saône. Un alchimiste qui a commencé par lire dans le fond de l'huile et qui propose aujourd'hui un programme informatique pas comme les autres pour réduire les coûts d'entretien des véhicules.

C'est en 1982 que le programme de gestion de parc (Gesparc) a vu le jour. Aujourd'hui, il traite près d'un millier de véhicules qui reçoivent chaque mois leur « courbe de température ». Tout y est : l'historique des interventions mécaniques, les consommations de gazole et d'huile, le planning des futures interventions (en atelier) pour les 10 000 prochains kilomètres, le coût technique d'entretien pour le mois, la détermination de la période optimale de renouvellement et, enfin, le prix de revient.

Attention, à la différence de tous les autres programmes proposés sur le marché et qui déterminent le prix de revient d'après une comptabilité analytique, Gesparc détermine un coût de revient économique. En clair : les autres systèmes font bien apparaître des coûts de revient qui grimperaient trop vite, mais ils ne peuvent pas en déterminer la cause. L'originalité de Gesparc, c'est de pouvoir, immédiatement, mettre le doigt sur l'origine de la montée des coûts, du moins dès que celle-ci réside dans le poste « coût kilométrique » (gazole, huile, entretien, réparations...).

A l'origine de ce système, les besoins des transporteurs qui utilisaient les services de CAPE pour les analyses d'huile des moteurs (voir encadré) ou encore pour la formation de leur personnel. *Un véhicule,* expliquaient-ils, *ce n'est pas seulement un moteur, c'est aussi une chaîne cinématique.* C'est donc une vision d'ensemble de la maintenance que ceux-ci désiraient. Et les réponses à des questions telles que : quel est le coût technique d'entretien ? Comment le réduire ? Comment choisir ses véhicules ? A quel moment les renouveler ? Tout cela en raisonnant en termes de quantités et non de valeurs. Après tout, on ne fait pas de la gestion de parc uniquement avec des comptables...

Le mérite de Gesparc est d'être un système simple dans son application, permettant à l'intervenant de prendre lui-même l'information et que celle-ci reste fiable. Ce qui revient pour CAPE à ne jamais se substituer au responsable de parc : *nous nous bornons à apporter un complément d'information ou, simplement, à mettre en place une information. Nous ne prenons aucune décision en lieu et place du responsable,* explique Olivier Planche.

Simplicité donc. Dans la saisie des informations surtout, les relevés d'exploitation se font sur les tachygraphes, les consommations d'huile et de gazole. Et, dans l'atelier aussi, avec une codification des temps de main-d'œuvre, des coûts des pièces et une description complète de l'intervention : sa nature, le type d'organe, la cause de l'intervention et aussi la localisation de la cause. La simplicité des codes choisis permet au mécano de codifier directement sur la saisie. Cela apparaît tout naturel, c'est pourtant sur ces commodités que butent de nombreux programmes informatiques.

Comme un millier de moteurs donnent pas mal d'informations, Gesparc a pu constituer aujourd'hui une assez grosse banque de données. On arrive ainsi à des courbes statistiques pour chaque véhicule et même pour chaque organe, qui déterminent, avec 50 % ou même 80 % de probabilités, le risque de panne à un moment donné. On établit ainsi une courbe de danger qui donne le moment opportun des interventions. Cette même banque de données donne aussi des repères pour le choix d'un véhicule (et Gesparc, à la différence de nombreux autres systèmes présents sur le marché, est indépendant de tout constructeur, même si Iveco propose « Gesparc » à ses clients sous le nom d'Ivecoscopie, en utilisant alors CAPE comme centre de traitement informatique). Autre possibilité à partir de la même banque de données : on sait ce que coûte un véhicule (frais financiers, coûts fixes...). Il suffit d'isoler la partie « entretien » afin de déterminer la période optimale de renouvellement.

Le prix : 65 F par mois et par véhicule pour la totalité des informations (soit 2 000 F par mois pour un parc de 30 véhicules) et 50 F par mois et par véhicule pour la seule partie « gestion technique ». Bien sûr : le système s'adresse aussi bien aux entreprises voyageurs que marchandises.

GTM : le fond de l'huile

250 échantillons d'huile arrivent chaque jour chez GTM (Groupe CAPE) à Villefranche. Crée en 1974, ce laboratoire assure aujourd'hui le suivi de quelques 10 000 moteurs, dont un millier appartenant à la GTI, d'autres à Causse-Wallon, ou encore au groupe de Jean-Claude Gallienne. Le système n'est pas pour autant réservé aux « grands », bien sûr, *mais c'est tout de même au-delà de 25 véhicules qu'il fonctionne,* explique Olivier Planche.

Olivier Planche : « On ne fait pas de la gestion de parc uniquement avec des comptables ».

Les résultats ? Sur une centaine d'échantillons *aucun problème pour 80 d'entre eux, tandis que 15 présentent des problèmes mineurs.* Restent 5 échantillons « à risque », *qui nécessitent une intervention téléphonique immédiate pour obtenir d'autres informations.*

Les risques d'erreurs ont été pratiquement éliminés depuis l'acquisition d'une « torche à plasma », un engin coûteux, aux analyses plus rapides et plus précises. Comme de détecter la présence d'eau dans l'huile par exemple, bien avant qu'un problème réel n'apparaisse à l'intérieur du moteur. Le plus spectaculaire : *nous sauvons 10 moteurs par jour,* explique ce technicien, *pour des questions d'embiellage ou même de compresseur.* Plus courant : connaître avec précision la période de renouvellement de certains organes. Ce qui permet de ne pas intervenir inutilement, ou à l'inverse, de le faire rapidement.

Le coût ? Compter une base de 93 F par échantillon traité, à l'intérieur d'un forfait annuel.

Entièrement indépendant, GTM veut donner *plus que ce qu'un pétrolier fait gratuitement.* Sa force : la vision d'ensemble qu'elle a, au sein du groupe CAPE, de la maintenance, sa connaissance du métier et des hommes. □

(1) Conseil et Assistance Pour l'Entretien.

Congés individuels de formation

Le FONGECIF-Transports

Le 25 février dernier, à l'unanimité des parties signataires de la convention collective des transports routiers et activités auxiliaires du Transport a été créé FONGECIF-Transports *. Quelle est donc cet organisme qui collecte les versements pour les congés individuels de formation ?

Après l'accord signé le 21 septembre 1982 entre la CGPME et les cinq grandes confédérations syndicales de salariés représentatives au niveau national, la loi de finances rectificative pour 1982 du 30 décembre 1981 a confirmé le versement obligatoire pour les entreprises de plus de 10 salariés rentrant dans le champ d'application de la convention collective des transports routiers et activités auxiliaires de transport et regroupées au sein de l'Union des Fédérations de Transport d'une fraction (0,10 %) de la contribution de formation professionnelle à des organismes paritaires spécialisés pour le financement et la prise en charge des congés individuels de formation.

L'article L 950.2.3 du code du travail stipule, à cet égard que : *« Pour financer les congés individuels de formation, une fraction de la participation des employeurs au financement de la formation professionnelle continue, égale au moins à 0,10 pour 100 des salaires de l'année de référence, doit être obligatoirement versée à des organismes paritaires agrées par l'Etat.*

Ce versement est utilisé exclusivement pour financer les dépenses d'information des salariés sur le congé, leur rémunération ainsi que les frais de formation exposés.

Ces dispositions s'appliquent pour la première fois aux salaires versés en 1983, année pour laquelle un acompte égal à un quarante-quatrième (soit 0,025 %) de la participation au financement de la formation professionnelle continue due au titre de l'année 1982 doit être effectué au plus tard le 5 avril 1983 ».

Or, le 14 mars dernier, FONGECIF-Transports, créé à l'unanimité par les partenaires sociaux un mois auparavant avec à sa présidence Jehan de Marne, se voyait accordé par le Comité paritaire de coordination pour le congé individuel de formation (COPACIF), — organe central institué par les partenaires sociaux et chargé de la coordination de l'ensemble des organismes paritaires spécialisés — un agrément l'habilitant à collecter et gérer ces fonds. Ce nouvel organisme s'appuiera, pour remplir sa mission sur les moyens déjà en place notamment les formations créées par l'AFT. □

Renseignements à :
FONGECIF-Transports
68, rue Cardinet
Paris 17e
Tél. : (1) 766.03.60.

* Fonds de Gestion du congé individuel de formation dans transports routiers et les activités auxiliaires du transport.

Voir *O.T.* du 24 mars 1983, pages actualités

LA SECURITE A UN NOM

Pour accroître la stabilité des attelages, les semi-remorques citernes inox MAISONNEUVE ont leur centre de gravité abaissé améliorant, ainsi, la tenue de route en toutes circonstances.

maisonneuve

maisonneuve

B.P. 5 . 50510 . CERENCES

(33) 61.90.27 télex 170855 France

SALAIRES CONVENTIONNES : + 1,5 % AU 1er AVRIL

Au cours de la Commission Nationale de Conciliation du 30 mars, comme nous l'annoncions dans notre numéro du 7 avril, un accord concernant les rémunérations conventionnelles a été conclu.

Les représentants de l'UFT et de l'UNOSTRA ont proposé une revalorisation générale des barèmes conventionnels de 1,5 % à compter du 1er avril 1983.

Proposition assortie de la prévision de nouvelles négociations en juin (2e trimestre 1983) en septembre (3e trimestre 1983) et décembre (période 1982/1983).

Quatre organisations représentatives des salariés ont immédiatement fait connaître leur désaccord (CGT - CFDT - FNCR et CGC). Les deux autres organisations de salariés (FO-UNCP et CFTC) ont donné leur accord après un délai de réflexion.

En ce qui concerne les frais de déplacement, le montant des indemnités fixées par le protocole est majoré à titre d'acompte à valoir sur l'évolution des prix constatée ultérieurement par les indices de référence.

La proposition patronale d'une revalorisation successive de 2 % à compter du 1er avril 1983, puis 2 % à compter du 1er juillet, a été acceptée par FO-UNCP et la CFTC (voir l'O.T. du 7 avril).

Pour sa part, la FNCR a refusé sa signature eu égard que l'UFT ne proposait aucun rapprochement des taux « voyageurs » et « marchandises ».

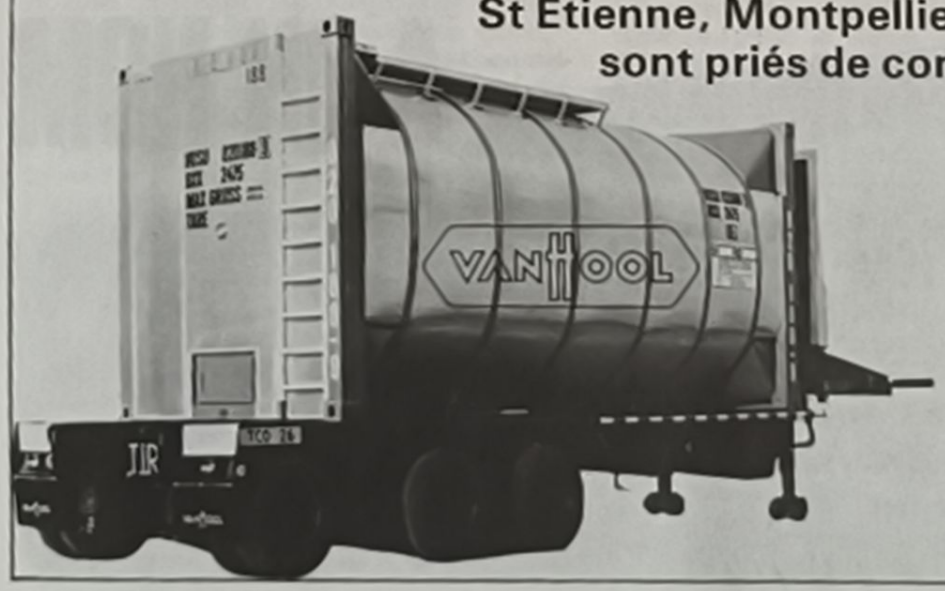
Nous publions à nouveau le tableau des indemnités.

Enfin, conformément aux dispositions de l'article 7 de la CCNA 6, le Président de la Commission a pris acte du taux de 10,5 % (sans changement) applicable en 1983 aux fonds bloqués en application de cette convention.

VANHOOL

un des leaders européens
dans la construction de remorques, semi et citernes
souhaite étendre son réseau en France.

Les concessionnaires ou agents de marques qui désireraient
compléter leurs activités par la représentation
de notre gamme dans les villes suivantes :
**Paris, Compiègne, Reims, Metz, Strasbourg, Orléans,
Troyes, Dijon, Nantes ou Angers, Tours, Poitiers, Lyon,
St Etienne, Montpellier et Chartres,
sont priés de contacter :**



Monsieur Paul VAN BOCKSTAELE
Responsable du
Département Véhicules Industriels
VAN HOOL S.A.
B-2578 KONINGSHOOIKT LIER
BELGIQUE
Téléphone : 19.32.3.482.15.00
Télex : 31 709 B

DISPOSITIONS PARTICULIERES AUX OUVRIERS

REMUNERATIONS GLOBALES GARANTIES

pour 39 heures de travail par semaine et 169 h par mois ou la durée équivalente à compter du 1er avril 1983

I — ENTREPRISE DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES ET ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT (point 100 = 2 905 F)

Groupe	Coefficient	Personnel ouvrier mensualisé				
		à l'embauche	après 2 ans d'ancienneté	après 5 ans d'ancienneté	après10 ans d'ancienneté	après 15 ans d'ancienneté
1	100 M	**3 553**	**3 624**	**3 695**	**3 766**	**3 837**
2	110 M	**3 612**	**3 684**	**3 756**	**3 828**	**3 901**
3	115 M	**3 641**	**3 714**	**3 787**	**3 860**	**3 932**
3 bis	118 M	**3 659**	**3 732**	**3 806**	**3 878**	**3 951**
4	120 M	**3 671**	**3 744**	**3 818**	**3 891**	**3 964**
5	128 M	3 718	3 792	3 867	3 941	4 015
6	138 M	4 009	4 089	4 169	4 250	4 330
7	150 M	4 357	4 444	4 531	4 618	4 706

Les chiffres *en gras* indiquent la courbe de raccordement.

II — ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS (point 100 = 2 821 F)

Groupe	Coefficient	Personnel ouvrier mensualisé				
		à l'embauche	après 2 ans d'ancienneté	après 5 ans d'ancienneté	après 10 ans d'ancienneté	après 15 ans d'ancienneté
1	100 V	**3 553**	**3 624**	**3 695**	**3 766**	**3 837**
2	110 V	**3 599**	**3 671**	**3 743**	**3 815**	**3 887**
3	115 V	**3 622**	**3 695**	**3 767**	**3 840**	**3 912**
4	120 V	**3 645**	**3 718**	**3 791**	**3 864**	**3 937**
5	123 V	**3 659**	**3 732**	**3 806**	**3 879**	**3 952**
6	128 V	**3 682**	**3 756**	**3 830**	**3 903**	**3 977**
7	131 V	3 696	3 770	3 844	3 918	3 992
8	138 V	3 893	3 971	4 049	4 127	4 204
9	140 V	3 949	4 028	4 107	4 186	4 265
9 bis	145 V	4 090	4 172	4 254	4 335	4 417
10	150 V	4 231	4 316	4 400	4 485	4 569

Les chiffres *en gras* indiquent la courbe de raccordement

III — ENTREPRISES DE DEMENAGEMENT (point 100 = 2 689 F)

Groupe	Coefficient	Personnel ouvrier mensualisé				
		à l'embauche	après 2 ans d'ancienneté	après 5 ans d'ancienneté	après 10 ans d'ancienneté	après 15 ans d'ancienneté
3	115 D	**3 553**	**3 624**	**3 695**	**3 766**	**3 837**
5	128 D	**3 642**	**3 715**	**3 788**	**3 861**	**3 934**
	C 1	**3 676**	**3 750**	**3 823**	**3 898**	**3 971**
	C 2	**3 711**	**3 785**	**3 859**	**3 934**	**4 008**
6	138 D	3 711	3 785	3 859	3 934	4 008
	C 1	3 872	3 949	4 027	4 105	4 182
	C 2	4 033	4 114	4 194	4 275	4 356
7	150 D	4 033	4 114	4 194	4 275	4 356
	C 1	4 195	4 279	4 363	4 447	4 531
	C 2	4 357	4 444	4 531	4 618	4 706

Les chiffres *en gras* indiquent la courbe de raccordement.

DISPOSITIONS PARTICULIERES AUX EMPLOYES

SALAIRES MINIMAUX PROFESSIONNELS GARANTIS EN FRANCS

pour 169 h par mois à compter du 1er avril 1983 (point 100 = 2 868 F)

groupe	coefficient	à l'embauche	après 3 ans d'ancienneté	après 6 ans d'ancienneté	après 9 ans d'ancienneté	après 12 ans d'ancienneté	après 15 ans d'ancienneté
1	100	**3 553**	**3 660**	**3 766**	**3 873**	**3 979**	**4 086**
2	105	**3 591**	**3 699**	**3 806**	**3 914**	**4 022**	**4 130**
3	110	**3 629**	**3 738**	**3 847**	**3 956**	**4 064**	**4 173**
4	115	**3 667**	**3 777**	**3 887**	**3 997**	**4 107**	**4 217**
5	120	**3 705**	**3 816**	**3 927**	**4 039**	**4 149**	**4 261**
6	125	**3 743**	**3 856**	**3 968**	**4 080**	**4 192**	**4 305**
7	132,5	3 800	3 914	4 028	4 142	4 256	4 370
8	140	4 015	4 135	4 256	4 376	4 497	4 617
9	148,5	4 259	4 387	4 515	4 642	4 770	4 898

Les chiffres *en gras* indiquent la courbe de raccordement.

Les indemnités complémentaires pour langues étrangères qui, en application de l'article 5 de la Convention, s'ajoutent aux salaires garantis résultant de l'application du tableau ci-dessus, sont fixées comme suit :

— Sténodactylographie et sténotypiste ..... 94 F
— Traducteur ..... 376 F
— Traducteur-rédacteur ..... 562 F

DISPOSITIONS PARTICULIERES AUX TECHNICIENS ET AGENTS DE MAITRISE

SALAIRES MINIMAUX PROFESSIONNELS GARANTIS EN FRANCS

pour 169 heures par mois à compter du 1er avril 1983 (point 100 = 2 868 F)

groupe	coefficient	à l'embauche	après 3 ans d'ancienneté	après 6 ans d'ancienneté	après 9 ans d'ancienneté	après 12 ans d'ancienneté	après 15 ans d'ancienneté
1	150	4 302	4 431	4 560	4 689	4 818	4 947
2	157,5	4 517	4 653	4 788	4 924	5 059	5 195
3	165	4 732	4 874	5 016	5 158	5 300	5 442
4	175	5 019	5 170	5 320	5 471	5 621	5 772
5	185	5 306	5 465	5 624	5 784	5 943	6 102
6	200	5 736	5 908	6 080	6 252	6 424	6 596
7	215	6 166	6 351	6 536	6 721	6 906	7 091
8	225	6 453	6 647	6 840	7 034	7 227	7 421

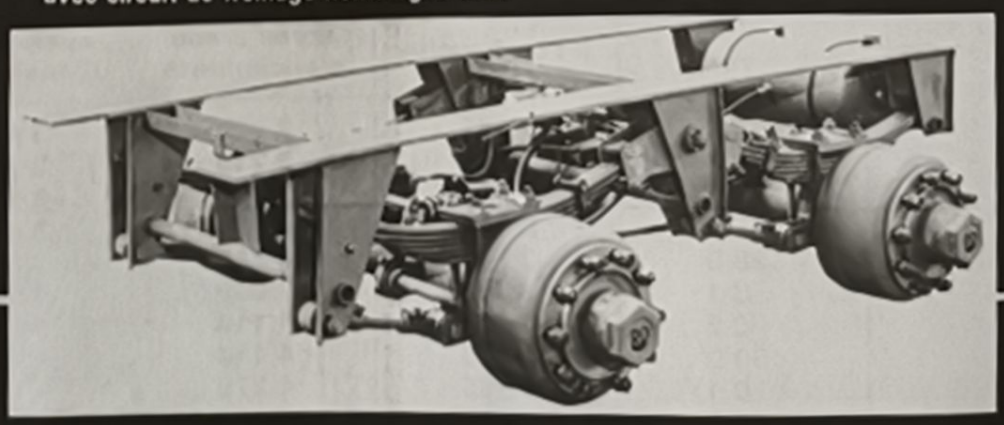
Aux salaires garantis résultant de l'application du tableau ci-dessus s'ajoutent, le cas échéant, dans les conditions prévues par l'article 6 b de la Convention, des primes complémentaires pour langues étrangères qui sont fixées comme suit :

— Traducteur 379
— Traducteur-rédacteur 567

RD ESSIEUX FREINS
— SUSPENSIONS (à 1 - 2 et 3 Essieux)
— ESSIEUX ET TANDEMS OSCILLANTS
— BOGGIES
— ESSIEUX DIRECTEURS
— REALISATIONS SPECIALES SUR ETUDES

SOCIETE ARDENNAISE D'ESSIEUX
Ham-les-Moines
08000 Charleville-Mézières
Tél. : (24) 54.96.14 - Télex : 840 339 F

Suspension 21 t sur faux-châssis
avec circuit de freinage homologué CEE.



SOCIETE ARDENNAISE D'ESSIEUX

REMUNERATIONS ANNUELLES MINIMALES PROFESSIONNELLES GARANTIES (1)

(en vigueur à compter du 1er avril 1983)
moyenne mensuelle de travail 169 heures

Groupe	Coefficient	Ancienneté dans le groupe (article 5)	Rémunération annuelle garantie (francs)	Paiement mensuel minimum (francs)
1	100	jusqu'à 5 ans	79 717	5 978
		5 à 10 ans	83 703	6 277
		10 à 15 ans	87 689	6 576
		après 15 ans	91 675	6 875
2	106,5	jusqu'à 5 ans	84 899	6 367
		5 à 10 ans	89 144	6 685
		10 à 15 ans	93 389	7 004
		après 15 ans	97 634	7 322
3	113	jusqu'à 5 ans	90 080	6 755
		5 à 10 ans	94 584	7 093
		10 à 15 ans	99 088	7 430
		Après 15 ans	103 592	7 768
4	119	jusqu'à 5 ans	94 863	7 114
		5 à 10 ans	99 606	7 470
		10 à 15 ans	104 349	7 825
		après 15 ans	109 092	8 181
5	132	jusqu'à 5 ans	105 226	7 891
		5 à 10 ans	110 487	8 286
		10 à 15 ans	115 749	8 680
		après 15 ans	121 010	9 075
6	145	jusqu'à 5 ans	115 590	8 668
		5 à 10 ans	121 369	9 101
		10 à 15 ans	127 149	9 535
		après 15 ans	132 928	9 968
7	Cadres Supérieurs	Voir article 6, paragraphe 3e de la Convention annexe.		

(1) En application de l'article 5, les rémunérations minimales professionnelles garanties fixées par le tableau ci-dessus sont majorées de 10 % dans la région parisienne.

TAUX DES INDEMNITES DU PROTOCOLE RELATIF AUX FRAIS DE DEPLACEMENT DES OUVRIERS

(chiffres en vigueur à compter du 1er avril 1983)

Nature des indemnités	Taux en francs	Référence aux articles du protocole
1 - Marchandises et voyageurs (taux communs)		
indemnités de repas	33,60	Art. 3 § 1 - Art. 8 1e - Art. 9 - Art. 10 - Art. 11
indemnités de repas unique	20,75	Art. 4 et Art. 8 - 1e
indemnités spéciales	10,30	Art. 4 - Art. 7 - et Art. 8 - 2e
indemnités de casse-croûte	20,75	Art. 5 - et Art. 12
indemnités de repos journalier (chambre et casse-croûte)	65,85	Art. 6 et Art. 21
2 - Voyageurs (taux spécifiques)		
indemnité spéciale de petit déjeuner	10,30	Art. 10
indemnité de chambre et indemnité spéciale de petit déjeuner	55,40	Art. 10

ILFORD HP5

18A

19

ILFORD HP5

27A

28

ILFORD HP5

3A

ROGER GICQUEL DANS L'AIN

INVITATION POUR CONFIDENCES...

"Chaque matin en me rasant, je me demande combien d'infractions plus ou moins graves je vais commettre aujourd'hui", me dit Gérard DALOZ. *"Ce serait miraculeux qu'il n'y en ait pas au moins une sur les 15 véhicules frigorifiques RODAL qui sont sur les routes. Oui, ce serait le miracle, malgré la meilleure volonté du monde tant les lois et les règlements qui pèsent sur notre profession sont lourds et complexes. Et si je multipliais mes inquiétudes par le million et demi de kilomètres parcourus dans l'année par les véhicules de mon entreprise, je ne vois pas comment je pourrais dormir la nuit !"*

Jean-Marc ALLEGRE, de G.S.T., approuve. Il n'y a guère de profession plus réglementée que celle du transport routier, et Gérard DALOZ d'enchaîner en énumérant les P.V. les plus récents :

- surcharge,
- insuffisance du temps de repos journalier,
- feuilles de route mal remplies,
- dépassement du temps de conduite...

"...de quoi passer sa vie derrière les barreaux !" dit-il en manière de boutade. *"Mon seul souci, c'est de diriger mon entreprise ! et de la faire vivre. Etre réveillé la nuit par un chauffeur en difficulté, passer mes dimanches et vacances avec mon Eurosignal, pouvoir intervenir 24 h sur 24, organiser, surveiller, donner un service parfait à nos clients, çà c'est mon travail ! Pour le reste, GROUPE SERVICE TRANSPORTS, c'est ma tranquillité...*

Nous sommes dans l'Ain, à l'orée d'un tout petit village, non loin de l'autoroute A 6. Un immense parking bordé d'un côté par les bâtiments d'entretien et de stockage de la Société RODAL. Gérard DALOZ s'apprête à mettre ce terrain bien dégagé à la disposition du service des mines pour les visites techniques. J'apprends que ces visites, heureusement obligatoires chaque année, sont volontaires, sans convocation de l'Administration et qu'un retard, ne serait-ce que de quelques jours, est passible de fortes amendes et même de prison.

Avant même de sortir son camion, tout transporteur le sait, son conducteur est un contrevenant en puissance. Il suffit de considérer l'importante masse de papiers qui gonfle la sacoche du routier : permis, carte grise, attestation d'assurance, autorisation de transport, carnet TIR, feuilles de route, certificat sanitaire, que sais-je encore ! Même les gendarmes s'égarent parfois dans ce labyrinthe administratif. Et Gérard DALOZ avoue sans mal qu'un chef d'entreprise peut s'y perdre aussi. Il est souvent difficile de faire face avec sa seule bonne foi. Une bonne foi qui n'est pas à elle seule suffisante pour éviter la pénalisation. La responsabilité du chef d'entreprise est vraiment écrasante.

Responsabilité morale certes, bien légitime, mais aussi responsabilité strictement juridique envers des textes dont l'application n'est pas toujours aisée en raison de la nature du travail effectué. Il suffit de considérer les contradictions des textes ! Gérard DALOZ me perd, sans mal, dans un exemple flagrant de superposition des réglementations en matière sociale : le Code du Travail Français, ses décrets d'application, le règlement communautaire de 1969 et parfois les accords collectifs de la branche. Pour illustrer son analyse d'un exemple simple, Gérard m'indique qu'il ne sait pas, après lecture des nouveaux textes parus ces derniers jours, quels sont les temps de travail, d'attente, de repos et d'amplitude légaux ! *"Pour rester dans la légalité, il me faudrait supprimer les aléas de la route et ceux de l'activité de transport frigorifique"* ironise Gérard DALOZ, *ou alors disposer d'un bataillon de juristes"* Celui-là même que lui offre GROUPE SERVICE TRANSPORTS depuis trois ans qu'il y adhère.

G.S.T., c'est effectivement la mise à disposition de plusieurs spécialistes que les transporteurs utilisent comme un service S.O.S. pour tous les problèmes juridiques. Ces juristes ne traitent que des problèmes de cette profession. Leur spécialisation est extrême et il fallait çà pour répondre à la complexité du Droit des Transports qui ne peut que s'alourdir.

Dans l'Ain, précisément, le département où siège la Société RODAL, le Syndicat des Transporteurs a jugé que l'action de G.S.T. était parfaitement complémentaire à la sienne. Un accord a été conclu qui permet d'offrir aux adhérents du syndicat des meilleures conditions d'utilisation du contrat de GROUPE SERVICE TRANSPORTS. Quand Gérard DALOZ parle de tranquillité d'esprit grâce à G.S.T., il ne pense pas seulement aux infractions éventuelles, il se réfère aussi à l'action préventive que mène G.S.T., par exemple, au plan social, ou aux interventions faites pour lui à l'occasion de litiges commerciaux difficiles à résoudre si l'on n'est pas équipé pour cela.
C'est une véritable obsession pour les transporteurs frigorifiques que de livrer des marchandises en bon état dans les délais imposés. Comment vérifier que, sur 20 tonnes de jambon, quelques-uns ne sont pas "à la température" de transport ? Comment s'assurer que sur un chargement de cerises, celles que l'on voit ne cachent pas la misère des autres et encore que des pommes arrivées en Angleterre avec 48 heures de retard et subissant une baisse des cours à la Mercuriale du jour seront pourtant revendues au prix fort de l'avant-veille par un réseau de commissaires d'Avarie et de tiers acheteurs semblant avoir partie liée ?

Là encore, Gérard DALOZ trouve son compte à adhérer à GROUPE SERVICE TRANSPORTS, qui fait état de mètres linéaires de télex échangés pour vérifier les preuves d'avarie ou estimer les vraies responsabilités dans ce genre d'affaires.

Ce catalogue des tribulations d'un transporteur moyen ne saurait laisser imaginer un quelconque découragement ou désaffection de la part de Gérard DALOZ. Tout au plus met-il en évidence, à l'unisson de ses confrères, une conjoncture peu favorable au développement de la Société RODAL. S'il s'interdit l'expansion pour le moment, malgré une progression de 23 % en 1982, c'est pour mieux préserver ses acquis. Les lois AUROUX, les nouveautés en matière de durée du travail et la loi d'orientation des Transports le poussent à la prudence. Sans que soit détourné le principe Républicain "la loi est la même pour tous", il souhaiterait néanmoins pouvoir jouir d'une certaine souplesse dans l'application des textes. En attendant, GROUPE SERVICE TRANSPORTS l'aide à faire son chemin dans le maquis juridique ; ainsi peut-il encore, et c'est le souhait majeur de Gérard, l'esprit tranquille, vivre son rôle d'entrepreneur dans l'Economie Française.

GROUPE SERVICE TRANSPORTS

...Le plaisir de défendre et le désir de satisfaire...

Téléphone : (6) 437.78.88

S.A. d'Assurances au capital de 4.400.000 F
43 bis, av. Thiers, 77001 MELUN BP 23
SIRET 3044750560012 TELEX 600 956

Nous souhaitons vivement être contactés par vos services :

Société : ..... à .....

Tél. ..... Télex : .....

☐ Lors de la visite d'un délégué d'entreprise régional.

Sur le marché des 5-38 tonnes

LA ROUTE RELEVE LE GANT

Voici un an, dans *L'Officiel* du 22 avril, trois constructeurs présents sur le marché français commentaient l'évolution du marché des 5-38 tonnes et formulaient des prévisions : Gilbert Guez, pour R.V.I. et François Marc, pour Iveco prévoyaient un redressement lent, mais régulier, du marché d'ici à 1985.

Rendons leur justice : ils avaient vu juste, puisque le marché français en 1982 est supérieur de 1 294 unités, soit + 3,33 % à celui de 1981. Reste à savoir pourquoi les bénéficiaires de ce + 3,33 % sont principalement des importateurs ?

Les chiffres sont là, devant nous, dans le tableau n° I :

Le marché a progressé de 3,33 % ; la part de **Renault** dans ce marché en reprise a diminué de 3,34 %.

Il faut se souvenir qu'en 1981 notre constructeur national était remonté de 41,29 % du marché en 1979 à 43,61 %.

Aujourd'hui, cette part redescend à 40,27 %.

De son côté, **Mercedes** a encore progressé (+ 0,74 %), sans cependant maintenir son score (20 % du marché) au 1er semestre 1982 : mais le progrès est indéniable ; et, lorsque l'on arrive à un tel stade, pour un importateur, la progression est forcément lente.

François Marc a tenu son pari pour Iveco : non seulement il a stoppé la régression amorcée depuis 1979, mais le groupe qu'il préside enregistre un mieux de 1,05 % du marché, soit quelques 420 unités en plus : c'est la plus forte progression parmi tous les constructeurs.

Volvo se maintient bien, mais sans plus. Y-aurait-il un peu d'essoufflement après les progressions-record de 1976 à 1979 ?

Daf, Scania et Ford demeurent égaux à eux-mêmes ; la qualité du produit, ajoutée au prestige de la marque, leur assure cette part non négligeable de 10 % du marché.

A ce propos, deux remarques :

1) Que nos amis de Scania ne nous en veuillent pas de les classer dès les + 5 tonnes, mais nous ne pouvons faire deux poids/deux mesures : pour nous, le marché des camions commence à + 5 tonnes. Mais nous reconnaissons volontiers que, à partir de + 15 tonnes, la part de marché de Scania s'élève à 6,10 %.

2) Les résultats de Dodge (394 unités, soit 0,98 % du marché) n'ont pas été comtabilisés dans ceux de Renault, puisque les deux réseaux ne sont pas encore unifiés.

le marché 1982 par gammes de tonnages

C'est probablement ce qui intéresse le plus nos lecteurs (tableau n° II) dans la mesure où il reflète les orientations du Transport Routier.

Celui-ci se spécialise de plus en plus ; c'est logique, même si cela sous-entend des retours à vide : le chargement est plus rapide, mieux arrimé, mieux protégé. Mais cela ne va pas sans modifier la quote-part de certains tonnages :

Les 6-15 tonnes et les 15-20 tonnes se maintiennent, depuis sept ans, à respectivement 36 et 18 % du marché ; en cette période instable que nous vivons, c'est bon signe et, surtout, cela permet aux constructeurs de mieux réguler leurs plannings de production, d'où un moindre état des stocks.

Les + 20 tonnes sont à leur plafond : Georges Coulon, du Directoire Mercedes, avait raison de dire, il y a un an : « 2000 chantiers par an, c'est ce qui nous attend pour les dix années à venir ». C'est grave, dans la mesure où cela freine la recherche et le développement, mais c'est ainsi : l'ère des grands travaux est terminée.

Restent deux gammes dont l'évolution en sens inverse est non moins remarquable qu'inéluctable :

Les 5-6 tonnes sont voués à la disparition : 5 396 unités en 1976, 1 727 unités en 1982, même pas le tiers... ! De par le Code français, cette gamme a toujours été — forcément — batarde : pour les professionnels, ce n'est pas un vrai camion, mais il n'en exige pas moins un permis de conduire Poids-Lourd. Les allemands, qui ne sont pas forcément plus intelligents que nous, n'ont pas commis la même erreur, et il semblerait que la gamme des 5-6 tonnes se porte bien en R.F.A.

Les tracteurs : ici, c'est l'évolution inverse : de 14 235 unités en 1976 (sur un marché total de 48 197 unités), ils sont passés à 14 354 unités en 1982 (sur un marché de 40 104 unités).

En fait, c'est là tout le secret de la réussite des importateurs : un tracteur, c'est simple à plannifier et à stocker : un seul empat-

tement, si besoin un voile de peinture qui ne coûte pas cher. Et comme le marché est porteur — sans jeu de mots — ils ont gagné (cf. Mercedes et Volvo).

Il n'en est pas moins certain que la progression relative des tracteurs est intimement liée d'une part, à la conteneurisation et d'autre part, à la spécialisation des Transports Routiers, c'est-à-dire à la « Carrosserie » que l'on met sur la semi-remorque. Or, la durée de vie des semi-remorques est beaucoup plus longue que celle d'un tracteur ou d'un porteur : l'investissement-spécialisation est

- Mercedes, en sept ans, progresse de 22,04 % à 27,04 % : cinq points en mieux, c'est très bien.
- Les chiffres de Volvo et de Daf ne sont pas significatifs dans la mesure où leurs 5-6 tonnes ne sont que des 6 tonnes de la « gamme Club » mais détarés.
- Par contre, Ford fait mieux que doubler sa pénétration : en sept ans, 212 %...
- Le grand perdant pourrait être Renault, — 30 % en sept ans mais il faut reconnaître que, jamais Berliet n'avait attaché grande importance à sa gamme 5-6 tonnes... et Saviem non plus ; c'étaient les « enfants pauvres » au moment où les hauts de gamme se portaient si bien ! Alors, on a laissé aller. A juste titre, il faut le reconnaître, puisque cette gamme de tonnage est appelée à disparaître.

compensé par l'amortissement du matériel, même avec des retours à vide... encore que certains procédés de nettoyage permettent désormais d'envisager des retours en charge avec des produits différents.

le marché 1982 par gammes de tonnages et par constructeurs

Il nous faut étudier maintenant le marché des 5-38 tonnes gamme par gamme et constructeur par constructeur.

GAMME DES 5-6 TONNES (Tableau n° III).

Nous disions plus haut que, avant feu, il n'y aura plus de gamme 5-6 tonnes ; elle sera peu à peu remplacée par la gamme des 3,5 tonnes dont les extrapolations successives (Renault avec son B 70, Iveco avec son Daily, Volkswagen avec son LT-83 ou Mazda entre autres) montent à 4,2/4,5 tonnes et même 5 tonnes. Il était donc logique que les constructeurs portent leurs efforts sur ce « maillon manquant » (de 3,5 à 5 tonnes) plutôt que vers ce faux-vrai camion de 5-6 tonnes.

Il n'en est pas moins certain que l'évolution des immatriculations en ce domaine est significative :

- Iveco, avec 22,18 % en 1982, demeure sur ces positions de 1976 (22,32 %).

GAMME DES 6-15 TONNES (tableau n° IV)

Nous l'avons déjà dit : c'est un marché stable :

- 34,53 % (16 643 unités) en 1976.
- 36,13 % (14 491 unités) en 1982.

Que l'on immatricule la même proportion de 6-15 tonnes durant sept ans prouve, non seulement qu'il y a une clientèle pour cette gamme de tonnage, mais surtout qu'il y a un besoin. Avec l'élargissement des zones suburbaines, avec la création de villes-neuves, avec l'augmentation des super-marchés, ce type de camions et de camions spécialisés : surgelés, casier, etc. ne peut que maintenir sa pénétration.

Encore faut-il que les véhicules soient valables ! Or, que constatons-nous ?

- La gamme moyenne Iveco a sérieusement vieilli et, pourtant, le groupe ne perd que 1 point.
- Il en est de même pour Mercedes qui, cependant gagne 2 points.
- Volvo gagne 2 points, Daf n'en gagne que 1. La gamme « Club des 4 » a maintenant huit ans et il faudrait la rajeunir.
- Ford gagne 2 1/2 points : il les doit à sa gamme Cargo.

GAMME DES 15-20 TONNES (tableau n° V)

Comme la gamme des 6-15 tonnes, la gamme des 15-20 tonnes s'avère extraordinairement stable, avec, en moyenne, 18 % du marché sur sept ans. Nous pourrions dire, comme les philosophes : « qui n'avance pas, recule ». Soit ! Mais, comme la gamme des 6-15 tonnes, la gamme des 15-20 tonnes a pour clientèle aussi bien des transporteurs publics que des entreprises privées. Et c'est cela le miracle ! Que des entreprises privées — écrasées par les charges au même titre que les Transports publics — réussissent, en dépit de tout, à maintenir et même à renouveler leur parc ! Bravo !

Le succès de cette gamme tient également au fait que nous voyons, sur les routes, de plus en plus de porteurs-remorquant la « valise », si en vogue chez nos voisins d'Outre-Rhin, se propage en France comme une épizootie. Et c'est une excellente solution : 19 + 19 tonnes ne coûte pas beaucoup plus de gazole que 19 tonnes ! Le tout est de trouver des conducteurs... et, aussi, des porteurs-remorquants.

Et, là encore, en cette gamme des 15-20 tonnes, ce sont les importateurs qui font la loi en France : Mercedes qui gagne 3 points en sept ans, Volvo qui en gagne 4, Daf qui en gagne 3 et Scania qui en gagne 1.

Au total, 11 points de mieux pour les importateurs... et pendant ce temps là Iveco perd 1 point et Renault en perd 13...

LA GAMME DES + 20 TONNES (tableau n° VI)

C'est la gamme malade du poids-lourd ; malade parce qu'il y a récession en France ; malade parce que le marché du bâtiment est en Panne ; malade parce que les Grands-travaux sont, eux aussi, en Panne. Ne nous leurrons pas : ce marché est bloqué, pour des années, à 2 000 unités, bon an mal an.

Et ce qui est remarquable, en France en 1982, c'est que la récession de Renault n'a pas profité à ses concurrents habituels :

- **Iveco** s'est maintenu à 14,68 % du marché, grâce à Magirus, notons-le.
- **Mercedes** régresse, faute, sans doute, d'une cabine à capôt, ce qui lui vaut un poids mort supplémentaire de 700 kg.
- **Volvo, Daf, Scania et Ford** perdent des points par rapport à 1981 : 2,20 % à eux quatre.

• **Renault** perd 3,35 % du marché, en dépit de la sortie, en mai/juin, de son 260-26.

Nous nous trouvons là en présence d'un cas de figure précis : le constructeur national régresse et les importateurs également. Il y a un « troisième homme », celui dont nous avons dit, un jour, qu'il reprendrait sa place — la place à laquelle il a droit — sur le marché des « chantiers » M.A.N. N'oublions pas que M.A.N. (alias Saviem) immatriculait plus de 500 châssis 26 tonnes en 1976, soit 17 % de ce marché.

Le handicap des petits importateurs est d'avoir un réseau après-vente pour suivre ses camions tout au long de leurs itinéraires ; pour les « chantiers », il en va tout autrement : ils tournent en rond dans un rayon de 40/50 km. Il suffit d'un bon concessionnaire en un point précis ! Et Dieu sait que M.A.N. a gardé ses fidèles !

Il était donc logique — oui, logique — **que M.A.N. réapparaisse en gamme 26 tonnes,** et réapparaisse brillamment, puisqu'il est à la 4e place, avec 8,14 % du marché.

Iveco-Magirus a maintenu sa position. Renault, comme les importateurs, a perdu des points. Qui fait la différence : M.A.N. avec 168 unités en 26 tonnes (pour 328 unités immatriculées en + 5 tonnes).

LES TRACTEURS (tableau n° VII)

Nous avons déjà dit que, en + 5 tonnes, c'est la gamme de véhicules industriels qui a eu la meilleure progression ; à notre avis grâce à la spécialisation du Transport Routier. Et aussi, à la simplicité de programmation de ce matériel, tant sur chaîne de fabrication qu'en gestion commerciale.

Renault tombe à 37,60 % du marché en 1982, après un sommet de 43,72 % en 1978.

Iveco a relevé le gant et remonte, en un an, de 10,71 % à 13,20 % : la nouvelle cependant une 3e place chèrement acquise. Daf perd 0,09 %. Scania gagne 0,37 %.

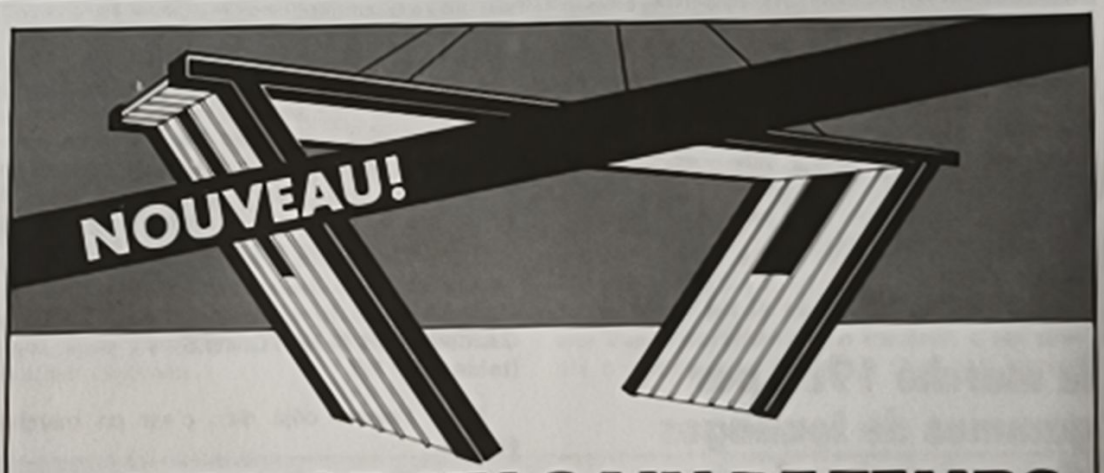
En réalité, dans cette bataille à couteaux tirés, c'est Iveco qui prend la part du lion, enlevant 2,49 % du marché à Renault... mais 2,49 % qui représentent quelques 357 châssis ! François Marc avait raison, il y a un an, quand il nous disait : « Iveco a pris du retard dans la turbotisation, nous l'avons désormais ». Attendons la mise sur le marché du nouveau Magirus 360 ch Turbo avec 500 kg de poids mort en moins que ses congénères, sans doute risque-t-il de faire du mal !

Voici achevé notre étude de marché 1982, remontant sur sept ans. En tant que français, nous sommes navrés des résultats de notre constructeur national. Par contre, nous sommes heureux, au-delà de toute expression, de constater que le marché du véhicule industriel en France se redresse : + 3,33 % d'immatriculations entre 1981 et 1982.

Il y a là de quoi ensoleiller le cœur d'un chroniqueur du poids-lourd. A l'heure où le ministère des Transports met l'accent sur la S.N.C.F. La route relève le gant... et haut la main !

P.-M. Barthelme

Nous devons remercier le service marketing de Iveco qui nous a ouvert ses livres et permis de mettre à jour les chiffres que nous publions sur sept ans.



MONTAGE: UN GAIN DE TEMPS DE 80 % AVEC LE MINI BATEX !

Bâtiment métallique prémonté en usine sans fondations sur bon sol.
Dimensions hors tout : hauteur 2,820 m - largeur 5,930 m - profondeur illimitée par multiples de 2,655 m.
Utilisations : Bâtiments de chantier à usages multiples. Magasins. Ateliers. Garages. Stockage, etc.

Les portes roulantes en façade peuvent s'ouvrir à gauche, à droite, au centre, laissant un passage libre de 2,600 m. Éclairage en toiture.

VENTE ET LOCATION
SARRADE GALTIER & FILS
23 rue Boissière - 75116 Paris
704.43.60 - Télex 611 833 F Sargal

Veuillez nous faire parvenir une documentation complète sans engagement de notre part. OT

Nom : _____ *Fonction :* _____

Société : _____ *Adresse :* _____

_____ *Tél. :* _____

TABLEAU I

MARCHE TOTAL 5-38 Tonnes														
MARQUES	1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982	
	Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %	
RENAULT	49,23 %	1er	48,19 %	1er	46,34 %	1er	41,29 %	1er	42,61 %	1er	43,61 %	1er	40,27 %	1er
IVECO	18,51 %	2e	20,54 %	2e	19,75 %	2e	17,64 %	3e	15,26 %	3e	15,12 %	3e	16,17 %	3e
MERCEDES	17,54 %	3e	16,12 %	3e	16,22 %	3e	19,09 %	2e	19,24 %	2e	18,80 %	2e	19,54 %	2e
VOLVO	5,10 %	4e	6,15 %	4e	7,60 %	4e	8,96 %	4e	8,91 %	4e	8,76 %	4e	8,72 %	4e
DAF	3,05 %	5e	2,73 %	5e	3,15 %	5e	4,08 %	5e	4,54 %	5e	4,22 %	5e	4,46 %	5e
SCANIA	1,94 %	6e	1,72 %	7e	2,45 %	6e	3,32 %	6e	3,37 %	6e	3,41 %	6e	3,64 %	6e
FORD	1,54 %	7e	1,85 %	6e	1,78 %	7e	2,42 %	7e	2,51 %	7e	2,21 %	7e	2,34 %	7e

TABLEAU II

LE MARCHE PAR GAMMES DE TONNAGE														
GAMMES DE TONNAGES	1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982	
	en unités	en % du marché	en unités	en% du marché	en unités	en % du marché	en unités	en % du marché	en unités	en % du marché	en unités	en % du marché	en unités	en % du marché
5-6 tonnes	5 396	11,20 %	4 269	9,41 %	3 228	7,85 %	2 650	6,42 %	2 251	5,39 %	1 840	4,74 %	1 727	4,31 %
6-15 tonnes	16 643	34,53 %	16 255	35,84 %	14 604	35,52 %	15 190	36,81 %	15 132	36,25 %	14 051	36,20 %	14 491	36,13 %
15-20 tonnes	8 759	18,17 %	8 223	18,13 %	7 541	18,34 %	7 803	18,91 %	7 911	18,95 %	7 448	19,19 %	7 468	18,62 %
+ 20 tonnes	3 164	6,56 %	2 479	5,47 %	2 170	5,28 %	2 074	5,03 %	2 128	5,10 %	2 019	5,21 %	2 064	5,15 %
TRACTEURS	14 235	29,54 %	14 128	31,15 %	13 574	33,01 %	13 546	32,83 %	14 320	34,31 %	13 452	34,66 %	14 354	35,79 %
TOTAL	48 197		45 354		41 117		41 263		41 742		38 810		40 104	

TABLEAU III

MARCHE 5-6 Tonnes														
MARQUES	1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982	
	Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %	
RENAULT	48,63 %	1er	47,25 %	1er	40,27 %	1er	33,96 %	2e	38,84 %	1er	39,18 %	1er	34,16 %	1er
IVECO	22,32 %	2e	23,59 %	2e	26,18 %	2e	21,32 %	3e	16,73 %	3e	17,99 %	3e	22,18 %	3e
MERCEDES	22,04 %	3e	19,96 %	3e	23,54 %	3e	34,08 %	1er	35 %	2e	28,97 %	2e	27,04 %	2e
VOLVO	1,24 %	5e	2,39 %	5e	2,38 %	5e	3,09 %	5e	2,33 %	5e	2,72 %	5e	3,88 %	5e
DAF	..	..	0,16 %	6e	0,59 %	6e	0,19 %	6e	0,67 %	6e	0,49 %	6e	0,17 %	6e
SCANIA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
FORD	3,22 %	4e	4,05 %	4e	3,84 %	4e	4,53 %	4e	4,12 %	4e	6,30 %	4e	6,83 %	4e

TABLEAU IV

MARCHE 6-15 Tonnes														
MARQUES	1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982	
	Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %	
RENAULT	50,26 %	1er	51,20 %	1er	47,42 %	1er	41,68 %	1er	42,12 %	1er	44,37 %	1er	41,66 %	1er
IVECO	19,64 %	3e	20,10 %	2e	22,56 %	2e	21,63 %	2e	19,71 %	3e	18,53 %	3e	18,70 %	3e
MERCEDES	20,61 %	2e	18,89 %	3e	18,39 %	3e	22,38 %	3e	23,30 %	2e	22,01 %	2e	22,32 %	2e
VOLVO	2,29 %	4e	3,51 %	5e	4,94 %	4e	5,26 %	4e	6 %	4e	4,85 %	4e	5,48 %	4e
DAF	1,47 %	5e	4,37 %	4e	1,39 %	6e	1,99 %	6e	2,02 %	6e	2,37 %	5e	2,57 %	6e
SCANIA	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
FORD	1,46 %	6e	1,33 %	6e	1,79 %	5e	3,09 %	5e	2,82 %	5e	2,07 %	6e	3,68 %	5e

TABLEAU V

MARCHE 15-20 Tonnes														
MARQUES	1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982	
	Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %	
RENAULT	56,70 %	1er	53,44 %	1er	51 %	1er	49,24 %	1er	48,24 %	1er	47,35 %	1er	43,93 %	1er
IVECO	17,10 %	2e	21,92 %	2e	21,36 %	2e	17,19 %	2e	15,63 %	2e	16,07 %	2e	15,99 %	3e
MERCEDES	14,44 %	3e	12,81 %	3e	13,19 %	3e	14,93 %	3e	15,29 %	3e	15,59 %	3e	17,02 %	2e
VOLVO	4,18 %	4e	4,33 %	4e	5,97 %	4e	7,95 %	4e	8,65 %	4e	8,43 %	4e	8,45 %	4e
DAF	3,62 %	5e	3,27 %	5e	3,51 %	5e	4,28 %	5e	5 %	5e	5,24 %	5e	6,17 %	5e
SCANIA	1,39 %	6e	1,36 %	6e	1,71 %	6e	2,60 %	6e	2,71 %	6e	2,62 %	6e	2,85 %	6e
FORD	0,72 %	7e	0,94 %	7e	1,17 %	7e	1,65 %	7e	1,94 %	7e	1,54 %	7e	1,73 %	7e

TABLEAU VI

MARCHE + 20 Tonnes														
MARQUES	1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982	
	Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %	
RENAULT	53,28 %	1er	47,56 %	1er	48,34 %	1er	46,29 %	1er	48,85 %	1er	44,58 %	1er	41,23 %	1er
IVECO	13,85 %	2e	19,20 %	2e	15,76 %	2e	15,96 %	2e	15,34 %	2e	14,66 %	3e	14,68 %	3e
MERCEDES	11,31 %	3e	10 %	3e	12,26 %	3e	12,34 %	3e	12,46 %	3e	18,03 %	2e	17,49 %	2e
VOLVO	4,05 %	4e	5,81 %	4e	7,56 %	4e	8,20 %	4e	7,78 %	4e	6,24 %	4e	4,84 %	5e
DAF	3,89 %	5e	3,63 %	5e	3,59 %	5e	3,09 %	5e	3,27 %	5e	2,87 %	5e	2,81 %	6e
SCANIA	1,96 %	7e	1,25 %	7e	1,80 %	7e	2,84 %	6e	2,31 %	7e	2,58 %	6e	2,03 %	7e
FORD	2,31 %	6e	3,07 %	6e	2,49 %	6e	2,41 %	7e	3 %	6e	2,18 %	7e	1,99 %	8e
M.A.N.	Résultats inclus dans ceux de SAVIEM, puis de R.V.I.												8,14 %	4e

TABLEAU VII

LES TRACTEURS														
MARQUES	1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982	
	Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %		Part du marché en %	
RENAULT	41,85 %	1er	41,46 %	1er	43,72 %	1er	36,96 %	1er	39,75 %	1er	41,19 %	1er	37,60 %	1er
IVECO	17,67 %	2e	19,54 %	2e	14,94 %	2e	12,95 %	4e	11,24 %	4e	10,71 %	4e	13,20 %	4e
MERCEDES	15,54 %	3e	14,79 %	3e	14,46 %	3e	15,89 %	2e	15,58 %	2e	15,95 %	2e	17,26 %	2e
VOLVO	10,65 %	4e	11,45 %	4e	12,60 %	4e	14,95 %	3e	13,40 %	3e	14,24 %	3e	13,29 %	3e
DAF	5,54 %	5e	4,61 %	5e	5,36 %	6e	7,21 %	6e	7,65 %	6e	6,31 %	6e	6,22 %	6e
SCANIA	5,26 %	6e	4,52 %	6e	6,18 %	5e	8,17 %	5e	7,85 %	5e	8,01 %	5e	8,38 %	5e
FORD	1,39 %	7e	2,10 %	7e	1,50 %	7e	1,79 %	7e	2,05 %	7e	1,41 %	7e	0,82 %	7e

ZF

Assistance Clients
dans le
SUD-OUEST

C'est TUCOM S.A.
47240 Z.I. D'AGEN-BOE
Tél. : (53) 96.32.63

- Réparations
- Organe neuf
- Pièces détachées
- Echange standard

SPECIALISTE DIESEL
PAS DE BRICOLAGE...
...PAS DE TEMPS PERDU
AUMERLE-FONTENAY/BOIS 94
47, rue du Clos d' Orleans (1)876.30.40
MISE AU POINT. ECHANGES. REPARATIONS
TOUTES MARQUES
POIDS LOURDS
Black

Kienzle.

L'informatique appliquée au transport.

Le transport routier est un domaine où une informatique bien adaptée peut améliorer grandement la gestion et la rentabilité.

Bien connu pour ses tachygraphes, Kienzle a réalisé, en collaboration avec des professionnels du transport, de nombreuses applications temps réel sur ses ordinateurs conversationnels 9000.

Des programmes fonctionnent dans toutes les activités: **messagerie (taxation automatique), transport de voyageurs (urbain, interurbain, par lignes), déménagement, transport en vrac, transport frigorifique, transport en citernes, agence de voyages.**

L'exploitation informatique des chronotachygraphes est également possible, grâce à des programmes opérant notamment la lecture chronologique des disques-diagrammes et le suivi de la nouvelle législation en matière de réglementation européenne.

Kienzle: l'informatique appliquée – par des professionnels – aux problèmes concrets des entreprises.

Kienzle avec Mannesmann **KIENZLE** Programmé sur l'avenir

83-01

Kienzle Informatique 62, av. Général de Gaulle, 94001 Créteil Cedex. Tél. (1) 377.11.86. Agences dans toute la France.

IVECO: LES PROFESSIONNELS

Les Professionnels du transport sont particulièrement vigilants sur le poste carburant. Nous le sommes aussi chez Iveco. Nous mettons tout en œuvre pour que nos 38 T consomment moins.

Nos moteurs sont des turbos de grosse cylindrée. Suralimentés à bas régime, ils ont un meilleur rendement, un couple plus élevé, une grande souplesse de conduite : autant de facteurs d'économie.

De même, la chaîne cinématique Iveco permet une utilisation optimale des efforts en fonction du travail demandé : nouvelle économie.

Économie encore, par l'aérodynamisme : la forme même de la cabine aux angles arrondis et, en option, le spoiler avant et le déflecteur, améliorent la pénétration dans l'air, donc réduisent la consommation.

Toutes ces solutions Iveco ont fait la preuve de leur efficacité par des tests de performance. Quand vous faites des milliers de kilomètres par mois, le gain de consommation d'un Iveco est appréciable. Et apprécié.

Chez Iveco, nous connaissons bien les problèmes des transporteurs. Parce que nous ne faisons que des camions. En professionnels.

Des turbos à bas régime : l'économie. IVECO

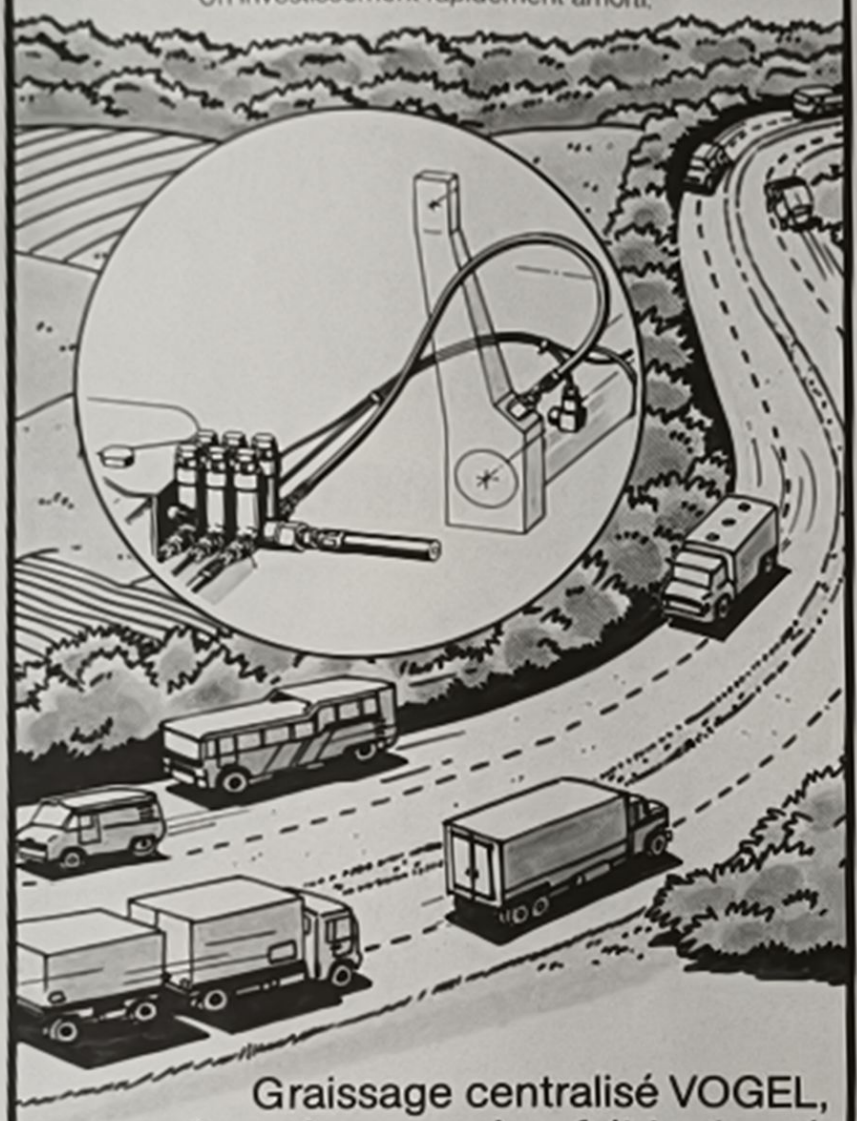
Nauder

WILLY VOGEL

LE GRAISSAGE CENTRALISE VOGEL LE GRAISSAGE QUI SE FAIT TOUT SEUL :

- assure l'entretien régulier de votre parc même lorsque les véhicules sont au loin,
- réduit l'usure,
- évite les grippages et les réparations coûteuses,
- dosant bien, il ne surgraisse pas.

Préconisé par des grands constructeurs européens de Poids Lourds.
Un investissement rapidement amorti.



Graissage centralisé VOGEL, le graissage qui se fait tout seul.

NAUDER-VOGEL : UNE DOUBLE SECURITE.

Informations techniques : Garonor BP 740 – 93613 AULNAY SOUS BOIS – CEDEX.

Bon pour une documentation complète sur le graissage centralisé VOGEL.

Nom : _____

Société : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville _____

« pas question de débâcher !

réparez vos bâches avec les chalumeaux

FORPLAST

FRANCE PRODUCTION

24, rue Coriolis 75012 Paris ☎ 345 55 15 / Télex : 211089

Je suis interessé par:

- ☐ Réparation par soudure des bâches PVC.
- ☐ Assemblage par soudure pour la confection des bâches.
- ☐ Décapage des peintures.
- ☐ Séchage des témoins de peinture.
- ☐ Décollement de décalcomanies.
- ☐ Dégivrage, séchage des circuits électriques.

Nom: _____

Établissement: _____

Adresse: _____

_____

_____ *Code:* _____

OT

AC.D Productions ☎ 326 85 82

CESTRAL

La compétence est un défi quotidien auquel les séminaires CESTRAL vous aident à répondre.

Depuis 1971, plus de 10000 cadres ont contribué au perfectionnement de ces actions.

Le perfectionnement des cadres et dirigeants du transport

les rendez-vous à ne pas manquer

Affaires juridiques	
- L'organisation des successions dans les sociétés de famille	2 jours
- Le recouvrement des créances dans les sociétés de transport	3 jours
- Réglementation économique, concurrence et consommation	2 jours
- Transport et fiscalité : vos droits et vos obligations	2 jours
- La restructuration juridique du patrimoine des entreprises	2 jours
- Les regroupements d'entreprises ou d'activités	2 jours
Exploitation transport	
- Les économies d'énergie par le meilleur choix technologique des poids lourds	2 × 3 jours
- Transport terrestre de matières dangereuses	2 jours
- Le transport routier de voyageurs	2 × 3 jours

PARIS	NANCY	LYON	MARSEILLE	POITIERS
Nicole MONDÉSIR	Michel BLANC	Maguy FOISSIER	Alain TROTTET	Anne MARSAULT
(1) 755.99.21	(83) 51.02.94	(78) 31.08.38	(91) 46.70.02	(49) 88.23.68

AFT formation continue, 46 avenue de Villiers 75017 Paris

TOUS LES PRIX DE REVIENT au 31 mars 1983

Nous récapitulons ci-dessous les informations relatives aux dernières évaluations des prix de revient.

1	**Marchandises :** *(Source CNR)*	**un 38 tonnes en longue distance : + 4,3 %**

RUBRIQUES DE COUTS et part en pourcentage de chacune d'elles dans le total		EVOLUTION DES DIVERS ELEMENTS CONSTITUTIFS DU PRIX DE REVIENT					
		au cours des trois derniers mois	rythme mensuel	au cours des 12 derniers mois	rythme mensuel	au cours de l'année 1982 - Rappel	rythme mensuel
CARBURANT - Prix de vente à la pompe en zone C	22,5 %	— 3,3 %	— 1,10 %	+ 8,4 %	+ 0,67 %	+ 17,2 %	+ 1,33 %
PNEUMATIQUES - Moyenne des prix de détail observée au CNR	3,1 %	inchangé	=	+ 9,0 %	+ 0,72 %	+ 8,9 %	+ 0,72 %
ENTRETIEN - REPARATIONS Selon évolution du coût du personnel d'atelier et des pièces détachées	8,3 %	+ 3,5 %	+ 1,15 %	+ 10,9 %	+ 0,87 %	+ 14,2 %	+ 1,11 %
PERSONNEL DE CONDUITE - Rémunération brute + charges selon conv. collectives, enquêtes et réglementations	22,2 %	+ 9,1 %	+ 2,93 %	+ 16,3 %	+ 1,26	+ 15,3 %	+ 1,19 %
FRAIS DE ROUTE - Selon indice INSEE Cafés, hôtels, restaurants, cantines	4,7 %	+ 9,9 %	+ 3,20 %	+ 18,0 %	+ 1,39 %	+ 20,2 %	+ 1,55 %
ASSURANCES - Responsabilité civile selon enquêtes, vols incendie selon prix des matériels, marchandises selon TRO	4,0 %	+ 11,2 %	+ 3,60 %	+ 23,3 %	+ 1,76 %	+ 19,1 %	+ 1,47 %
TAXES ET COTISATIONS - Taxe à l'essieu, cotisations CTT, CST ET GPR	1,3 %	+ 8,2 %	+ 2,67 %	+ 8,2 %	+ 0,66 %	+ 3,6 %	+ 0,29 %
RENOUVELLEMENT TRACTEUR Moyenne pondérée des différents types de matériels	9,6 %	+ 5,9 %	+ 1,92 %	+ 16,8 %	+ 1,30 %	+ 9,3 %	+ 0,75 %
RENOUVELLEMENT SEMI Moyenne pondérée des différents types de matériels	2,0 %	+ 11,5 %	+ 3,68 %	+ 16,0 %	+ 1,24 %	+ 11,7 %	+ 0,92 %
INTERET DES CAPITAUX INVESTIS Selon prix du matériel roulant, durée d'utilisation et taux moyen d'émission des obligations des sociétés privées	8,3 %	— 1,4 %	— 0,46 %	+ 3,6 %	+ 0,29 %	+ 5,4 %	+ 0,44 %
CHARGES DE STRUCTURE Selon coût du personnel et indice général des prix	14,0 %	+ 10,1 %	+ 3,26 %	+ 16,8 %	+ 1,30 %	+ 13,6 %	+ 1,07 %
REGROUPEMENTS							
COUTS DE PERSONNEL - Direction. Encadrement, Administratifs, Atelier, et personnel divers	33,6 %	+ 8,6 %	+ 2,78 %	+ 15,5 %	+ 1,21 %	+ 14,9 %	+ 1,16 %
COUTS LIES AU MATERIEL - Coûts du renouvellement, coûts d'entretien et intérêt des capitaux investis dans le matériel	28,1 %	+ 3,3 %	+ 1,09 %	+ 10,8 %	+ 0,86 %	+ 9,6 %	+ 0,77 %

Evolution moyenne du coût d'exploitation d'un ensemble articulé de 38 t de P.T.R.A.

Au cours des 3 derniers mois depuis le 31 décembre 1982	Au cours des 12 derniers mois depuis le 31 mars 1982	Au cours de l'année 1982. Rappel du 31 déc. 1981 au 31 déc. 1982
+ 4,3 %	**+ 12,8 %**	**+ 13,8 %**
Soit un rythme mensuel de + 1,41 % Soit un rythme annuel de + 18,3 %	Soit un rythme mensuel de + 1,01 %	Soit un rythme mensuel de + 1,08 %

Ce prix de revient concerne un ensemble articulé de 38 tonnes de PTRA équipé d'une carrosserie de type « Savoyarde » exploité en transport pour compte d'autrui à moyenne ou grande distance. Il comprend l'ensemble des coûts directs et la part des charges de structure de caractère fixe de l'entreprise imputables à l'activité de ce véhicule. Les conditions d'exploitation retenues permettant de mesurer la production de ce véhicule (effectif du personnel de conduite, kilométrage annuel) résultent de l'application des réglementations en vigueur en la matière.

Les commentaires du CNR

Le premier trimestre 1983 présente un caractère très particulier pour ce qui concerne l'évolution du prix de revient du transport routier à grande distance.

En effet, si au plan strict de l'inflation on constate un maintien et même une certaine accentuation de la tendance observée déjà le trimestre précédent, c'est-à-dire une tendance à la déflation, ce trimestre est marqué, par ailleurs, par la mise en application, au 1er mars dernier, d'un décret modifiant de façon importante les conditions de travail dans la Profession qui se traduit par une incidence en hausse importante sur le prix de revient.

Il résulte de la combinaison de ces deux éléments une aggravation relativement importante du prix de revient puisqu'elle atteint 4,3 % pour le ministre, ce qui représente un rythme annuel de plus de 18 %.

Au plan strict de l'inflation, les hausses restent modérées pendant le 1er trimestre 1983 et l'on constate même des baisses sensibles. C'est ainsi que le prix de revient du carburant diminue de 3,3 % (prix à la pompe en zone C), de même que la baisse des taux d'intérêt entraîne une diminution du poste « financement » en valeur absolue de 6,9 %.

Sur d'autres rubriques, on constate également en valeur absolue quelques hausses qui demeurent néanmoins modérées, par exemple :

- frais de route (estimation) ..... 3,8 %
- assurances ..... 3,7 %
- prix des tracteurs ..... 3,0 %
- prix des semi-remorques ..... 4,0 %
- charges de structure fixes ..... 2,8 %
- entretien-réparations ..... 3,5 %

La seule prise en compte des évolutions nominales des postes de prix de revient aurait conduit à une inflation globale pour le trimestre qui se serait limitée à + 0,5 %.

La constatation finale d'une aggravation du prix de revient de 4,3 % résulte donc, en fait, essentiellement de la prise en compte des nouvelles conditions de travail en vigueur à compter du 1er mars.

La nouvelle réglementation en la matière entraîne, en effet, deux conséquences principales qui vont influer sur le prix de revient.

En premier lieu, les nouvelles contraintes imposées au personnel, limitant notamment le temps de service à 50 heures par semaine et à 12 heures par jour ont pour résultat de réduire l'activité des véhicules d'une façon sensible. Cette réduction d'activité varie de façon importante en pratique selon la longueur des relations qui caractérisent l'activité des entreprises. C'est ainsi que les réductions d'activité qui en résultent sont beaucoup plus fortes pour les courtes distances que pour les grandes distances et les lecteurs des « informations du C.N.R. » trouveront dans le prochain numéro un article rédigé spécialement sur ce sujet.

Dans le cadre d'une analyse prenant en considération un cas « moyen » d'activité comme cela est fait pour établir les évolutions moyennes de prix de revient, la réduction d'activité constatée atteint près de 6,7 % du kilométrage.

En second lieu, la contrainte relative au temps de service a pour résultat de diminuer le nombre d'heures supplémentaires que pouvaient réaliser les conducteurs. Il s'ensuit une réduction des repos compensateurs et en conséquence, une réduction de la nécessité de relayer l'équipage de base d'un véhicule à l'occasion de ces mêmes repos compensateurs. C'est ainsi que l'équipage moyen en définitive nécessaire pour assurer l'exploitation annuelle d'un véhicule diminue d'un peu plus de 1 %.

Plusieurs conséquences résultent de ce qui précède :

— un certain nombre de charges de caractère fixe (assurances, frais généraux, taxes...) étant affectées à une activité réduite, elles augmentent très sensiblement lorsqu'elles sont rapportées à une unité de production (opération de transport traitée, tonne transportée, kilo-

mètre taxé...) ceci explique les augmentations importantes constatées sur ces rubriques.
— en ce qui concerne les frais de personnel, il convient de prendre en compte une légère réduction du coût annuel du personnel au niveau d'un véhicule puisque l'effectif moyen est quelque peu réduit, mais ce coût de personnel rapporté à l'unité produite augmentera lui aussi sensiblement.
— en ce qui concerne le matériel roulant et plus particulièrement le tracteur, la réduction d'activité annuelle a pour conséquence une durée de vie en années plus longue soit un coût de renouvellement annuel amoindri, mais pour lequel nous constatons néanmoins une augmentation au niveau de l'unité produite mais plus faible que celle observée pour les rubriques précédentes.

2	**Marchandises :** *(Source FNTR)*	**longue distance : 4,5 % (provisoire)** **courte et moyenne distance : + 4,5 % (provisoire)**

COUTS	Niveau des indices au					Variations en un an
	31/3/83	30/6/82	30/9/82	31/12/82	31/3/83	
CARBURANTS	255,2	264,0	274,8	285,9	276,6	
PNEUMATIQUES	196,8	205,6	203,9	213,0	213,0	
MATERIEL	205,3	209,8	208,5	221,0	228,1	
PERSONNEL	224,4	231,2	231,2	239,2	268,4	
Pdts, SERV. DIVERS	218,0	227,5	228,3(r)	232,6(e)	237,3	
LONGUE DISTANCE	219,0	225,7	227,8(r)	236,8(p)	247,3	
C. & M. DISTANCE	217,9	223,8	226,3(r)	234,9(p)	247,3	
• FINANCEMENT	293,6	300,1	284,3	291,4		

(p) indice provisoire
(r) indice rectifié
(e) estimation
(*) hors calcul

La FNTR nous a communiqué les résultats de ces calculs à la dernière minute. Aussi ne nous est-il pas possible de les publier cette semaine dans leur totalité. Au 31 mars les niveaux indiciels des différents postes étaient les suivantes (voir tableau).
Nous rappelons à nos lecteurs que ces indices demandent à être confirmés. Cependant il est déjà possible de les comparer à ceux du 31 décembre 1982 (ODT n° 1257).

3	**Location :** *(Source CNL)*	**avec conducteur : + 4,75 %** **sans conducteur : + 2 %**

INDICES MOYENS D'EVOLUTION DES ELEMENTS DU PRIX DE REVIENT DE LA LOCATION

1er trimestre 1983
au 31.03.1983 - Base 100 au 31.12.1982

	Location « route »	Location « distribution »
Financement	95,4	95,4
Amortissement	103,0	104,0
Salaires et charges/salaires (1)	112,5	109,0
Entretien - Réparations (2)	103,5	103,5
Carburant : gazole	96,7	96,7
Carburant : essence		96,2
Lubrifiant	103,5	103,5
Pneumatiques	100,0	100,0
Frais de route	104,9	104,2
Assurances	103,0	103,0

(1) L'évolution du poste « Salaires et charges/salaires » a été calculée en tenant compte de la revalorisation des salaires de la convention collective au 1er janvier 1983 ainsi que de la modification de la structure des charges, et en retenant, *à titre provisionnel*, une première incidence mesurable du décret du 26 janvier 1983 sur la durée du travail.
(2) 50 % main-d'œuvre, 50 % pièces détachées.

Augmentation moyenne du prix de revient (taxes et frais généraux compris)		
	Au cours du 1er trimestre de 1983	Au cours des 12 derniers mois écoulés
Location « route »		
Avec conducteur	4,4 %	12,3 %
Sans conducteur (3)	2,0 %	8,7 %
Location « distribution »		
Avec conducteur	5,1 %	12,6 %
Sans conducteur (3)	2,0 %	9,1 %

(3) Pourcentages calculés sans fourniture de carburant.

4 Voyageurs : (Source FNTR) — Tarif de base provisoire au 1er mars 1983 : 57,739

A) Niveau des paramètres

1° **Prix de vente du litre de gazole au consommateur :** à la pompe, zone C (au 10 février 1983)

E = 3,64 F

2° **Prix de vente moyen TTC au détail d'une enveloppe de pneumatiques avec flap :** (prix applicables depuis le 13 décembre 1982)

Type Michelin « E.20. pilote X ZZ » : 2 652,25 F
Type Dunlop « 11.00.20 SP » : 2 550,15 F

Moyenne **P = 2 601,20 F**

3° **Rémunération du conducteur-receveur :**

Coefficient 140 V – Avenant n° 63 applicable depuis le 1er janvier 1983.

— salaire de référence : RGG — 140 V, moyenne arithmétique simple des différentes classes d'ancienneté pour 169 heures par mois (39 h hebdo) : 4 046,60 F

— salaire mensuel pour 44 h hebdo majoré de la rémunération de l'amplitude

$$4\,046{,}60 \times \frac{(45{,}25 + 6{,}375)}{39} = 5\,356{,}56 \text{ F}$$

— soit par semaine : 5 356,56/4,33 : 1 237,08 F

— moins abattement de 4/30e rapporté à la semaine

$$1\,237{,}08 - \left(5\,356{,}56 \times \frac{5}{4{,}33} \times \frac{4}{30 \times 52}\right) = 1\,221{,}22 \text{ F}$$

— charges sur salaire : 68,15 %

— coefficient pour maintien du volume annuel de l'offre de travail : 1,1468

— frais de personnel : 1 221,22 × 1,6815 × 1,1468

S = 2 354,93 F.

4° **Prix moyen TTC des autocars, sans pneumatiques :** Actualisation du paramètre matériel de 1956 en fonction des hausses des autocars les plus courants. Situation depuis le 22 novembre sur le matériel :

M = 413.686 F

B) Calcul du tarif

Valeurs actuelles de référence et coefficients correspondants :

Gazole E	$\frac{3{,}64}{0{,}522}$	= 6,9732
Pneumatiques P	$\frac{2\,601{,}20}{576{,}83}$	= 4,5095
Salaires S	$\frac{2\,354{,}93}{108{,}10}$	= 21,7847
Matériel M	$\frac{413{,}686}{50{,}441}$	= 8,2014

Calcul du terme kilométrique :

Gazole	0,23 × 6,9732	= 1,6038
Pneumatiques	0,009 × 4,5095	= 0,4059
Salaires	0,23 × 21,7847	= 5,0105
Matériel	0,45 × 8,2014	= 3,6906
Total	1,00	10,7108

Calcul du terme journalier :

Constants	0,13	= 0,13
Matériel	0,27 × 8,2014	= 2,2144
Salaires	0,60 × 21,7847	= 13,0708
Total	1,00	15,4152

Application au tarif de base national 20 places — 1 000 km :

Terme kilométrique	3,33 × 10,7108	= 35,6670
Terme journalier	1,52 × 15,4152	= 23,4311
Total	4,85	59,0981

Incidence moyenne des déductions résultant de la TVA : 2,3 %

Soit : $59,0981 \times (\frac{100 - 2,3}{100}) = 57,739$

Coefficient d'augmentation par rapport à juin 1956 :

$\frac{57,739}{4,85} = 11,905$

Les incidences du décret social

La FNTR signale que le décompte indicatif du tarif de base au 1er janvier 1983 n'a pris en compte que les dispositions suivantes du protocole :
— diminution de 92 h à 88 h de la durée du travail à la quatorzaine
— compensation à 50 % de la perte de rémunération liée à la réduction de la durée de travail intervenue depuis le 1er février 1982.

L'arrêté de juin 1956, fondement du tarif de base, ne précisant pas la répartition journalière du travail et les amplitudes correspondantes, les hypothèses d'exploitation retenues dans le tarif pour évaluer pleinement les incidences du protocole du 9 décembre 1982 et du décret social applicable au 1er mars 1983 ont dû être complétées.

● Organisation du travail avant application du protocole et du décret

La répartition du travail prise en compte est la suivante :
— répartition inégale de 92 h de travail effectif sur 2 semaines consécutives : 48 h la première et 44 h la seconde.

La durée moyenne hebdomadaire est de 46 h sur 6 jours.
— Répartition jour par jour :

1re semaine			2e semaine		
Amplitude		Temps de travail effectif	Amplitude		Temps de travail effectif
Lundi	14	9	Lundi	14	9
Mardi	14	9	Mardi	14	9
Mercr.	14	8	Mercr.	7	4
Jeudi	14	9	Jeudi	14	9
Vendr.	14	9	Vendr.	14	9
Samedi	7	4	Samedi	7	4
	77 h	48 h		70 h	44 h

Sur la quatorzaine, l'amplitude cumulée est de 147 h pour 92 h de travail effectif.

● Organisation du travail retenue après application du protocole et du décret

Le conducteur bénéficie d'un 3e jour de repos dans la quatorzaine. On supposera que celui-ci est pris le 2e samedi. Ce choix minimise volontairement la réduction de la durée de travail pour tenir compte des possibilités d'organisation de l'entreprise. L'offre de travail du conducteur passe de 92 h à 88 h par quatorzaine, soit 44 h en moyenne hebdomadaire.

● Calcul du nouveau coefficient multiplicateur pour maintien du volume annuel de l'offre de travail

Avant l'instauration du repos compensateur, et pour une durée hebdomadaire moyenne de 48 h sur 48 semaines et 1 jour, ce coefficient était égal à 1 pour 2 312 heures de travail effectif offertes par an.

Ce coefficient est passé de 1 à :

- 1,0223 avec la prise en compte du repos compensateur de la loi Stoleru
- 1,1063 au 1er février 1982, compte tenu de la 5e semaine de congés payés et du nouveau régime du repos compensateur
- 1,1407 au 1er janvier 1983 : prise en compte du passage de 92 h à 88 h (protocole), mais non prise en compte de la répartition inégale de la durée de travail pour le calcul du repos compensateur.

● Calcul du coefficient au 1er mars 1983

• Nombre de jours travaillés dans l'année :

année civile	365 jours
— repos hebdo	— 52
— 3e jour par quatorzaine	— 23,5
— congés payés	— 30
— repos compensateur	— 7,5

• Durée journalière moyenne de travail : calculée sur une quatorzaine, elle est égale à 88/11 heures

• Nombre d'heures de travail offertes par an pour 1 conducteur :

$252 \times \frac{88}{11} = 2\,016$ heures

• Coefficient au 1er mars 1983 :

$\frac{2\,312}{2\,016} = 1,1468$

● Rémunération moyenne hebdomadaire au 1er mars 1983

Elle est égale au salaire correspondant à 44 heures de travail effectif (88 h par quatorzaine) majoré de la rémunération des heures d'amplitude.

Les calculs antérieurs au 1er mars ne faisant pas apparaître la rémunération de l'amplitude, on ne prendra en compte que le coût additionnel engendré par la modification des règles de calcul instituées par le protocole et le décret.
— Rémunération de l'amplitude avant le protocole et le décret

• insuffisance horaire :

$147 - \frac{1,5 \times 92}{2} =$ 4,5 heures au taux normal (HN)

• dépassement d'amplitude :
50 % de 147 — (12 h × 12 j) = 1,5 HN
soit une indemnité totale de 6 HN par quatorzaine
— Rémunération de l'amplitude après le protocole et le décret :

• amplitude jusqu'à 12 h
sur la quatorzaine, la base de calcul est de 12 h (cumul jour par jour sur les 11 jours travaillés de l'amplitude jusqu'à 12 h minorée du temps de travail effectif et d'une durée forfaitaire de 2 h au titre du temps de repos et des interruptions pendant lesquelles le salarié est libre de son temps).

L'indemnité est de 25 % de 12 heures, soit 3 HN.

• amplitude au-delà de 12 h
sur la quatorzaine on dénombre :
.. 9 heures à 75 % (13e heure)
.. 9 heures à 100 % (14e heure)

L'indemnité versée est de 15,75 HN.

• La rémunération totale versée au titre de l'amplitude est égale à 3 + 15,75 = 18,75 HN sur la quatorzaine.
— Rémunération de l'amplitude prise en compte dans les calculs :

Celle-ci n'ayant pas été prise en compte dans les calculs antérieurs au 1er mars 1983, on ne retiendra que le coût additionnel, soit 18,75 — 6 = 12,75 HN par quatorzaine et 6,375 HN par semaine moyenne.

— Rémunération moyenne hebdomadaire :

Elle est égale à :
45,25 HN pour 44 heures de travail effectif moyen + 6,375 HN soit 51,625 HN

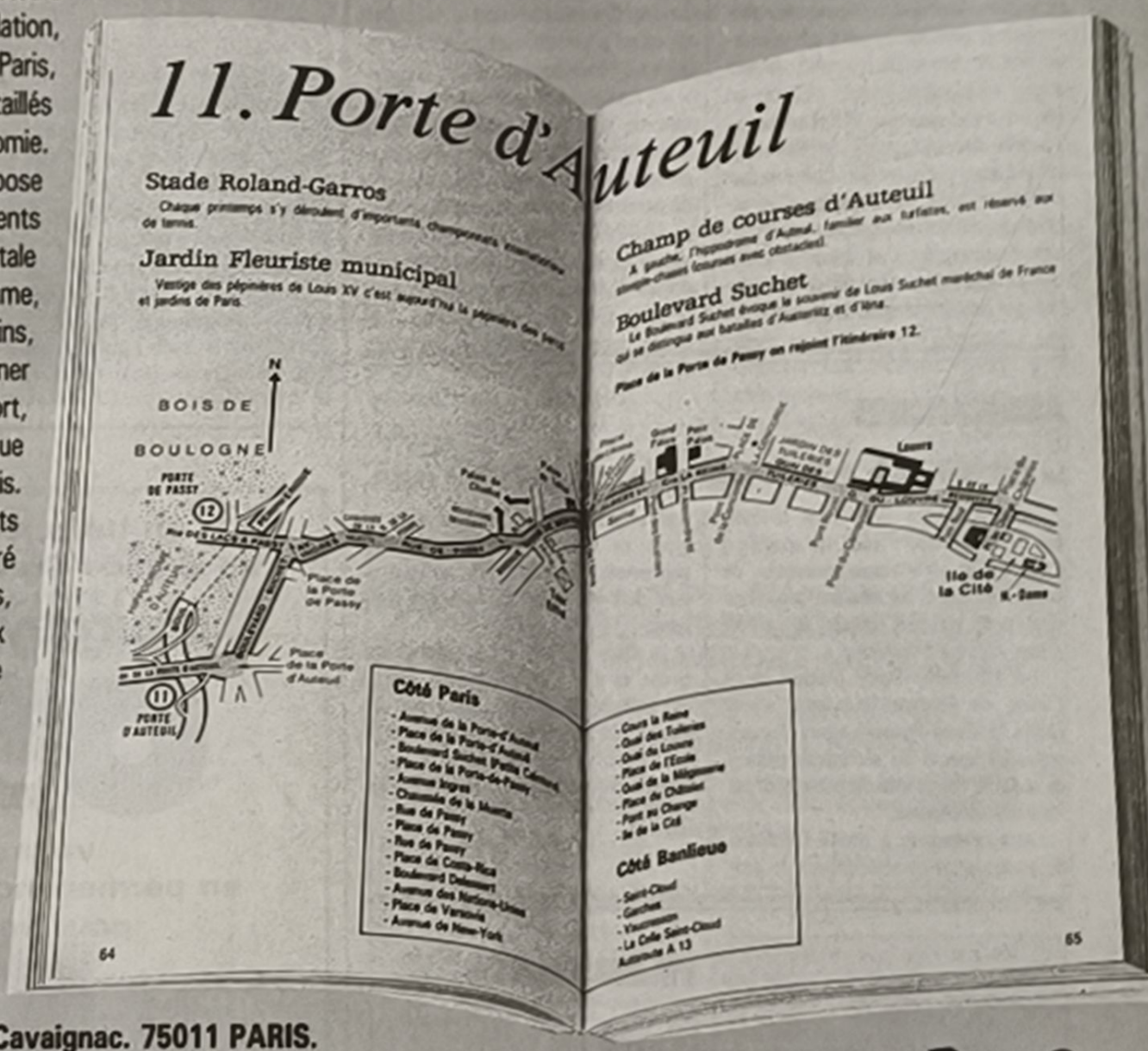
Dans le décompte du tarif de base, la rémunération prise en compte — tous éléments confondus — pour 44 heures est donc égale à la R.G.G. pour 39 heures divisée par 39 et multipliée par 51,625. □

PARIS/VERSAILLES

Les Editions Bus et Car proposent

Le Guide du Tourisme en Autocar

Ce guide ne se veut pas un guide touristique supplémentaire mais un outil de travail destiné à faciliter aux conducteurs l'approche, la circulation, et le stationnement dans Paris, à partir de plans détaillés en quadrichromie.
De fait, il propose 45 itinéraires, convergents des Portes de la capitale vers Notre-Dame, 45 itinéraires dont l'un, au moins, ne manquera pas de mener le conducteur à bon port, même s'il effectue sa première sortie à Paris.
Le parcours de ces circuits est illustré de brefs rappels historiques, économiques ou architecturaux qui vont permettre aux conducteurs de commenter comme « de vieux parisiens », les monuments et les rues de Paris...
Un ouvrage indispensable pour le bon déroulement de vos séjours dans la capitale.



Prix du Guide : 110 F T.T.C.
En vente : 11, rue Godefroy Cavaignac. 75011 PARIS.

Je désire recevoir..... Guide du Tourisme en Autocar Paris-Versailles représentant la somme de ..... F (franco de port).

Nom : ..... **Prénom :** .....

Entreprise : .....

Adresse : .....

..... **Code Postal :** .....

Ci-joint mon paiement par :
- ☐ Chèque bancaire (à l'ordre de Bus et Car)
- ☐ Virement postal (trois volets) CCP Paris 12 261-56 J
- ☐ Mandat postal (formule 1401)

Bus et Car - 11, rue Godefroy Cavaignac - 75541 Paris cedex 11.

QUESTIONS SOCIALES

L'embauche

Redoutable l'embauche d'un nouveau collaborateur ?

Il est vrai que la question de la sélection des candidats — tout autant que celle de la résolution des problèmes posés lors de l'embauche — mérite une attention particulière.

S'agissant des transports routiers, le choix définitif est encore plus délicat que dans d'autres secteurs d'activités. En effet de nombreux salariés sont conduits à travailler de manière isolée, souvent loin du siège de l'entreprise, ce qui les amène à prendre des initiatives techniques (itinéraires, dépannage, passage de frontières...), voire commerciales (fret de retour, chargement) ; le personnel est dans la plupart des cas en rapport direct avec la clientèle, ce qui implique des obligations de tenue, de présentation, de parler des langues étrangères... ; la responsabilité d'un véhicule et de son chargement, d'un service commercial, d'un travail d'atelier qui doit assurer la sécurité des personnes ou des marchandises transportées exigent des qualités morales, une compétence sans lacune et une conscience professionnelle sans défaut.

Toutefois, le chef d'entreprise peut limiter sensiblement les risques d'erreur en prenant un certain nombre de précautions. Elles font l'objet de cet ouvrage qui répond à toutes les questions, de la décision d'embaucher jusqu'à la conclusion du contrat de travail : poste à pourvoir ; sources de recrutement ; interdictions, limitations et obligations en matière de recrutement ; présélection des candidats ; choix du collaborateur ; période d'essai ; conclusion du contrat de travail ; formalités et procédures relatives à l'embauche.

« L'Embauche » constitue le premier titre de la nouvelle collection « Social Transport ». Elle remplace l'ancienne collection « Les guides des problèmes de personnel » devenue obsolète.

48,00 F. Editions Celse, 68 rue Cardinet, 75017 Paris. (Joindre le règlement à la commande).

AMBULANCIERS

Le 100 000e Daily deviendra une ambulance de la croix rouge.

Une ambulance Daily sera envoyée en Guinée Bissao ; voilà qui confirme l'adaptabilité et la bonne conception de ce produit Iveco qui allie aux propriétés d'un petit véhicule utilitaire le confort d'une voiture particulière.

Le 100 000e Daily produit dans l'usine de Suzzara (Mantova) a été remis à Jean-Pierre-Robert Tissot, conseiller spécial du secrétariat général de la Croix Rouge internationale pour les Relations extérieures.

Cette célébration a donné l'occasion de souligner les caractéristiques du produit et sa faculté à recevoir tous les types de carrosseries. Ses propriétés permettent au Daily d'être souvent retenu dans les choix des Autorités publiques.

Le Daily dispose d'une cabine spacieuse et d'une bonne charge utile. Il est proposé dans de nombreuses versions : châssis-cabines, fourgons cabines doubles, combis, minicars, y compris ceux adaptés au transport d'enfants.

Les petites annonces de l'O.T. les plus lues de toute la presse professionnelle du transport routier

VIE DES SOCIETES

Le scolair'bus

A Nice, devant le Palais des Congrès, les 6 (après-midi) 7 et 8 avril derniers, Heuliez-Bus en liaison avec l'Anateep a présenté dans le cadre du Congrès de la Maïf et de la Camif le scolair'bus.

Le véhicule exposé était équipé d'un système de vidéo embarqué afin de rendre le transport éducatif et culturel.

Cet autocar a été spécialement conçu et réalisé pour répondre au mieux aux exigences que posent les transports scolaires.

Le scolair'bus est pourvu d'un dispositif d'évacuation arrière par toboggan et d'une structure résistante composée d'arceaux fermés.

TECHNIQUE EQUIPEMENT

Palettisation plastique

Arollerplast, département de Sopalplast la palettisation plastique SA, offre une gamme complète de films étirables de palettisation et de filets. Il vient de lancer le système manuel « Sopal Roller », un système simple pour étirer un film spécial (ou pour tendre un filet si tel est le cas).

Le film étirable a de très fortes caractéristiques de résistance mécanique à la déchirure, à la perforation et aux écarts de température extrêmes, d'allongement et d'élasticité.

Par ailleurs, il est auto-adhésif sur lui-même pour un bon maintien de la charge palettisée et d'une grande transparence. Ce film spécial routier « le Sopal Estenkol », traité anti-UV autorise 12 mois de stockage à l'extérieur sans risque de dégradation. Enfin d'un faible poids, il permet un transport de palettes au moindre coût et en sécurité.

Le système manuel Sopal Roller, c'est un appareil léger (2,3 kg seul, 5,5 kg avec la bobine) qui peut également permettre de serrer fortement le filet autour des charges palettisées aussi bien dans le sens transversal qu'en sens longitudinal. Son mode d'emploi est simple :

— dans une première phase, à la base de la palette puis, en déroulant le film ou filet autour de la palette en réglant l'étirage du film ou filet à l'aide de la poignée supérieure que l'on visse plus ou moins pour obtenir la tension de déroulement souhaitée.

— dans une deuxième phase, faire le tour de la palette en faisant un recouvrement et, un nombre de tours suivant le degré de maintien voulu,

— dans une troisième phase, procéder à l'arrêtage du film après l'avoir coupé en l'appliquant à la main, car il s'autocolle sur lui-même ; pour le filet, l'accrocher dans les mailles.

Arollerplast, département de Sopalplast SA
BP 81 - 57, rue Emile Cordon
93402 Saint-Ouen cedex
Tél. : (1) 251.86.09

En Italie, en Allemagne, en Grande-Bretagne, au Bénélux

Bourgey Montreuil

bmi International

vous propose en permanence, du fret direct pour votre région

Contactez directement nos filiales :

ITALIE
Via Brodolini 4
20032 CORMANO (MI)
Tél. (2) 619.76.01
Télex 43.330.046 ou 43.331.332
TORINO Tél. (11) 696.46.73.

GRANDE-BRETAGNE
Unit 4 D - Dawley Road
Swallowfields Lane
HAYES, Middlesex
Tél. (1) 848.75.84
Télex 938.224

POOLE. Tél. (4420) 137.07.81 & 82
LEEDS. Tél. (0924) 278921
GLOUCESTER Tél. (45.383) 44.19

ALLEMAGNE
D. 6057 DIETZENBACH
(Sud-Est Francfort)
Justus von Liebigstrasse 48
Tél. (60-74) 25.067 et 69
Télex 4 197 692

VIERSEN Tél. 02162 16041 et 43
Télex 851.8746

BENELUX
34, boulevard Albert-Elisabeth
MONS 7000 BELGIQUE
Tél. (65) 31.10.30 - 31.69.90 - 31.23.85
Télex 57222

La distribution de carburant selon SFST

La société française de Systèmes Terminaux (SFST) vient de lancer sur le marché un terminal EFTT-FS pour la distribution de carburants en libre service sans surveillance dans les stations publiques ou en entreprises.

Les données de transaction sont soit transmises directement à l'unité centrale, soit mémorisées pour un traitement ultérieur. Ce matériel est conçu pour parer à toute possibilité de fraudes (mise hors service visualisée) ou de détérioration (surveillance permanente et en cas de modification alarme locale et/ou à distance). Il a été doté, en outre, d'une structure robuste.

Son utilisation est simple et fiable puisqu'après validation du support magnétique présenté, (carte de crédit et code secret, badge de matricule personnel, badge de véhicule, badge de service, ...) et saisie des informations complémentaires, le débit étant autorisé, le Terminal EFTT-FS poursuit son contrôle de l'opération en cours et intervient en cas de dépassement du temps imparti ou du volume maximum autorisé.

Dans sa version standard, ce terminal se raccorde à 9 distributeurs maximum (dont 4 simultanément).

En modèle *connecté* (« on ligne » ou « en ligne ») il est directement sous contrôle d'une unité centrale (ordinateur) qui reçoit les informations, et autorise ou non le déblocage de la pompe,

mémorise les données et les traite (analyses, opérations de débit ou de crédit). En modèle *autonome*, le terminal est indépendant lorsqu'il est en exploitation. Son logiciel standard permet de gérer les listes, de mettre en mémoire nombre de données (code du véhicule, kilométrage, numéro du conducteur), de libérer la pompe et de prévenir l'utilisateur des entretiens à effectuer.
Le traitement des données mémorisées délivrera à l'exploitant les analyses et statistiques qu'il juge nécessaires afin d'assurer le suivi et le contrôle de son parc de véhicules. En ce cas, une unité centrale située à distance, après avoir préalablement « appelé le terminal » et « assuré la liaison », recueille la totalité des données saisies et procède au traitement avec édition des résultats sur une imprimante.

Si l'exploitant ne dispose pas des possibilités offertes par une unité centrale, il pourra stocker ses données sur disquettes (contacter SFST) pour un traitement en différé (façonnier) ou assurer le traitement à l'aide d'un micro-ordinateur sur le site d'utilisation.

Mitraillez avec le pistolet à peinture Delvilbiss

La peinture au pistolet, c'est l'affaire de la Société Toussaint-Devilbiss dont le fameux modèle JGA a été vendu à un million et demi d'exemplaires. Ce produit vient de subir quelques modifications substantielles et peut donc prétendre à une nouvelle jeunesse :

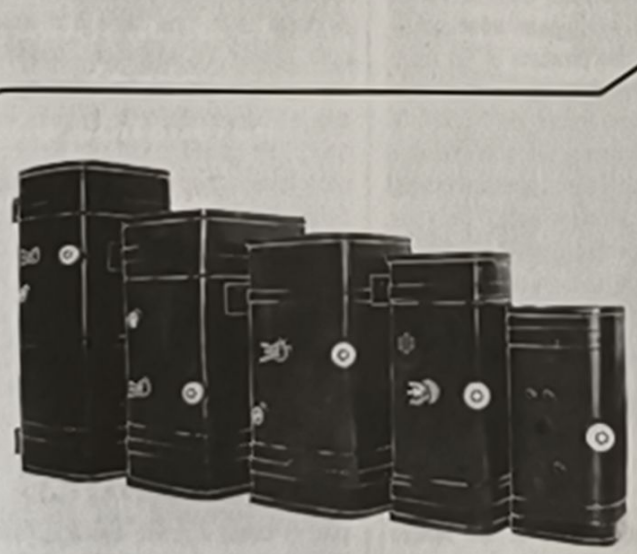
— La première modification a consisté à imaginer un nouveau chapeau d'air permettant une pulvérisation beaucoup plus fine et délicate. Il s'agit là d'une innovation intéressante pour estomper ou pour se livrer à des raccords noyés.

— Deuxième modification : une vis micrométrique commandant un étrangleur d'air équipe la crosse dont le corps forgé et le dessein assurent tout à la fois robustesse et maniabilité.

Cette vis micrométrique permet de doser finement la grandeur des impacts dont la taille peut descendre jusqu'à 1 cm de diamètre environ ce qui présente un intérêt non négligeable pour effectuer des raccords noyés ou en plein panneau.

RESERVOIR A GAS OIL

« GRANDE CAPACITE »
DE REMPLACEMENT OU SUPPLEMENTAIRES
POUR CAMIONS TOUTES MARQUES



Augmenter l'autonomie de vos véhicules
Avec nos « **Kit complets prêts à poser** »
fabrication industrielle de 40 modèles de base de 90 à 650 litres (dont les « **Super compacts tracteurs** »)

Renseignements et Documentations
Ital express B.P. 202 51009 Châlon/Marne Cedex
Tél. : (26) 64.59.00 Telex : 840 236 F

NOUVEAU NOUVEAU

TELE-FORMATION-TRANSPORTS
UNE MEILLEURE FORMATION POUR UN TRANSPORT MEILLEUR
GRACE
AUX STAGES DE FORMATION PAR CORRESPONDANCE

4 à 8 mois : cours par correspondance et stage d'entraînement 3 jours (facultatifs)
Initiation et entraînement aux techniques transport niveau maîtrise

- **Transit douane**
  Suivi et montage dossiers : Transport International et Exportation/Importation pour améliorer son potentiel transport.
- **Commissionnaires**
  Suivi et montage dossiers : Transport routier pour améliorer son potentiel transport.
- **Gestion et exploitation transport**
  Etude des principales techniques de gestion pour mieux exploiter et gérer une entreprise de transport grâce aux "dossiers pratiques" (Prix de revient, valeur ajoutée, ratios, tarifs, analyse des trafics, tableaux de bord : techniques et commerciaux etc.).
  Entraînement à la prise de décision réussie lors du stage de regroupement :
  JEU -SIGETRA/TRANSPORT

Formez donc votre personnel par correspondance...
Cette formule offre :
• Un investissement rentable pour mieux faire face à la crise, • Une formation solide pour compléter l'expérience professionnelle, • Un enseignement progressif et souple (adapté au rythme de travail du salarié), • Un minimum d'absence du poste de travail, • Un suivi et une assistance pédagogique renforcés,

A la fin de la formation il sera remis un CERTIFICAT DE STAGE
Pour recevoir notre documentation détaillée, retournez le coupon ci-dessous
TELE-FORMATION-TRANSPORT Monchy Saint-Eloi 60290 RANTIGNY
Etablissement Privé d'Enseignement à Distance
ou, mieux encore téléphonez au (16.4) 471.00.55, ou envoyez un telex au 150 296.

M. ..... Fonction : .....
Entreprise : .....
Adresse : ..... Tél. .....
souhaite, sans engagement : - une documentation - Transit (oui) (non) - Commissionnaires (oui) (non) - Gestion et exploitation transport (oui) (non)
Coupon à retourner à TFT Monchy S-Eloi 60290 RANTIGNY

La grue 100 kilos Bourgeois agréée Alpave

Les Etablissements Bourgeois de Saint-Amand-en-Puisaye viennent de lancer un nouveau modèle de grue type 1 000 kilos dotée d'un bras télescopique à trois positions : à un mètre, la charge peut être de 1 000 kg, à 1,20 m elle est de 700 kg et à 1,40 m de 500 kg. Son poids global est d'environ 80 kg et ses principales dimensions sont les suivantes :
Hauteur hors tout : 1,75 m. Longueur hors tout : 1,64 m. Largeur hors tout : 0,92 m. *(Ets Bourgeois, BP 6, 58310 Saint-Amand-en-Puisaye. Tél. : (86) 39.61.12.*

Les gros patins Interpal

Le patin Interpal conçu par la papeterie Kaysersberg doit permettre de convoyer avec aisance et sûreté les caisses-palettes sur des convoyeurs à rouleau de type courant. Les difficiles opérations de gerbage sont facilitées par le diamètre de 150 mm de ces patins, dimension qui améliore la stabilité des piles.

La gamme Interpal comprend tout à la fois le container Interpal, la palette Interpal et le Kayserpal. Ce dernier est un élément carton-plastique à montage simple comprenant quatre plots d'angle et un plot central, utilisables sur n'importe quel format de container. Le container « Interpal », pour sa part, comporte une palette « Interpal » avec deux retours latéraux s'insérant entre les rabats d'une caisse américaine pour former une caisse palette Interpal antoverrouillable.

Beghin Say. Cartonnerie de Kaysersberg, BP 27, 68320 Muntzenheim.

10 vitesses pour crapahuter à la ville et aux champs

Le nouveau modèle Land Rover appartient à la série One Ten et est disponible depuis le début du mois de mars. Faisant appel à une version « Poids Lourd » du châssis Range Rover, ce véhicule bénéficie d'un empattement de 280 cm et une suspension comportant des ressorts hélicoïdaux à l'avant et à l'arrière. C'est bien sûr, un quatre roues motrices avec une boîte de vitesses à cinq rapports reliée à une boîte-transfert deux vitesses, ce qui donne aux variantes quatre cylindres une gamme de dix vitesses AV et deux vitesses AR. La première vitesse permet au véhicule d'avaler des pentes de 45 % tandis que la cinquième vitesse permet de rouler à vive allure sur routes et autoroutes. La société britannique propose à sa clientèle cinq variantes de base de la One Ten : toit souple ou solide, camionnette, camionnette forte capacité et, en haut de gamme, un luxueux Break « County ». Il est aussi, côté moteur, possible de choisir entre un V8 de 3,5 litres et un choix de moteurs 4 cylindres, 5 paliers à essence ou diesel. Auto-niveleuse, la suspension arrière est montée sur tous les breaks « County » et est offerte en option sur tous les autres modèles.

La vitrine mobile Facom

Véritable ambassadeur de la marque, l'énorme camion-atelier-salon Facom a été conçu pour couvrir des milliers de kilomètres et présenter sur tous les circuits de France et d'Europe les produits Facom aux utilisateurs. Tiré par un tracteur — Renault VI — de 310 ch, cet engin est tout à la fois garage, stand de course mobile, salon d'accueil et de consommation... La partie avant accueille la quasi-totalité de l'outillage et de l'équipement de garage Facom.

Totalement autonome le camion possède sa réserve d'eau (800 litres), produit son électricité et son air comprimé. En quelques instants et avec une seule personne l'engin est opérationnel : ouverture et fermeture des portes électromagnétiques, déploiement de l'auvent télécommandé et mise à niveau de la remorque par vérins asservis.

Ultra sophistiqué, ce camion à l'ambition de devenir le point de rencontre des grossistes Facom avec leurs clients garagistes pour découvrir toute la gamme de l'outillage et de l'équipement de garage.

LU VU NOTE

La manutention de A à Z

Co-éditée par l'Afnor et Sonia le cinquième et dernier volume de l'Encyclopédie de la Manutention vient de paraître : il est intitulé « Stockage et distribution physique des marchandises ».

Cet ouvrage veut montrer le rôle stratégique du stockage dans la vie de l'entreprise en examinant successivement la nature des produits et les paramètres à prendre en compte.

Sont également traités de façon très précise les éléments de manutention (chariots, transtockeurs, ponts roulants, palettiseurs et dépalettiseurs). De plus, tout un chapitre traite des files d'attente ce qui permet de déterminer la balance entre le coût de l'attente et le coût des équipements supplémentaires permettant de l'éviter.

Ce ne sont pas moins de 150 professionnels et spécialistes qui ont dispensé leurs connaissances pour mettre au point cette magistrale Encyclopédie de la Manutention. Les entreprises trouveront dans cette somme technique et juridique toute une série d'informations pour choisir les matériels, connaître et comprendre les règlementations ainsi que les nécessités de la sécurité et mettre pleinement à profit la science complexe mais utile de la logistique *Syndicat des Industries de Matériel et de la Manutention, 10, avenue Hoche 75382 Paris cedex 08. Tél. : 563.02.00.*

CARNET

Nominations chez RVI

Bruno Gascon, 48 ans, vient d'être nommé directeur des ventes véhicules d'occasion camions à la direction commerciale France de Renault véhicules industriels.

Il a passé une grande partie de sa vie professionnelle chez Berliet dans le commerce international puis comme Directeur de filiales en France.

Depuis la création de Renault véhicules industriels, il a été nommé responsable de l'animation commerciale, poste qu'il a exercé pendant cinq ans.

Il coordonne maintenant les quatre centres V.O. dirigés respectivement par :

— Jean-Paul Escribe à Lyon-Vénissieux ; Guy Percheron à Marseille-Vitrolles ; Michel Orcasbero à Paris-Gonesse ; Alain Diot à Toulouse-Portet-sur-Garonne.

Boris Kan, 55 ans, vient d'être nommé directeur des ventes directes de Renault VI. Cette activité qui regroupe les ventes constructeurs et les ventes grosses flottes précédemment séparées, a ses bureaux au *160, boulevard de Verdun, 92402 Courbevoie cedex. Tél. : (1) 788.50.02.*

Légions d'honneur

Par décret du président de la République Jacques Autin, Pdg d'une compagnie de transports à Paris vient d'être promu dans le grade d'officier de la légion d'Honneur ; Jean-Roger Domecq, président de la fédération nationale des transports de denrées périssables, vice président du Conseil National des Commissionnaires de Transport, membre du Conseil supérieur des Transports et Hubert Maillant, ingénieur en chef des ponts-et-chaussées, directeur général d'une société d'autoroute, quant à eux sont nommés chevalier de la légion d'honneur.

LES PETITES ANNONCES DE « L'O.T. »

- véhicules et matériels
- entrepôts
- transports
- affrètement
- locaux
- emplois
- pièces détachées
- location
- vente aux enchères
- fonds de commerce
- terrains
- licences
- etc.

AUTOCARS

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

Mercedes-Benz France

CENTRE NATIONAL AUTOCARS D'OCCASION

MERCEDES

0303 15 R ligne **OM 402** de 79 53 inclin. velours **CHARDON** Telma radio micro cassette.
0303 13 R GCP **OM 401** de 05.79, 45 inclin. **CHARDON** Telma radio micro cassette, W.C. arrière.
0303 13 R GCP **OM 402** de 12.76 49 inclin. **CHARDON** + 10 strap. Telma radio micro cassette.
0303 13 R ligne **OM 401** ligne de 10.78, 45 inclin. **CHARDON TELMA.**
0303 15 R ligne **OM 422** de 3.81, 53 inclin. **TELMA** radio lecteur de cassette.
0302 13 R **OM 360** de 12.69 en sièges couchettes.
0302 12 R **OM 360** de 06.69, 45 inclinables.

SAVIEM

E7L de 01.79 moteur **MAN 2356 TELMA** 53 inclin. vitres teintées.
E7L de 08.76 moteur **MAN 2156 TELMA** 53 inclin.
E7N de 04. 77 moteur **MAN 2156 TELMA** 42 inclin. + 9 strap.
S 53 R de 09.80 49 inclin. **CHARDON TELMA** radio.

RENAULT

PR 14 GT carr. gangloff 285 CV Turbo de 01.82 49 inclin. velours **TELMA** radio micro lect. de cassette, W.C. central.
PR 14 SR 285 CV turbo de 01.81 53 inclin. tissus radio micro lecteur de cassette.

Occasions

95500 GONESSE
ZONE INDUSTRIELLE
« LA PATTE D'OIE »
23, rue Gay-Lussac - BP 96
Tél. : (3) 987.42.22
Télex : MERBENZ 695601 F

Téléphonez vos P.A.

au 379.06.30

Postes 1166-1168

ETS GEORGES JOUNEAU
Conces. **RENAULT AUTOCARS**
63, rue de Paris 93001 BOBIGNY
Tél. : (1) 830.11.13 M. BORDES

E7M, 78, **GT Schneebeili, Telma**, radio, micro-rideaux, air pulsé, 49 sièges tissu rénové 240 000 km, orig. révisé, impeccable.
3 BERLIET PR3, mot. **V800** ou **GM** mod. 72/74, en état moyen, **bas prix.**
345 GT 11/74, 45 sièges, 72 T simili, **Telma**, impeccable.
S105, autobus 32 pl. 12/68 moteur **Fulgur, B.E.G. bas prix.**
0302 - 360 13 R 2/74, sièges couch. tissu tôlerie peint. ref. impeccable.
345 GT, 67-69-74-76.
E7C, 75 glaces teintées bte **Z.F.**
♦8042

A VENDRE
AUTOCAR MERCEDES 0 303
14 rangs : année 1976
AUTOCAR MERCEDES 0 302
12 rangs : année 1975
AUTOCAR MERCEDES 613
28 places : année 1981.
AUTOCARS EYRAUD S.A.
38000 GRENOBLE
Tél. : (76) 54.13.01
♦8017

VEND
SETRA S 12 de 67, 46 faut. tissu
S 80 30 faut. inclin. tissu de 69
Véhicules en parfait état.
Tél. : (43) 97.55.61
♦8004

EMPLOIS - Offres

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

Société d'exploitation SANDONA, avenue du Champ de Lière, **69140 RILLIEUX-LA-PAPE. Recrute UN RESPONSABLE D'EXPLOITATION,** ce poste nécessite :
— **une expérience de l'exploitation du commercial.**
— **des connaissances de la législation des transports.**
— **des contacts avec la clientèle.**
— une **autorité sur les chauffeurs.**
Envoyer CV plus prétention salaire revue n° 8058. ♦8058

Entreprise de groupage généraliste, banlieue Nord, recrute :
UN RESPONSABLE S.A.V.
Ecrire au Journal avec C.V. et prétentions revue n° 8083

URGENT
COMMISSIONNAIRE DE TRANSPORTS implantation 100 km SUD-Paris **RECHERCHE AFFRETEUR** de haut niveau dynamique, expérimenté et ambitieux.

Le candidat devra être en mesure d'étudier et de mettre à profit de nouvelles lignes à la demande d'une clientèle évolutive et diversifiée, dans l'utilisation des matériels.

Il sera intéressé particulièrement au résultat et devra avoir le sens du commandement dans la perspective d'une évolution permanente de la société.

Ecrire avec C.V. et photo au journal qui transmettra n° 8003. ♦8003

ECRIVEZ TRES LISIBLEMENT

Société de Services appartenant à un groupe important recherche pour sa filiale transport un

CHEF D'AGENCE

PARIS SUD

Il est responsable devant la Direction d'une unité de profit : • gestion, analyse des résultats • exploitation : organisation et contrôle (35 personnes - 8 véhicules), activité distribution régionale, • commercial : prospection et suivi.

Bon gestionnaire, il possède des qualités d'animation, du dynamisme commercial.
Une expérience d'une unité dans le transport national est indispensable.

Adressez votre candidature sous référence 1020-OF à Françoise BARSI.
LTM CONSULTANTS
63, avenue de Villiers - 75017 Paris.

Une progression de carrière en LIMOUSIN, à 3 heures de Paris...

Bernis
Groupe CALBERSON
recherche

CHEF COMPTABLE

Adjoint au Directeur Administratif et Comptable.

Responsable d'un service de 20 personnes : comptabilité générale, clients, fournisseurs ; comptabilité analytique ; trésorerie. Il possède un niveau DECS, une courte expérience en entreprise.

Ce poste à pourvoir dans l'un des tout premiers Groupes de Transport Français peut être évolutif à terme.

Adressez votre candidature sous référence 1019-OF à Françoise BARSI
LTM CONSULTANTS
63 avenue de Villiers 75017 Paris

Importante
Société de transports
de la région **RHONE-ALPES**, recherche
pour son agence de
VILLEFRANCHE-SUR- SAONE
un

Agent d'exploitation

Responsable et animateur d'une équipe d'une douzaine de personnes, il sera chargé de l'ensemble des missions touchant à la coordination des transports et à l'organisation permettant l'utilisation optimum du parc de véhicules.
Ce poste s'adresse à un

PROFESSIONNEL EXPERIMENTE

désireux d'évoluer au sein d'une structure à taille humaine lui offrant la possibilité de mener avec autonomie des responsabilités polyvalentes.

Ecrire au **CABINET GATIER,**
32 rue Barrême 69006 LYON, sous réf. OT 008.

Cabinet Gatier

média-system

SI VOUS ETES UN VERITABLE PROFESSIONNEL DE LA VENTE DES TRANSPORTS

CETTE ANNONCE S'ADRESSE UNIQUEMENT A VOUS

SOCIETE DE TRANSPORTS, SERVICE RAPIDE BIEN IMPLANTEE AU NIVEAU NATIONAL

RECHERCHE :

CHEF DE SERVICE COMMERCIAL

LE POSTE

— à pouvoir à 100 km de PARIS.
— activités à promouvoir : messageries, affrètement, distribution régionale.
— en liaison avec la Direction.
— Il définira la politique commerciale.
— Il organisera le service, fixera les objectifs commerciaux et mettra en œuvre les moyens pour les atteindre.
— Il animera une équipe commerciale composée de 5 collaborateurs.
— Il suivra la gestion commerciale et la situation des comptes débiteurs clients en disposant des moyens informatiques.

L'HOMME

— Il est nécessaire d'avoir une formation commerciale supérieure et de très solides qualités d'animateur.
— Il est nécessaire de posséder une connaissance parfaite de la messagerie et de l'affrètement national.
— Il est nécessaire que l'homme possède une autorité naturelle s'appuyant sur une compétence reconnue, un sens aigu et profond de l'organisation des affaires.

Merci de bien vouloir adresser lettre manuscrite et CV précis et détaillé avec photo et prétentions au journal qui transmettra.

♦8078

Transports LARBRE S.A.
RECHERCHE pour PARIS

COMMERCIAL haut niveau

Ayant longue expérience dans la vente messagerie rapide et express.
Il sera chargé du développement et du suivi de la clientèle industriel en Région Parisienne.
— **Salaire fixe élevé**
— **Voiture de service**
— **Libre très rapidement.**
Adresser C.V. lettre manuscrite et prétentions à :
Transports LARBRE S.A.
23, boulevard Berthier
75017 PARIS

♦8032

Chef d'exploitation transport

Sud-Ouest

Notre entreprise de transport, implantée nationalement, recherche pour l'une de ses filiales située dans une ville agréable du Sud-Ouest son futur **Responsable du Service Exploitation.**

Sa mission consistera à :

- animer et gérer un effectif de 60 chauffeurs.
- organiser l'ensemble des mouvements de transport.
- assurer la qualité des prestations clientèle.

Rattaché au Directeur, il veille au respect des objectifs et maîtrise ses prix de revient.

Fortement imprégné de l'activité transport, ce **cadre** doit justifier d'une **expérience réussie** dans une activité analogue.

Adresser lettre manuscrite + C.V. + photo sous réf. : 1031/JV à **CAPFOR** - 70, rue Boileau - 69006 LYON.

CAPFOR

PARIS - MONTPELLIER - LYON - NANTES - BREST - MONTLUÇON - NIORT - QUIMPER

MEDIAPA

SOCIETE DE TRANSPORTS ROUTIERS INTERNATIONAUX
RECHERCHE
pour son agence en **ALGERIE**

UN RESPONSABLE D'EXPLOITATION

Le candidat retenu aura pour mission l'exploitation et le suivi d'un parc de véhicules.
Connaissances mécaniques et contact humain indispensables.
Une expérience dans un poste similaire serait appréciée.
Rémunération intéressante. Statut expatriation.
Ecrire à la revue qui transmettra
♦7856

IMPORTANTE SOCIETE TRANSPORTS INTERNATIONAUX RECHERCHE pour son agence de 60 **CREIL**

RESPONSABLE COMMERCIAL

BILINGUE ANGLAIS
Sérieuses références
Salaire 9 000×13
Merci d'adresser C.V. MANUSC. AU JOURNAL ♦7852

Sté LE BLANC-MESNIL recherche
AIDE-COMPTABLE
avec B.E.P. Pr contrat 6 mois.
Envoyer C.V. et photo à :
SCODIM B.P. 317. C.A. Paris-Nord
93153 **LE BLANC MESNIL** Cedex.
♦8118

Sté parisienne de transports déménagem. offre poste de

CHEF D'AGENCE

Emploi technico-commercial pr sa succursale de la Côte-d'Azur. Faire offre candidature, C.V. et photo revue n° 7842 qui transm.
♦7842

TRANSPORTEUR FRIGORIFIQUE à RUNGIS
RECHERCHE
un **COLLABORATEUR COMMERCIAL**
une **SECRETAIRE DE DIRECTION**
un **CHEF COMPTABLE**
un **CHEF D'EXPLOITATION**
Position cadre. Expérience transport souhaitée. Rémunération : 100 à 140 000 F an selon niveau.
un **EMPLOYE DE BUREAU**
une **OPERATRICE DE SAISIE**
Rémunération selon expérience précédente. Envoyer C.V. avec lettre manuscrite et prétentions au journal qui transmettra ♦7904

RECHERCHONS
TRACTIONNAIRES
LONGUE DUREE
Adresser candidature sous n° OT.9444. BLEU Publicité 17 rue Lebel 94307 VINCENNES cédex qui transmettra.
♦7670

ENTREPRISE DE TRANSPORTS SITUEE EN ALSACE
Engage pour de suite ou à convenir.

L'adjoint de son directeur commercial

IL PARTICIPE à la mise en place et au suivi de la politique commerciale.
IL ASSURE les contacts de vente et d'après vente avec la clientèle importante.
IL ELABORE de nouveaux produits et **CONTROLE** leur application sur le terrain.

IL POSSEDE :
UNE EXPERIENCE de la vente acquise à un poste commercial ou de chef d'agence dans une société de transport.
DE BONNES CONNAISSANCES en messagerie, groupage.
DE LA DISPONIBILITE et le **DESIR DE REUSSIR.**

Envoyer lettre manuscrite + C.V. et prétentions.
Discrétion assurée. ♦8094

Sté aff. international, basée rég. Nord Paris, recherche AGENT(E) d'exploitation confirmé(e) parfaite connaissance de l'allemand exigée. Contacter M. WALTER au 201.52.46. ♦8129

TRANSPORTEUR FRIGORIFIQUE à RUNGIS
RECHERCHE
POINTEURS et MANUTENTIONNAIRES
Horaires : 23 h, 7 h ou 4 h 12 h
CHAUFFEURS de distribution confirmés région parisienne.
Horaires : 5 h. 13 h.
Ecrire au journal qui transmettra
♦7905

STE AFFRETEMENT ALFORTVILLE (94) CHERCHE EMPLOYE(E) bureau connaissant transport routier, avec notions transit. **Ecr. au journal qui transmettra** ♦7807

STE DE TRANSPORTS GROUPAGE et AFFRETEMENT RECHERCHE pour **LYON** ou **BANLIEUE NORD DE LYON : 1 TRES BON AGENT AFFRETEUR** connaissance exploitation/litiges/service à ventes/etc.
Sérieuses références exigées. Débutants s'abstenir. Réponse urgente. Ecrire au journal ♦7974

STE PARISIENNE DE MESSAGERIE-GROUPAGE
RECHERCHE SON

DIRECTEUR-ADJOINT D'EXPLOITATION

- **MISSION** : prise en charge de l'exploitation et du **SAV.**
- **PROFIL** minimum 30 ans. **Expérience groupage nécessaire.** Sens de l'organisation et capacités à diriger une équipe.
- **EVOLUTION** : à terme, direction de l'agence : 85 personnes.
- **REMUNERATION : 140 000 F + selon expérience.**

ENVOYER LETTRE MANUSCRITE + CV + PHOTO + REMUNERATION actuelle à **EMC** 40, rue Marbeuf 75008 **PARIS.** ♦8160

Sté de Trs Internationaux
140 VEHICULES 38 T

RECHERCHE
pour son implantation dans la région
RHONES-ALPES

DIRECTEUR EXPLOITATION

de haut niveau, ayant expérience au moins 5 ans dans le même emploi.

— **Connaissances réglementation routière et sociale nécessaires.**
— **Salaire élevé à convenir.**
— **Libre rapidement.**

Adresser C.V., lettre manuscrite, photo et prétentions sous référence 6 800 à

PROMOPLAN
8, rue Blanche
75009 PARIS qui transmettra
♦7765

IMPORTANT TRANSPORTEUR MESSAGERIE
CREE LE POSTE DE

RESPONSABLE ADMINISTRATIF

Lieu de travail : PROCHE BANLIEUE NORD PARIS

C'est un cadre RESPONSABLE chargé :

— **de la facturation et des recouvrements,**
— **du service après-vente et des contentieux,**
— **du personnel et de la paie de 200 personnes.**

UNE DISPONIBILITE RAPIDE SERAIT APPRECIEE.

Adresser C.V. manuscrit et prétentions sous réf. 3504 à SWEERTS B.P. 269, 75424 PARIS cedex 09, qui transm.
♦8011

STE ASSURANCE SPECIALISEE EN PROTECTION JURIDIQUE,
RECHERCHE :

DELEGUE(E) COMMERCIAL(E) REGIONAL(E) (Rhone Alpes)
NOUS DEMANDONS :
— **un bon niveau juridique.**
— **une réelle aptitude aux contacts humains.**
— **Domicile sur secteur et véhicule.**
NOUS OFFRONS :
— **De réelles perspectives de salaire.**
— **Une rémunération garantie.**
— **Une indemnité de défrayement.**

ADRESSER C.V. + PHOTO A :

GROUPE SERVICE TRANSPORTS
B.P. 23, 77001 MELUN cedex. ♦8126

Rien de plus facile

pour transmettre

votre annonce

APPELEZ 379.06.30 Postes 1166-1168

PROPOSITIONS COMMERCIALES

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

RECHERCHONS pour **HENDAYE (64) un professionnel du transport National et International** pour créer une société de transport.
Il devra parler espagnol et posséder des capitaux pour être associé. Nous apportons des bases solides en **FRANCE** et en **ESPAGNE.**
Répondre av. C.V. + Prét. à revue ♦7825

Artisan disposant de matériel neuf d'un PTC de 13 T av. lic. **étudier. ttes propos. sérieuses** (pouvant mettre la carrosserie adéquate) au départ de la rég. parisienne. **Ecr. revue.** ♦8007

Entreprise transport recherche personne susceptible fournir tous transports, déménagements, emballages, manutentions, commissions intéressantes et suivies, discrétion. Ecr. journal. ♦8035

Disposant d'un atelier au centre du (77) avec équipe mécano, **recherche ts travaux mécan., entretien,** par véhicules ou **entreposage, restockage** ou **redistribution** et entretien. **Accepterai association** ou tte formule avec personne compétente. **Tél. : (6) 425.02.01** ou **écr. revue.** ♦8050

DANS L'EST DE LA FRANCE à VENDRE STRUCTURE pour Transporteur ou Garagiste avec **CONCESSION** déjà implantée, **GARAGE + LOCAUX** et **TERRAIN en zone industrielle.**
SITUATION PARFAITE pour **Transporteur, Garagiste** ou **Industriel (garage, bureaux et maison habitable).**
Ecrire au journal qui transmettra. ♦7531

AVEC L'OUVERTURE de notre succursale à **AULNAY,** vous pouvez mieux servir vos clients parisiens, appelez-nous, nous sommes nouveaux et différents.
TRANSPORTS Pierre MARISCAL, SARL FO-MA-TRANS, Z.I., 62820 LIBERCOUT. Tél. : (21) 74.02.60. ♦7706

Sté de transp. Z.I. de la Lauze 34430. ST JEAN DE VEDAS dispose local 500 ou 1000 m² qual, accès. P.L. étudie ttes propos. stockage, distribution gestion de stock.
Tél. : (67) 27.40.84. ♦8121

TRANSP. TOULOUSE NORD sortie autoroute **dispose ENTREPOT 400 - 800 - 1 000 m²** pour stockage, distribution, qual, pont roulant, bur. parking. 5 000 m² terrain 1 000 m² **conditions avantageuses.**
Tél. : (61) 70.15.41 ♦7177

POUR LE NORD et le **PAS-DE-CALAIS, OUI ! IL EXISTE UN DEGROUPEUR COMPETENT**
TRANSPORTS Pierre MARISCAL, SARL FO-MA-TRANS, Z.I., 62820 LIBERCOUT. Tél. : (21) 74.02.60.

Attestataire trs étud. ttes propos. France entière. **Ecr. revue** ♦8104

ECRIVEZ

TRES LISIBLEMENT

Nous demandons instamment à nos annonceurs de bien vouloir joindre à leur règlement le petit papillon détachable de la facture. Merci.

AFFRETEMENT

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

NOUS SOMMES UNE ENTREPRISE SPECIALISEE EN DEMENAGEMENTS, FRANCE ET ETRANGER.

NOTRE PROGRESSION de plus de **40 % PAR AN** Nous amène à **RENFORCER NOS EQUIPES** en place et **NOUS DEMANDONS DE NOUVEAUX**

ARTISANS DEMENAGEURS

Possédant **L'ATTESTATION DE CAPACITE TRANSPORT**

Si vous ne possédez pas de véhicule (minimum 32 m³)
Possibilité vente d'un camion ou **camion-remorque** avec **affectation d'une licence Z.L.**

Travail assuré avec contrat longue durée
Bonne rentabilité et règlement rapide.

Ecrire au journal ♦7915

FRET
DISPONIBLE DEPART PAYS-BAS et BELGIQUE pour toutes destinations **FRANCE**
CONTACTER
A.D. INTERNATIONAL
ROTTERDAM
Telex : 22682
Tél. : (010) 50.46.00
FACTURATION ET PAIEMENTS EN FRANCE

Disposons fret au départ d'AUTRICHE pour toutes destinations FRANCE
Merci de nous contacter si camions disponibles dans ces régions.
TRS WOEHL, 67160 WISSEMBOURG. Tél. : (88) 94.10.77 M. HOEFFLER. Télex : 870 984. ♦8000

STE TRANSP. LYON ayant tracteur **solo à Fos-Marseille,** recherche **SR** ou **PC** pour retour vers **LYON** ou région. **Tél. : (7) 844.01.32**

Sté de transp. dispose départ régulier au départ de région grenobloise pour Sud de la France.
Prendre contact :
Tél. : (76) 68.09.33. ♦8117

TERRAINS

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

A V. TERRAIN 1 000 m² av. pavillon 5 pces + **PETIT HANGAR,** libre à **EPINAY/SEINE. Pour ts rengts Tél. : Mlle Aubry. (32) 36.19.57** ♦7918

VENTE AUX ENCHERES

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES
PAR SUITE DE REGLEMENT JUDICIAIRE
de la COMPAGNIE NOUVELLE DE TRANSPORT

76600 LE HAVRE 32, rue Lamartine
Le jeudi 28 avril 1983 à 10 h et 14 h 30
et le vendredi 29 avril 1983 à 9 h 30

IMPORTANT PARC AUTOMOBILE DE TRANSPORT

13 TRACTEURS routiers **DAF 2800** et **2800** Turbo types **2605 DKA et 2805 D, années 1973 et 1974.**
5 TRACTEURS routier **MERCEDES LS 1921, 1973** équipés de sellettes à relevage hydraulique.
3 TRACTEURS routiers **MERCEDES 1926 S 35, 1977** avec sellettes hydrauliques.
4 SEMI-REMORQUES porte containers dites « squelettes » pour container de 20 et 40 pieds de marque **DAF,** année 1976.
32 SEMI-REMORQUES plateau 25 à 32 tonnes des marques **MOL, TRAILOR, FRUEHAUF** années 1965 à 1976.
2 CAMIONS grues **INTERNATIONAL** types M 62 modifié avec grues télescopiques 10 tonnes. Vérins hydrauliques de blocage.
1 DEPANNEUSE DODGE 4×4 diesel
1 FOURGON atelier **BEDFORD** diesel.

VOITURES DE TOURISME ET UTILITAIRES

Véhicule OPEL record 4 PLS diesel, 9 CV, 1980.
Véhicule RENAULT R 20 GTL, 9 CV, 1979.
Camionnette RENAULT R5 société, 1981.
Camionnette RENAULT R4F4, 1981.
Camionnette PEUGEOT société 104 SO1, 1980.

CHARIOTS DE MANUTENTION

Chariot diesel élévateur à fourches **HYSTER** 6 tonnes, type **CHALLENGER 130,** 1979.
Chariot diesel élévateur **HYSTER** type H 80 C, 4 tonnes.
2 Chariots diesel élévateurs **CATERPILLAR** types V 40, 2 tonnes.
2 Chariots diesel élévateurs **TECHNOCAR** 4 et 2 tonnes.
3 Pinces latérales pour chariots élévateurs.

FOURNITURES

52 pneus neufs et rechapés principalement 1 200×20
100 pneus de récupération.
Huiles et graisses.

MATERIEL D'ENTRETIEN

Machine à nettoyer **KARCHER HDS 3000,** 1979.
Electro-compresseur d'air CREYSSENSAC HCV 110 B.
Pompes GRACO et dérouleurs de graissage.
Cric rouleur 20 tonnes.
2 combinés à bois LUREM 2 et 3 opérations.
Poste de soudure à l'arc SAFEL 160 A.
Outillage de mécanicien.

MOBILIER DE BUREAU METALLIQUE

Bureaux ministres et demi-ministres
Armoires métalliques à portes pleines et pliantes.
Classeurs, tables, sièges de bureaux.
Machines à écrire et à calculer.
Photocopieur tous appareils **HASHUA 1215.**

PAR LE MINISTERE DE
Me GILLES VIEL
Commissaire-Priseur au **HAVRE**
77, rue Louis-Brindeau
Tél. : (16.35) 22.54.52
EN PRESENCE DE
S.C.P. ARTUS, GRIDEL, BOSCHER
Commissaires-Priseurs associés
15, rue Grange-Batelière
75009 PARIS. Tél. : 770.87.29
Télex : 643.005

EXPOSITION PUBLIQUE : sur place au **HAVRE,** 32, rue Lamartine le **MERCREDI 27 AVRIL** 1983 de 14 h à 18 h.

EXPRESSEMENT AU COMPTANT : FRAIS LEGAUX EN SUS
♦8019

EMPLOIS - Demandes

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

40 ans respons. sce trs expér. exploit. gest. stock, cptes exploit. budget, rech. à Cahors ou Montauban emploi simil. ou place de conducteur P.L. Tél.: (31) 25.92.66 ♦8158

J.H. 22 ans, libéré O.M. titul. permis C1 + brevet techn. du trs et diplôme AFT recherche emploi sce exploitat. rég. Bretagne ou Nord Picardie. Ecrire revue. ♦8016

F. BP transit 1 an BTS CI 20 a. d'exp. fret maritime aérien route Anglais, Espagnol, cherche situation. Ecrire au journal qui transmettra. ♦7970

J.F., 2 ans d'expérience, CHERCHE EMPLOI CHAUFFEUR ROUTIER. Tél.: 580.49.94. ♦8074

Hom. 49 ans, ch. place stable
Inspecteur de déménagt
Dpts: 91-77 exp. Ecr. revue.
♦8068

Conseiller conduite P.L. grande marque suite licenciement économique cherche place moniteur conduite ou similaire. Etudie ttes propos. Ecr. revue ♦7832

Chauf. P.L. C1 en intern. 4 ans expér. cherche pl. ttes destinat. Tél.: (6) 439.04.10 ♦7752

Technicien de transp. breveté, 19 ans cherche emploi à Toulouse ou environs. Ecr. revue. ♦8055

J.Fem. respons. transit-import route, 6 ans expér., ch. situat. simil. chez transitaire ou importat. Ecr. revue. ♦8047

J.H. sér. ch. poste chauf. C1 ttes destinat. Ecr. revue ♦8108

Attestataire trs étud. ttes propos. France entière. Ecr. rev. ♦8105

AFFRETEUR qualifié recherche emploi ds rég. (93). Tél.: (1) 869.16.22 ♦8089

Hom. 35 ans ts permis ch. place stable, accepte ttes propos. Tél.: (16.3) 947.31.09 le matin av. 9 h le soir après 17 h. ♦8116

CADRE CIAL 44 ans - allemand - anglais ch. place équival. ou chef agence Paris ou R.P. Messag. et groupage. Ecrire revue n° ♦8123

VEHICULES VENTES

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

TRACTEURS

SAVIEM 280 TU 78
BERLIET 305, 78, 79

CAMIONS

UNIC 65U10 frigo 81
BERLIET GR260 fg. 74
MAN 26240 6×4, 76
BERLIET GLR 160 tribenne 74
RENAULT 310 porteur 82

CAMIONS-FRIGOS

MERCEDES 1619, 1926
RENAULT JP13, 76
FRUEHAUF aliment vrac 2 ess. 79
FRUEHAUF pte-engins 28 T

SEMI-REMORQUES

TRAILOR savoy. 80. 3 essieux
FRUEHAUF savoy. 3 ess. 79
TRAILOR benne 72, 75, 77
TRAILOR plateau ridelles 72
KAISER benne rid. rabat. 76
Châssis FRUEHAUF céréalières
FRUEHAUF cochon. 3 ess., 76

SEMI-FRIGO

TRAILOR semi frigo Therm. 30, 82

REMORQUE

TRAILOR plat. rid. 6,50 m

ACCIDENTES - PIECES

MERCEDES 19.19, bte, pont, cplet.
VOLVO 88 pièces
R 310 accidenté de 82
Moteur et pont TR 350.

Tél.: (96) 72.69.70
33.57.39

♦6506

Vend S/R FRUEHAUF équip. bois avec grue HIAB 650 grappin Rotor freins nfs, T.B.E. Trs Martin et fils 86400 Civray.
Tél.: (49) 87.18.13
87.02.80
♦7837

A VENDRE VOLVO TF 12 G 1982, BV 16, très beau
Tél.: (16-61) 70.72.70

Vd semi-benne CODER 81, 2 ess. 65 000 km pneus nfs.
MAN 6 × 4 32 240, 80, T.B.E. 150 000 km benne renf. ou ch. cab.
Tél.:W.E. (33) 45.44.65
♦7479

BELLE AFFAIRE, vend cam. rem. fgon, 100 m³, dmgts ou trs RENAULT GB 231 an. 1981, 120 000 km, PTC 10,990 T, rem. DAF 73, carros. neuve, PTC 8 ou 10 T.
Tél.: (76) 75.05.03.
26.81.11.

SCANIA LB 110, PTR 38 t, 1975
SCANIA L 110, PTR 38 t, 1975
SCANIA L 110 avec hydraulique, PTR 38 t, 1973
SCANIA LB 111, PTR 38 t, 1978
SAVIEM PS 30 BV SAVIEM, PTR 38 t, 1978
MERCEDES 1926 savoyarde 7,80 m PTC 19 T 1973
SR TITAN benne 7m500, PTC 32 t, 1977
DAF 2805 DKTD PTR 38 t, 1974

SCEVI
RN 31 ARSY
près COMPIEGNE
Tél.: (4) 442.72.02 ♦6851

EXCEPTIONNEL

Très beau camion frigo
MERCEDES 1013, fin 82, 20 000 km origine, équipé groupe + hayon 550 kg
Sté POULALION 77 NEMOURS
Tél.: (16-6) 428.39.04
♦8134

Cause maladie. Vds cam./rem. 38 t SCANIA R 112.82/72 (95 m³) carr. savoyarde, parf. état. Ecrire revue. ♦7880

MERCEDES 1926 AS, 4×4, 76, mot. éch. st. neuf, grue 14 t/m + treuil. Tél.: 16 (38) 97.63.12.

SR TRAILOR savoy., 2 essieux, 11,20 m, 19 t, 1980.
SR TRAILOR savoy., 1 essieu, 11,20 m, 19 t, 1976.
C.G.C. - Tél.: 368.53.03.

VOLVO TN12, B16, R.M. Sept. 80 couchette pétrolier.
TRAILOR 12/18 m. 74 révisée
Tél.: 16 (38) 97.60.23. ♦6532

Vend pelle RICHIER H 11 P4 71, + équipement BULL-CATER 941 B, 76. Entreprise Le Garçon.
Tél.: (33) 53.36.39. ♦7865

A VENDRE
KAISER BENNE 10 m de long, 3 essieux, ridelles rabattables acier, hauteur 2m10, PTC 32 t, année 1980
KAISER SAVOYARDE 12m20 de long, 3 essieux autovireurs équipés TIR, hauteur 2m20, état neuf, PTC 32 T, année 1979.
Tél.: (16-27) 30.40.79
♦7873

MERCEDES 1932 S. 77 + semi CASTERA 77 3 ess. porte engin 75 rampes arrières
75 MERCEDES 1926 + TITAN 74 Porte engin rampes arrières
Tél.: 16 (38) 97.60.23.

A LOUER OU A VENDRE
LEYLAND MARATHON 38 T
1 caisse savoy. 8 m hay. élev. 78
Tél.: (1) 838.91.46.

TRACTEURS ET SEMIS

2 MERCEDES 1928 82 B. 16 hyd.
4 MERCEDES 1932 S. 75 à 80
MERCEDES 1926 S. 75, 78 hydro.
MERCEDES LPS 1923-1926-2032, 75
SCANIA LB 111, 75, 77, 79 pétrol.
VOLVO F. 10, F 12, 79 et 80
VOLVO TN.10, TN.12, 79 et 80
HENSCHEL 191, 4 × 4 hydr. 71
4 TRAILOR 74, 2 ess. plat. 12,20 m
CODER 80, 3 ess. plat. rid. alu.
KAISER 80, alu, benne 17 m³
FRUEHAUF 71, benne 17 m³
2 FRUEHAUF 73, 2 ess. plat. 12 m
3 FRUEHAUF 73, Tautliner

CAMIONS

82 MERCEDES 2628 benne 28 000 km
79 VOLVO F 12/54, Telma
80 VOLVO 720 long cab. couchette
79, MAN 32240 châssis ou benne
74 DAF 2205 6 × 4 châs. 6 m
74 MERC. 2624 benne triben.
78 MERC. 1013/32 trib. B. rabatt.
79 MERC. 2626 châssis ou benne
75 MAGIRUS 232 plat. + grue 14 T
72 et 73 BERLIET GBH GLM 12

CENTRE AUTO RN7

45290 NOGENT-SUR-VERNISSON
12 km au Sud de Montargis
Tél.: (38) 97.61.07 - 97.63.12

ENSEMBLES 6X4 60 à 80 T

TRACTEURS
BERLIET TRH 320, 74
BERLIET TRH 320, fin 75
SCANIA LT 111, fin 75 + grue

S/R PORTE ENGIN 2 ess. et 3 ess.
NICOLAS 72, 45 t CU + rampes
FRUEHAUF neuve, 25 t CU, rampes
Visible sur rendez-vous

S.E.G.P. 77 NEMOURS
Tél.: (16-6) 428.29.95
♦8136

R.V.I. BERNARD-BOURG
SG 2/SG 3 80, benne - SG 2 châssis.
JN 90, benne neuve et châssis, 80.
GLR 190/80 - GBH 280, 76, benne.
SG 5, 76, benne/fg frigo/plat. rid. 77
380 K, 78, frigo - JN 90, 80, fg frigo.
GR 305 XL, 79, châssis
GR 305 long, plat., 80.
GR 260, 6 × 2, 74, plat. + grue.
GLR 200, 75, multibenne
GR 280, 76, ampliroll neuf.
GBH 12, 73, plat. forest. + grappin.
VOLVO 611, fourg. isolé, 78.
MERCEDES 1926, plat. rid. 77.
FORD D 910, plat. rid., 76.
TR 280/305/350/R 310, 76 et 79.
Tél.: (74) 23.34.55. ♦8049

Vend tracteur BERLIET 231 TB, 79, semi TRAILOR S 20 bâchée avec hayon 1 500 kg de 1980, parfait état. Vendu ensemble ou séparé.
Tél.: (90) 74.12.27. ♦7847

VDS RENAULT TB 231
couchette 1979
Tél.: (16-61) 70.72.70

ENSEMBLES pétrolier

MERCEDES 1926 S, 79 + Telma
BERLIET TR 280, 78
S/R CITERNE S chimique
BSL 30 000 l, 5 cts, 74, 3 ess. calorifugée + groupe latéral
BSL 17 500 l, 1 ct, 2 ess. 32 T
TPTS POULALION 77 NEMOURS
Tél.: (16.6) 428.29.95
♦7948

A VENDRE VOLVO F7/60 couchette châssis cabine 1980
Tél.: (16-61) 70.72.70

A.V. VOLVO TN 10, groupe hydraul. T.B.E.
SM 12, benne entrepreneur.
Important stock pièces détachées SAVIEM et BERLIET gamme récente.
Tél.: (27) 64.97.03.
♦8051

Vends cause cessation d'activité RENAULT JN 90, nov. 80, 170 000 km. P.T.C. 9 T, caisse savoyarde. T.B.E. Tél.: (62) 36.95.78, après 20 heures. ♦8052

Vend DAF FT 2805 DKS, an. 1/81, T.B.E.
Tél.: (54) 34.70.50.
Après 19 h: (54) 35.46.48. ♦8053

A VENDRE
MERCEDES 307 D, 1981, fourgon.
MERCEDES L 508, 1981, van 2 chevaux.
PORTEUR SCANIA LB 111 PA 46 - 1980 - Telma.
PORTEUR MERCEDES 1919 - 1982, savoyarde, 43 000 km.
SAVIEM SM 12 - 1975 - Benne et Telma.
TRACTEUR VOLVO TF 88 - 1977 - Telma et équipement hydraulique.
TRACTEUR MERCEDES 1926 S - 1977.
TRACTEUR MERCEDES 1932 S - 1979 - Telma - Révisé.
REMORQUE TITAN 8 R 215 - 1974 - Savoyarde.
REMORQUE FOUCHER original - 1982 - Bétaillère.
S'adresser à: STE DES GARAGES ROBIN
Route de Paris
53100 MAYENNE
Tél.: (43) 04.43.54.

Multibenne BERLIET, 9 T C.U., 20 caissons (73).
Polybenne BERLIET GRK, 10 T C.U., 7 caissons.
Tél.: (6) 426.07.68.
♦8057

Mercedes-Benz France

TRACTEURS

MERCEDES 1419 S	79
MERCEDES 1926 S	74, 77, 78, 80
MERCEDES 1932	77, 79, 80
RVI TR 280	73, 74, 76, 77, 78
RVI TR 305	77, 78
RVI R 310	82
VOLVO TF10	79, 80
VOLVO TF12 Interscolaire, Globe-Trotter	81
SCANIA L 110 équip. hydraulique	74, 76
SCANIA LB 111	77, 81
SCANIA LB 112	82
UNIC 190 H 35	78
UNIC 190 H 33	76

SEMI-REMORQUES

FRUEHAUF frigo	79, 80
TRAILOR frigo	75, 76
KAISER benne	79

Occasions

Mercedes-Benz France
Centre occasion VI de Lyon
Z.I. LE FAVIER CD 42
69230 ST-GENIS-LAVAL
Tél. : (7) 856.33.05 poste 620

TR MAGIRUS 256 D 19 FS 77 TB
TR MAGIRUS 170 D 14 FS 73 TB
TR SAVIEM 19240 T 77 TB
TR BERLIET 280 77, TB
TR BERLIET TAK 160 72 TB
TR SAVIEM SM 8 T 69 B
MAN 19215 Mal RICHIER 71
SAVIEM SM 280 TU ch. cab. Telma 75 TB
SAVIEM SM 240 ch. cab. ul. 71
SAVIEM SM 240 sav. 72
IVECO 190 PAC benne R.R. 79
OM 34 C fg iso 69
CITROEN HYD, 79, fg TB
DAF FA 1400 DD Fg 74
IVECO 260 PAC, 77 6×4 malax.
BERLIET 440 K triben. acc. 77
BERLIET 770 KB fg 78 TB
BERLIET 770 K Plat. 71 B
BERLIET GLR 200 ben. cér. alu 70
BERLIET GBH 260 78 mal. mot. aux. et tapis TB
MAGIRUS 232 D 26 K 6×4 mal. mot. aux. 76 TB
MAGIRUS 232 D 26 K 6×4 ben. AR 76
MAGIRUS 232 D 19 K Multibenne 5 cais.
MAGIRUS 120 D 12 K ben R.R.
MAGIRUS 120 D 8 FL fg frig. 75 TB
MAGIRUS 232 D 19 FL fg bac 77
MAGIRUS 90 M 6 FL bét. 79 TB
SR TITAN ben. 74 Telma TB
SR DAF plat. 16 T 73
SR TRAILOR S 29315 plat. 69
SR TRAILOR 76 ben. TB
SR TRAILOR 76 ben. 17 m³, T.B.
REM. P.E. 5 T 95 72 B.

S.V.I.M. S.a.
CONCESSIONNAIRE
MAGIRUS-IVECO
Route d'Orléans
45700 **VILLEMANDEUR**
Tél. : (38) 93.00.43 - Télex : 760.354

MERCEDES 1926 S 79 hydraul. très bon état, bien chaussé + **S/R KAISER** alu 1980.
Tél. : 16 (38) 97.63.12. ♦7348

TRACTEURS

IVECO UNIC 21/32 T couch.	1976
IVECO FIAT 190-35 TBEG X2.	1980
VOLVO T.F. 10 TBÉG	1980
VOLVO T.N. 10 hydr. O.K.	1977
VOLVO TF 89	1975
DAF 2805 DKTD	1979

PORTEURS

VOLVO 6 × 4 tribenne	1979
VOLVO LF 12 fgon	1979
IVECO PAC 6 × 4 trib	1977
M.A.N. 180. M. 19 + SAPHEM à bras	1973
SCANIA 110 sav. 7 m 80	1971
DAF fgon Clark G.V.	1973
SAVIEM JP 13 couch., sav.	
SAVIEM SG 2 C.C. XL	

S/REMORQUES

BAJ et **FOND** R.R. 9,50 m	1974
LOUHAULT port. engin 10 t C.U.	1979
KAISER benne	74 et 77

GATINAIS POIDS LOURDS

45 MONTARGIS
Tél. : (38) 95.72.67 et (38) 92.10.36

A VENDRE

G.B.H. 280 fin 77, 200 000 km. Benne **COMENA** alliage. Boîte **BM8** 20 000 km. Ressorts balanciers tirans 20 000 km. Chaussé 12×22,5 rechapés neufs. **120 000 F.**
P. CLAMENS 77270 **VILLEPARISIS.** Tél. : (6) 427.02.27 - 427.73.58
♦7894

Vendons voluprix occasion cabine routière, prix 1 500 F à 2 500 F. Visible sur banc d'essai à **ALLEMANS DU DROPT,** 47800 **MIRAMONT DE GUYENNE. ETS GUIONIE.** Tél. : (53) 93.23.50. Télex **ALLEBOU 541268** ♦7909

ENSEMBLES 38 T

TRACTEURS 4×2
BERLIET TR 310, 81
MERCEDES 1932 S, 80, Telma
DAF FT 2805 DKS, 78

S/REMORQUES 32 T
FRUEHAUF frigo, 80, 3 essieux groupe + crochets viande
TRAILOR frigo, fin 73, 2 ess.
KANGOUROU + groupe
TRAILOR isotherme, 70, 2 ess., caisse de 1981
TOUS PARFAIT ETAT
Visible tous les jours sur rendez-vous
Sté POULALION 77 NEMOURS
Tél. : (16-6) 428.34.00 +
♦8135

MAN SM 240 REVISE

(35 000 F de facture)
+ 75 **PORTE ENG. FRUEHAUF** 25 T CU rampes arr.

LE TOUT 75 000 F
Tél. : 16 (38) 97.63.12

A vendre tracteur FIAT 190 NT 26 année 1977, bon état. Tél. : (81) 43.55.31. ♦7883

TRANSFRYON

OCCASIONS
ACHAT-VENTE
Z.I. Nord rue Monge
85000 **LA ROCHE-SUR-YON**
Tél. : (51) 05.47.80

SEMI-FRIGOS

2 **CHEREAU**	1972
2 **CHEREAU**	1973
3 **CHEREAU**	1974
1 **CHEREAU**	1975
1 **CHEREAU**	1979

REMORQUES-FRIGOS

1 **SICAL**	1975

SEMI-SAVOYARDES

3 **TRAILOR 32 T**	1978
1 **TRAILOR 32 T**	1969
1 **TRAILOR 32 T** surbaissé	1975
1 **FRUEHAUF 32 T**	1976
FRUEHAUF 23 T	1980
TRAILOR 32 T	1973
MASSO	1971-72

S/REM.-PLATEAU

1 **FRUEHAUF 22 T**	1974
1 **FRUEHAUF 32 T**	1972
1 **TITAN 32 T**	1971
1 **CODER 32 T**	1971

BENNES

1 **BENALU** 32 t céréalière	1975
FRUEHAUF 32 T P.R.B.	1973

S/REM. FOURGON

TITAN	1979

CITERNE PULVER.

LAG	1971

CAMION

Possibilité de caisse neuve 2,44 m et 2,32 m sur châssis rénové.
Plusieurs groupes THERMOKING d'occasion

Tout véhicule utilitaire jusqu'à 3,5 T récent

NOUS CONSULTER

Cause cessation d'activité vends R112 SCANIA, 81 possible reprise leasing + contrat de travail.
Tél. : 388.36.08

A.V. F88 VOLVO 1975, 4,90 m, empt. 6,50 m, fgon, px à débat., et div. pces **VOLVO,** btes, ponts. Tél. : (16.37) 99.19.74 samedi, dimanche.
♦7748

A vendre **VOLVO TF 12 F GLOB** 1982, 35 000 km
Tél. : (16-61) 70.72.70

VOITURES
UTILITAIRES
FOURGONS
ISOTHERMES
FRIGOFIQUES
TRACTEURS
SEMI-REMORQUES
CITERNES
O.V.V.I.

50, rue Charles-Schmidt,
93400 SAINT-OUEN

(1) 257.71.00

Télex : 642 965 F
♦7581

A.V. KIT savoyarde 12,20 m, rid. alu, tablier av. portes arr. bâché, bon état. **SOTRAVI, 86190 VILLIERS.** Tél. : (49) 51.84.64. ♦7430

A.V. pour cause cessat. activité, 1 ens. tract. VOLVO, 1 S/R. TAUTLINER VAN HOOL, 1 citerne 24 000 l 2 ess., 1 citerne 24 000 l pr du stockage et 1 tract. **SAVIEM** sans moteur, châs. cab. bte et pont.
Tél. : (71) 49.71.27.
(3) 038.42.91
♦7458

A VENDRE

MERCEDES 2620 benne	70
MERCEDES 2623 malaxeur	70
MERCEDES 2624 benne	74-78
MERCEDES 2626 benne	79
MAN 19 T benne r.r.	73
MAN 19230 benne	71-73
MAN 26240	76-78
VOLVO N 10 benne 6×4 moteur neuf.	77

EQUIMAT

29, av. Louis-Roche
92230 **GENNEVILLIERS**
Tél. : (1) 793.74.20
♦7667

A VENDRE

Camion **MERCEDES LPS 1926** fin 74, frigo à viande avec Thermoking, moteur thermique et secteur, hayon élévateur, Telma, mécan. carross., pneum. impeccables.

2 camions 6×6 DODGE treuil avant, pneus neufs. Michelin, réceptionné, impeccable.

Camion **BERLIET GR 280,** 1976 av. benne rid. rab. lg 6,50 m bien.

MAGIRUS 6×4 fin 75, 70 T bien.
A.V. plus cam. 6×4 **BERLIET PM 12 GLM 10 et 12**
GBH à prix très bas.

Jean **COMTE**
27440 **GAILLARDBOIS**
Tél. : (32) 49.10.45

VENDS VOLVO F 610 9t500, châs. cabine, bon état
Tél. : (16-61) 70.72.70

MAGIRUS 232, 73 plateau métal. 7 m + grue **ATLAS** 5 000 80 révisée
76 **DAF 2805** 6×4 plat. grue **HIAB**
70 **MERCEDES 1924** grue et benne
Tél. : 16 (38) 97.63.12. ♦6526

Vds 3 camions fourg. alu
MERCEDES 1113, 60 m³, 1976
DAF 1600 DT, 60 m³, 13 t, 1975
SAVIEM SM 10, 60 m³, 15,990 t, 1977
Tél. : (65) 46.66.06 H.B.
71.68.08 après 19 h
♦7850

Des plus petits aux plus gros
les utilitaires ont leur peinture

CARGO

INMONT

RM

CARGO
UNE GAMME COMPLÈTE

une grande simplicité

Cargo se compose de 13 teintes de base, d'un siccatif et d'un durcisseur

un gain de temps

Le peintre dispose dans son atelier de tous les produits pour préparer ses coloris, plus de perte de temps pour s'en procurer un.

un séchage très rapide

Utilisé avec son durcisseur, Cargo est manipulable après 1 h à 20°C; après 30 minutes à 60°C, le peintre peut appliquer un deuxième coloris dès refroidissement des tôles.

une économie de produit

Cargo possède un fort pouvoir couvrant : 2 couches suffisent.

un matériel adapté

Pour simplifier le travail du peintre, R-M a mis au point un matériel parfaitement adapté.

- **Une armoire agitatrice** de 18 positions de 4 litres.
- **Un doseur Tintometer T 81** pour les gros utilisateurs (ou le modèle classique T 72).
- **Des microfiches Cargo** qui regroupent plus de 1.600 coloris (constructeurs de poids lourds, coloris AFNOR, R.a.l., publicitaires).
- **Le système Harmonic** qui permet à chaque client de choisir son coloris parmi 1.100 couleurs et dégradés.
- **Le Tintoplast** un distributeur pneumatique de mastic polyester

et des clients satisfaits

Avec Cargo le peintre répond aux besoins de ses clients, respecte des délais courts et réalise des travaux de qualité qui résistent longtemps aux conditions d'exploitation des véhicules utilitaires (intempéries, humidité, lavages fréquents...).

SYNCHRO +

UNE RENTABILITÉ ASSURÉE

INMONT
60602 CLERMONT DE L'OISE CEDEX - TÉL. : (4) 450.06.90 - TÉLEX : 140382 F
RM

MERCEDES LP 1113, 1976, bâché avec remorque.
RENAULT JN 90, 1979, plateau ridelles.
RENAULT JK 75, fgon Clark, hayon AR, mot. neuf.
RENAULT GR 305, bâché, 1979.
RENAULT GRH 235, 1982, 20 000 km.
RENAULT TR 350, Centaure, 1980, 100 000 km.
MAN 19240 FAT, tracteur 4×4, 1978.
MAN 19240 F, benne neuve, 1977.
MAN 19240 F, tribenne et grue, 1977.
MAN 15168 HA 4×4, trib. et grue, 1976.

billiar Véhicules Industriels
R.N. 4 - Route de Strasbourg
57402 SARREBOURG - B.P. 89
Tel. (8) 703.26.33 - Télex 960 547

Cède leasing sur grue HIAB 1300 (1,5 t à 8,20 m) av. vérins pantographes pr montage en tête de semi et pompe double **SUNFAB 1017** pr montage sur B.V. Grue déposée très peu travaillée. Reste 15 mois à 6 000 F.
Tél.: (84) 46.25.38
27.42.78
♦8010

Vd rem. TITAN 16 t pl. rid. 6,50 m Tél.: (16-1) 459.18.36. ♦8006

Plusieurs J7 PEUGEOT DIESEL 1978 fgon isotherme. Iglo av. groupe Carrier mot. et secteur 1 pte arr. milieu étagères intérieures 70 à 80 000 km environ prix 25 000 F HT.
JEAN COMTE
Tél.: (32) 49.02.67
49.10.45
♦6916

ETS CHASSE RVI
LA ROCHE-SUR-YON
Tél. : (51) 62.58.96

OFFRE DE MATERIELS

TRACTEURS
SAVIEM SM260
B.E. prix inter 1976
SAVIEM PS30 état neuf 1979
SAVIEM SM340T TBE 1977
BERLIET TR280 grpe hydr., except. 1977

PORTEURS
BERLIET GR280
savoy. 8,30 m 1975
BERLIET 770 et 880KB
châssis EL 1975-1977
BERLIET GR8 19 t grue **HIAB** 5t5
plat. rid. alu 6,20 m 1974
SAVIEM 280TU 19 t
bétaillère 7,50 m, impeccable ... 1978

BENNES
BERLIET GLR160
benne RR 4,20 m
impeccable 1971
BERLIET 560K 7t995 benne RR 4,70 m, TBE 1976
DAF A1900DS 16 t benne roulante, BE 1963
CAR SAVIEM P41, 79, 41 pl., sellerie neuve, carros. Amiot 2 tons, impeccable. ♦7989

A vendre : TRACTEUR MERCEDES 19/33 S turbo année 82 23 000 km. Telma deflecteur casquette frein de remorque. Cabine espace 2 couchettes. Prix : 318 000 TTC (poss. continuer crédit). **Tél.: (73) 61.63.08.**

A.V. T.R. 305 BERLIET, 79, hydr. équipé betteraves, mot. éch. 40 000 km. S/R **BENALU**, 73, rid. betteraves.
Tél.: (6) 430.11.72.
♦8071

S.A.M.I.
R.N. 165 sortie Sautron
B.P. 29
44880 SAUTRON-NANTES
Tél.: (40) 86.44.00. Télex : 700 235

TRACTEURS
VOLVO TF 12 années 1978-80
VOLVO TF 10 « O.K. » 78/80
VOLVO TF 88 année 1975-76-77
VOLVO TN 10 76/77/78
BERLIET TR 280 année 1978
MAGIRUS 310 D 19 FS année 1977
MAGIRUS 320 D année 1979
MAGIRUS 270 D 19 FS année 1976/77
MAGIRUS 256 D 19 FS année 1977
MERCEDES 1932 année 1976
MERCEDES LP 2032 année 1976
MERCEDES 1419 année 1976-1977

PORTEURS
VOLVO F 88 53 an. 1976 châs. cab.
VOLVO F 613 année 1978 fourgon
VOLVO F 611 ch. cab. 81
VOLVO F 406 année 1977 caisse frigor.
VOLVO LF 12 caisse frigo. année 1978
BERLIET GR 280 châssis cab. année 1978
MERCEDES LP 1926 plateau année 11/74
FORD D 111 ch. cab. 1975
FORD type **D 1614** c. cab. 1980.

SEMI-REMORQUES
Savoyarde 3 S année 1978
Pte-engin Nicolas 25 T CU.

Cède leasing R 310 08/82 85 000 km, blocage différentiel équipt hydraul. bas. et haut. pression. Tél.: (22) 85.07.56. ♦7971

Vds 2 VOLVO 6×4 N10, 78, **T.B.E.** benne Marrel. Tél.: (16-56) 35.21.58.
♦7969

Cause cessation
2 tracteurs 1926 S MERCEDES 1976 et 1977, belle présent., moteurs refaits début 83, prêts à rouler
2 tridem FRUEHAUF ridelles acier de 10/1974
Tél.: (16-25) 81.03.01

VDS VOLVO F 611/32 10t990, caisse Clark 40 m³
Tél.: (16-61) 70.72.70

Vds TR 280 75, très propre, mot. B.V. 200 000 km, hydr., 35 000 F.
Tél.: (37) 64.73.08. ♦7996

Urgent cède leasing 4 ans IVECO 80 000 km, PTC 5,990 t, plateau rid bâché. Tél.: (79) 32.29.45. ♦7998

A VENDRE
BERLIET TR 280N, Telma 38/60 t, 1re main, 77
BERLIET TR 305, Telma, 1re main, 79
BERLIET TR 280L, 73
BERLIET TR 12, 73
SAVIEM SM 240 T, moteur 280, 78
SAVIEM PS 30, 1re main, 78
SAVIEM SM 340 T, 1re main, 77
UNIC T340A, 1re main, 75
REM. FOURGON, carrosserie neuve, lg. 7,70 m, vol. 42 m³, PTC 16,5 t
S/REM. TRAILOR savoyarde alu bâché, 1re main, 72
S/REM. SAVOYARDE 3 essieux, mod. 76
GARAGE BAUMGARTNER SARL, BP 12, Z.I., 67640 **FEGERSHEIM.**
Tél.: (88) 64.08.88. ♦7987

Transporteur vend cabine RENAULT TR 305 léger choc AVG. Prix intéressant.
Tél.: (88) 91.38.41

Cause cessation
4 tracteurs LPS 1924 très bonne mécanique
1 LPS 1113 Turbo de 1974, 15 000 F
Tél.: (16-25) 81.03.01

Camions
CONCESSIONNAIRE BEDFORD
2 T. à 38 T.
CF. TK. TM.
Vente - Achat
Reprise - Crédit
Atelier
Pièces détachées
Dépannage

BP N° 3, 94320 THIAIS
Tél. (1) 687.34.31. Télex 260934
(face halles de Rungis) RN 7

Etablissement secondaire
36, avenue Patton
BP N° 13, 77004 Cedex
Tél. 452.22.32.

EXCEPTIONNEL

Camion FOURGON
BERLIET GRH 305, 78, 6×4
Très bon état
Camion CHASSIS nu
BERLIET GR 305 long. 80, 4×2
Très bon état
BERLIET GRH 305, 79, 6×4
Plateau ridelles remorquant
Tpts POULALION 77 NEMOURS
Tél. : (16-6) 428.29.95
♦8137

VDS VOLVO LF 7/56
fourgon gd vol. 79, très bon ét. gal.
Tél.: (16-61) 70.72.70

MERCEDES 1932 S. 81 170 000 km
TRAILOR 3 ess. 77 révisé freins neufs. 16 (38) 97.60.23.

A V. VOLVO TF10 avril 81, état exceptionnel. Tél.: (6) 428.82.29. ♦7994

VEND CAISSE FRIGORIFIQUE état exceptionnel groupe périmé mais état neuf, long. de caisse 8 m, larg. 2,42 m, intér. 2,40 m, prix à débattre. **Tél.: (85) 79.12.20.** ♦7928

Vend remorque savoy. PTC 16 t, carross. et mécan. **T.B.E.** longueur de caisse 6,50 m, 18 000 F.
Tél.: (85) 79.12.20
♦7927

A V. TF10 mot. nf, bte 16, réduct. moyeux, peint. cab. châs. nf. **SCANIA LB 111** parfait état.
Tél.: 363.40.10
♦7933

Vds semi-benne entrepreneur 73 CIF, caisse neuve, 7,50 m, révisée. Tél.: (26) 74.30.66 ou 71.59.40. ♦8070

A VENDRE
1 camion frigo **MERCEDES** 1926 de 1978 + remorque frigo de 1978
1 camion frigo **MERCEDES** 1926 de 1975
Véhicules en bon état, prix très intéressant. Ecrire revue.
♦8033

Mercedes-Benz France

FOURGONS
MERCEDES 307 D 33 3 T 490, 11.80, fg surél. PLC.
MERCEDES 307 D 33 3 T 490, 05.81, fg surél. PLC.
MERCEDES 307 D 33 3 T 490, 09.81, fg surél. PLC.
MERCEDES 307 D 33 3 T 490, 10.81, fg surél. Theualt, BA DA
MERCEDES 307 D 30 3 T 490, 10.82, fg polyester 2,92×1,92×2,25 = 14
MERCEDES 407 DA 35 3 T 490, 03.70, fg PLC
MERCEDES 407 DA 35 3 T 490, 01.82, fg PLC.
SAVIEM SG2 MB 35 3 T 500, 01.82, fg 4,20×2,30×2 = 20 M 3.
CITROEN C 35 3 T 500, 09.79, fg frigo
CITROEN C 35 3 T 500, 10.78, fg rall bâché
CITROEN C35 3 T 500, 06.80, fg PLC.
RENAULT T1X 300 2 T 200, 10.80, fg style Van
PEUGEOT J7PZ 60 3 T 490, 06.78, fg
MERCEDES 613 DE 41 6T T790, 11.81, fg alu 5,10×2,25×2,20 = 25 M 3 + hayon
BEDFORD DJA 653 EL 6 T 500, 01.82, fg Clark 6,75×2,10×2,20 = 31
MERCEDES 913-42 9 T, 03.73, fg 4,80×1,90×1,97, groupe D + secteur
BERLIET 130 B 11 10 T 990, 04.80, fg démén. labbeg. 30×2,20×2,40 = 36
RENAULT MASTER diesel, 3 T 500, 01.81, et 10.81, fg PLC.
RENAULT TRAFIC diesel, 3 T 000, 10.81, fg PLC.

PLATEAUX
MERCEDES LP 809-42 7 T 500, 04.79, savoyarde bâchées, 80×2,10×2
BEDFORD EJN 10-160 10 T 160, 06.76, plateau brasseur 4 M

BENNE
BERLIET GLR 160 NL 18 T, 09.71, benne transporteur.

TRACTEURS
MAGIRUS 232 D19 FS 38 T, 10.73, tracteur double commande.
MERCEDES 162 5 S R 38-32, 38 T 01.83, état neuf.
MERCEDES 1926 S 35 35 T, 02.80, tracteur

SEMI-REMORQUE
TROUILLET ST 332 32 T, 02.80, 12,20×2,42×2,12 5 rid. débâchable.

Occasions
Mercedes-Benz France
Centre Occasion VI Paris-Sud
ZI de la Vigne-aux-Loups
8 av. Gay Lussac 91380 Chilly-Mazarin
Tél. : (6) 909.74.44 - Télex : 692 163 F

Camions-Tracteurs

MABO — 35 ans d'expérience — **MACK**

Vente-Achat Pièces détachées — MACK — Ateliers-Magasins

49, rue de Paris - 92110 Clichy (1) 270.28.00

A VENDRE

FOURGONS

BERLIET 770 KB UL, août et novembre 77
SAVIEM SM 24Ò, Sie XUL, 74, 76, et 77
SAVIEM SM 280, 76 et 77, avec Telma, fgon polyester débachable long. 8 m.
SAVIEM PS 30, juin 79

CHASSIS-CABINE

MERCEDES LP 1819/42, déc. 73
MERCEDES 1919/45, novembre 75
SAVIEM SM 12, août 76
SAVIEM SM 170 L, novembre 75

PLATEAU

MERCEDES 1017/52, janvier et juin 77, plateau nu

BETAILLERES

MERCEDES L 508, **DGA** 29, nov. 77
MERCEDES LP 913/42, août 75, état impeccable

TRACTEURS

MERCEDES 1217 S, février 78
MERCEDES 1419 S, février 77
MERCEDES 1928 S, juillet 80, cabine prof. blocage de différentiel
MERCEDES 1933 S, avril 82, cabine espace, avec hydraulique
SAVIEM SM 21240, janvier 74 et septembre 76
BERLIET TLR 280, octobre 74
BERLIET TR 305, avril 80

S.A.G.A.
Concessionnaire **MERCEDES**
85170 - **BELLEVILLE SUR VIE**
Tél. : (51) 37.33.82
♦8086

Vds 1 semi savoy. 3 ess. 12,20 m 5 ridelles alu haut intérieur. 2,30 m **BAJ & FOND** année 12.77
Tél. : (23) 21.61.31
♦8085

GBH 260 1980
Benne ridel. rabat. 115 000 km
Tél. : (16-42) 62.74.83/63
♦8132

VDS RENAULT R 360 BV **FULLER** 1982, très bon état génér.
Tél. : (16-61) 70.72.70

A.V. MERCEDES 1013, an 77, empt 48, caisse sav. Tél. : (98) 91.61.46. ♦8059

A.V. 1 PLATEAU RIDELLE
sous bâché, lg 7,96 m, état neuf, rid. alu, haut 1 m.
Tél. : (32) 57.68.80.
♦8060

LE GARAGE PELLION
89210 **BRIENON**
Tél. : (86) 56.11.80 **VEND**
SCANIA LB 81 T de 79, bon état mécanique, belle présentation
VOLVO TF 88 4×2 de 77, Bon état mécanique, belle présentation
SCANIA L110 de 70, bon état, belle présentation
UNIC 75 de 77, état moyen, prix intéressant
BERLIET TR 305 de 79, bon état, belle présentation
BERLIET TR 305 de 78, bon état, belle présentation. ♦7988

SAVIEM SM6, 75 caisse frigo pte viande **TELMA**
SAVIEM JN95, 81 caisse frigo
AUTOMOBILE SERVICE, av. G. Pompidou 15000 **AURILLAC**
Tél. : (71) 63.41.83
♦8081

TOULOUSE
VEHICULES INDUSTRIELS
31140 **AUCAMVILLE**
Tél. : (61) 70.08.21
Télex : 521.719

TRACTEURS

SCANIA LB 111 (78) (80)
SCANIA LB 141 (78)
DAF 2805 DKS (81)
DAF 2805 DKS (77)

PORTEURS

SCANIA LB 140/50 P (76) savoyarde bâchée
SM6 B bétaillère (75)

SEMI-REMORQUES

TRAILOR 12,20 sav. bâchée 2 ess.
VAN HOOL 12,20 sav. bâchée 2 ess.
♦8080

A.V. 1 CARROSSERIE SAVOYARDE, 5 rid. alu pr semi-rem. 12,20 m.
Tél. : (32) 57.68.80.
♦8061

A vendre portique de lavage PL **NEPTUNE**, peu servi. Ecrire revue. ♦8063

A VENDRE VOLVO TF 10
1981, BV 16
Tél. : (16-61) 70.72.70

A VENDRE
PORTEURS REMORQUEURS
PS 30 savoyarde 6,30 m (79)
SM 240 savoyarde 6,80 m (76)
BERLIET GC 191 CC empat. 47 (79)
QUIMPER POIDS LOURDS
Tél. : (98) 90.00.57
♦8092

A.V. plateau BERLIET 380 K 1978, 83 000 km parf. état.
Tél. : (1) 733.04.22 le matin ou après 20 h. ♦8091

A.V. MERCEDES 1932 S 1976 avec Telma état mécan. parf. cab et peinture aspect du neuf. **Prix** 70 000 F et S/R savoy. **TRAILOR** Tridem, rid. acier 1979 très belle.
SA J. BERTHET, Z.I. 18390 ST-GERMAIN-DU-PUY.
Tél. : (48) 24.34.52. ♦8087

Fgs, fgs meubles, frigos
MERCEDES 307, 407, 709, 809, 1013, 1213, 1313, 1919 multibennes, polybennes Guima
RENAULT tracteurs
JR 21 att. autom. et semi-R.
BERLIET 560 K hayon
F4 estafettes, J7 D
94 **FRESNES**. 666.14.45. ♦8030

VENTE ET LOCATION
CHARIOTS élév. essence, gaz élec. 1 000 à 3 000 kg
Sté **MBTP**. Tél. : (1) 336.50.19.
♦8029

UNIC P 13 A 200 de 1976, Telma PTC 19 t cochonnière 2 étag. lg. 8 m, T.B.E. FVI. Tél. : (77) 26.29.33.
♦8028

Vds MERCEDES 608 fgon 66 tract. **SCANIA** 68, S/R **TITAN** bâché 68, PTC 15 t, S/R **CODER** 72, PTC 29 t, 11,50 m. Ecr. revue. ♦7968

S.A. Alain DENIZART
Concessionnaire **KAISER**
4, rue du Val-Clair
Z.I. St-Léonard
51100 **REIMS**
Tél. : (26) 05.01.58

SEMI-BENNES

KAISER 2 ess., 1976, 32 t, tout acier, 9 000 × 2 300 × 1 800
KAISER 2 ess., 1975, 32 t, tout acier, 9 000 × 2 300 × 1 800
KAISER 2 ess., 1979, 32 t, tout acier, 9 000 × 2 300 × 1 900
KAISER 2 ess., 1977, 32 t, tout acier, 7 200 × 2 300 × 1 150
HURET 2 ess., 1974, 32 t, tout alu, 9 600 × 2 300 × 2 000
VAN HOOL 2 ess., 1981, 32 t, tout acier, 7 400 × 2 300 × 1 000
TRAILOR 2 ess., 1975, 32 t
TRAILOR 2 ess., 1967, 32 t, tout acier, 7 400 × 2 300 × 1 000
TITAN 3 ess., 1974, 32 t, tout acier, 7 500 × 2 300 × 1 000
FRUEHAUF 2 ess., 1969, 32 t, tout acier, 7 400 × 2 300 × 1 000
FRUEHAUF 2 ess., 1967, 32 t, tout acier, 9 000 × 2 300 × 2 000
BENALU 2 ess., 1972, 32 t, tout alu, 9 500 × 2 300 × 2 000
BENALU 2 ess., 1973, 32 t, tout alu, 9 500 × 2 300 × 2 000

SAVOYARDES

TRAILOR 1 ess., 1972, 19 t, long. 8 000, ridelles alu
TRAILOR 1 ess., 1972, 19 t, long. 8 000, ridelles alu
CODER 1 ess., 1969, 19 t, long. 8 000, fourgon bâché
A.T.M. 3 ess., 1973, 32 t, 12 200 × 2 420, ridelles bois. ♦7966

VDS 2 **ANTI-BROUILLARDS** + 2 longue portées marque **HELLA JUMBO**/ampoules à iode avec caches, état neuf, poss. facture. Prix intéressant. Tél. : (77) 55.30.57 **MIDI** ou **SOIR**. ♦7965

VEND :
Tracteur SCANIA LB 111, année 1980.
Tracteur RENAULT TR 305, année 1980.
Matériel parfait état.
Tél. : (84) 71.45.23.
♦8045

Vds TR 360 82, Fuller 13 vit. équipt hydraul. **EDBRO BENALU** 11,20 m, rid. rab. 77, 3 ess. Tél. : (66) 92.40.89. ♦8026

A VENDRE
950 **KB** 6 de 76, fourg. 780 × 240 × 237, **T.B. état**
JP 11 de 76, cab. couchette, savoyarde 600 × 240 × 210, **T.B. état**
GLR 10 M3 de 72, benne transp. 520 × 230 × 055, **T.B. état**
GLR 10 M3 de 70, benne rid. fixes 540 × 230 × 120, **bon état**
SENS POIDS LOURDS
BP 84, 89102 **SENS CEDEX**
Tél. : (86) 65.01.58
Télex : 800 550
♦8024

ARTISAN VEND POMPE MOUVEX R.U.R. et matériaux pétrolier
Tél. : 820.85.04

CITERNE MERCERON 31 500 l, 6 pneus neufs, freins neufs, balancier refait à neuf, à vendre. Tél. : 820.85.04. ♦8022

VOLVO OK TF 10/79
Telma (16-61) 70.72.70
♦8142

Vend SEMI-REM. 3 essieux an. 1975, bon état, 32 t, 4 rid. alu, prix 55 000 F.
Tél. : (88) 09.52.65
♦8005

SONOMAT
ZI Av. Jean Mermoz
91310 LA COURTEUVE
Tél. : (1) 939.91.46

TRACTEURS

BERLIET TR 280	76-77
BERLIET TRH350 8, 6×4, 120 T.	79
BERLIET TR360	81
BERLIET TR305 nouv. inj.	80
LEYLAND Marathon 38 T	77
DAF 2805 DKS	81
FORD 4227 40 000 F	77
FIAT 190U35	79-80
VOLVO TF 10	79-81
VOLVO TF 12	78-82
VOLVO TN10	77-79
MERCEDES 1926 S	75-78

PORTEURS

DAF 2805 DKS savoy.	78
BERLIET GB 191 frigo hayon	79
BERLIET 500K tribenne	73
CITROEN C 35 D fgon meuble	79
PEUGEOT J7 frigo	79
PEUGEOT J7 fgon meuble	74
UNIC 190 U 35	79
MAN 32240 DH 6×4 benne	77-78
OM 79 U 10 PRB	79
MERCEDES 1919S C.C. lg	78
MERCEDES LK 2624 6×4 B.	75
SAVIEM JK65 P.R.B.	79
SAV. SG2 fg. dém. alu	73-77-81

S/R BENNES

Savoyarde **VAN-HOOL** benne	76
TRAILOR acier	74

ENSEMB. EQUIPES HYDRAUL.
VOLVO TF 88, 75, **TN** 10, 79
VOLVO TF 10, fin 80
SCANIA LB 110, 72
BERLIET TR 305, 79
SAVIEM SM 260 HT 19, 74

S/R BENNES 7m50 à 10 m
KAISER 81 + groupe auxil.
FRUEHAUF 81, 82, et neuves
BENALU 74, 3 ess., 42 m³ bâchée, céréalière
Tpts POULALION 77 **NEMOURS**
Tél. : (16-6) 428.34.00
♦8138

Cause changem. activité vd 4 caisses rem. 100 m³
1219 MERCEDES 1980.
JR 19 RENAULT 1980.
2005 DAF 1975. 2002 DAF 1974.
le tout très bon état.
Tél. : (33) 64.34.85. H.B.

A.V. tract. SCANIA 111, 76. Tél. : (81) 56.22.23.

A VENDRE
1 **MERCEDES** 1017, PTR 19 t, crochet remorque **Rockinger** neuf, fourgon **savoyard** 45 m³, bâche neuve, moteur neuf, année 1979
1 **MERCEDES** 1017, PTR 19 t, **Telma** crochet **Rockinger** neuf, fourgon bâché **Cartainer Trouillet**, moteur état neuf, année 1980
1 **OM** 65 **UNIC** carrosserie **Cartainer** bâche **Trouillet**, **bon état**, volume 26 m³, année 1978
1 608 **MERCEDES** fourgon **Aluvan**, hayon élévateur 1 t, **très bon état général et mécanique**, année 1976
1 407 **MERCEDES** fourgon bâché, état mécanique **révision générale récente**
1 407 **MERCEDES** fourgon déménageur, **révision générale récente.**
Tél. : 330.14.73
330.37.47
♦7985

A V. tract. VOLVO TF10 an. 79, **T.B.E. nouveau mot. TB sans G.** neuf. Tél. : (46) 74.05.30. ♦7984

VENDS CAMION BERLIET GLR8 10 t tribenne plus pièces détachées.
GUELLIER P. 21 rue des Ecoles, 41000 **BLOIS**. Tél. : (54) 78.77.82.
♦7982

Vds T.R.R. SCANIA LB11134 1977, **T.B.E.** mécan. **cause cessat. activité** trs artisan. Tél. : (49) 63.25.12.
♦7978

RESEAU POIDS LOURDS

Ferme-les-Ancys RN 4
77540 - ROZAY-EN-BRIE
Tél. : (16.6) 426.64.03 - 426.66.12

SEMI-SAVOYARDES 32 T PTC

CODER 3 ess. 1977, savoy. alu 12,20 m TIR
KAISER 3 ess. 1979, savoy. alu 12m20, 4 ridell.
VAN HOOL 3 ess. 1976-1977, alu 12m20, freins et bâche neufs
SAMRO 3 ess. 1977, alu 12,20 m moulinets, bâche neuve
BENALU 3 ess. 1975, alu 12,20 m

SEMI-SAVOYARDES 16 À 20 T PTC

BAJ et FOND 2 ess. 1978 savoy. acier, 12,20 m, 19 T PTC
TRAILOR 1 ess. 1978, 17 t savoy. alu 10 m, bâche neuve
GUICHARD, 1 ess. 1975, alu 10,50 m, 16 T

SEMI-FOURGONS 16 À 32 T PTC

SAMRO 2 ess. 1976, 17 T PTC, fgon surb., 12,20 m, 80 m³
SAMRO 3 ess. 1979, 32 T, fgon surbaiss. 12,70 m, 95 m³
SAMRO 2 ess. 1976, 8 T PTC, fgon surbaiss. 9 m, 60 m³, capitonné
FREJAT 3 ess. 1976, 32 T fgon surbais. 12m50, 92 m³
FREJAT 1 ess. 1975, 16 T fgon surbaiss. 12m50, 98 m³
FREJAT 1 ess. 1975, fgon tôlé 9 m + hayon élévt 1t500, 50 m³
FREJAT 3 ess. 16 et 20 T, 1976-1977, fgon surbaiss. 12m50, 92 m³
FREJAT 1 ess. 1972, 12 T PTC, fgon surbaiss. 12m50, 90 m³
FRUEHAUF 2 ess. 1972, 32 T, tôlé 12m20, 70 m³, suspens. à air
TROUILLET 1 ess. 1975, 16 T surbaiss. alu 11m40, 80 m³
CODER 1 ess. 1976, 16 T, fgon tôlé 10m50, 50 m³ + hayon élévt 1t500
FRUEHAUF 2 ess. 1976, 20T500, 11 m, fgon bâché, 70 m³
TRAILOR 2 ess. 1971 32 T extens. 12×18 m

SEMI-PLATEAU 16 À 32 T PTC

TRAILOR 2 ess. 1968, 32 T, plateau 12m20 + grue OMS 10 tm rool loader 1978, mot. auxi. rotator
TRAILOR 2 ess. 1972, 74, 75, 76, 32 T, plateau 12m20
FRUEHAUF 2 ess. 1973, 32 T, plat. surbaiss. 12m20
TITAN 2 ess. 1972, 32 T, plat. 12m20 + grue ATLAS 3600 AK rool loader + moteur auxil. Lombardini Diesel
CODER 2 ess. 1972, 32 T, plat. 12m20
YORK 3 ess. 1973, 32 T, plat. 12m20
VAN-HOOL 2 ess. 1970, plat. 12 m 20
VAN-HOOL 3 ess. 1974, plat. 12 m 20 moulinets
TITAN 2 ess. 1967, 32 t plat. extens. 11 × 16 m
MASSO 2 ess. 1973 32 T plat. 12,20 m pneus et freins neufs
TRAILOR 2 ess. 1974 32 t plat. 12,20 m
DAF 3 ess. 1977, 32 T, plat. 12m20
CAZENAVE 2 ess. 1972, 32 T, plat. 12m20
KAISER 3 ess. 1978, 32 à 37 T, plat. extens. 13 × 20 m

SEMI-BENNES CEREALIERES

BENALU 3 ess. 1976 céréalière alu 10,50 m 50 m³
BAJ&FOND 3 ess céréalière ridell rabatt Blond Baudoin 60 m³ groupe élect.
BENALU 2 ess. 1973 cér. alu ridell rabatt 10,50 m bachée 45m³
TITAN 2 ess. 1969 benne alu 7,50 m neuve 33 m³
FRUEHAUF 2 ess. 1973 ridell rabatt 9,50 m bâchée groupe essence
KAISER 3 ess. 1973 céréalière acier 9,20 Mneuve 52 m³
BENALU Bretagne 2 ess. 9 m 1972 & 1969 céréalière alu 40 & 50 m³

SEMI-BENNES

TRAILOR Modulor 2 ess. 1982, benne acier, 7m50, 17 m³
TRAILOR Modulor 2 ess., 1979, benne acier 8m25, 19 m³
TRAILOR 2 ess., 1970, benne acier 7,50 m 17 m³
FRUEHAUF 2 ess. 1976, benne acier 7,50 m 17 m³
FRUEHAUF 2 ess. 1976, benne acier 7,50 m, transtable, roues simples 18 × 22,5
FRUEHAUF 2 ess. 1967, benne acier, 8,50 m, 35 m³ + mot. auxil. nf
FRUEHAUF 2 ess. 1974, benne alu 7,50 m 17 m³
MOL 2 ess. 1976, benne acier 7,50 m, 17 m³ + rehausses
BENALU 3 ess. 1973, benne alu. 8,20 m 20 m³ + réhaus.
FRUEHAUF 2 ess. 1972 25 t CU plat. 7,50 m rampes hydraul.
CIF 2 ess. 1974 benne acier 7,50 m

SEMI-PORTE ENGINS

KAISER 3 ess. 1977 45 T CU plat. 7,50 m rampes et béq. hydr.
KAISER 2 ess. 1974 30 T CU plat. 8 m, col de cygne av. déboît. élarg. sans rampes, 7,50 m rampes et béquil. hydraul. élarg.
JOSEPH 1 ess. 1964 10 T CU plat. 7 m rampes arr.
FELBACQ 2 ess. 1963 25 T CU, plat. 6 m + col de cygne AV déboît.
NICOLAS 2 ess. 69, 14 T 400 CU, plat. pte-mat. 11,50 m, rampes arr.
FRUEHAUF 2 ess. 1972 25 T CU plat. 7,50 m rampes hydraul.

REMORQUE BENNE

TRAILOR 2 ess 1965-1970 16 et 19 T PTC cér. acier 5 m 20 m³
CODER 2 ess. 1971 19T benne rid. rab. 6,20 m

REMORQUES ROUTIERES

SAMRO 2 ess. 1983, 10 T PTC Tautliner neuve, 7,50 m, 58 m³
TRAILOR 2 ess. 1978, 8 T PTC, fourg. alu 7 m, 50 m³
CASTERA 2 ess., 1975, 8 T PTC, savoy. acier 7 m 43 m³
LOHR 3 ess. 1974, 20 T 500, fourg polyfon 8 m, 53 m³
FRUEHAUF 2 ess. 1971, 19 T, en châssis 7 m 15
FREJAT 2 ess. 1975, 16 T PTC, porte caisse mobile avec 2 caisses fourg. 7 m, 40 m³
DAF 2 ess. 1972 et 1975, 8 T PTC, fgon clark alu 7 m, 50 m³
BENALU 2 ess. 1978, 19 T fourg. bâché 7,50 m, 35 m³
MASSO 2 ess. 1973 10 T PTC fourg. tôlé 6 m, 35 m³.
FREJAT 6 ess. 1975-77-78 8T PTC fgon tôlé 7 m, 50 m³

SEMI-CITERNES

FAUVET GIREL 3 ess. 1969, citerne aliment monocuve 44 m³
TRAILOR 2 ess. 1970, citerne carburant acier 34 500 l, 5 compts, groupe diesel.
SGTMM 2 ess. 1969 citerne pulvérulent 24 m³ + groupe MACO

A VENDRE

SR fourgon 1-2 ess. 16 et 32 T
SR plat. 1, 2, 3 ess. 14 à 32 T
SR SAVOY. 1, 2, 3 ess. 16/32 T
SG2, S1, fourgon 20 m³, alu.
Remorque fourg. savoy. 16 T
Ensemble camion BUSSING et remorque ELYERT
Plusieurs citernes hydroc. acier inox.
Citernes pulvér. 24/52 m³

Pièces pour semi-remorques neuves et occasions
VENTES ACHATS
(dépôt-vente)

C.G.C.
7, rue du Séminaire-de-Conflans
94220 CHARENTON
Tél. : (1) 368.53.03 +

Vds semi-rem. citerne CODER, 27 500 l, prix à débattre. Tél. : (32) 57.00.12. ♦8077

ENSEMBLE TRACTEUR DAF 2805 de 76 avec semi-benne CODER de 73 - 90 000 F
BERLIET L42 RM3 de 72, benne ridelles rab. avec grue 30 000 F
MAGIRUS 230 D 19 4 × 4 de 69, benne CU 10,600 T 30 000 F
Pièces détachées DAF et MAN, pneus occasion.
L.P.M. (16.6) 026.22.78 - 25.53
♦8115

JK60, 80 fgon tôlé, 40 m³, 6,8 m
JK60, 79 fgon bâché 30 m³ 5,7 m
JK60, 77 fgon bâché 20 m³ 5 m
Tél. : (27) 84.17.80
♦8113

GLR 200 trib. relais, Telma état exceptionnel an. 75
TLR230 Telma an. 75
UNIC P12 R ben. arr. 74
BERLIET GLR160 benne arr. relais, blocage an. 73
C.N.E.M.I. Tél. : (74) 23.14.48
♦8106

A VENDRE ETAT NEUF, carrosserie complète type savoyarde, ridelles alu - réhausses, longueur 7,50 m, plancher OMEGA, bâche plastifiée, grandes portes. Tél. : (99) 60.71.25.
♦8103

Vds SCANIA LB 141, 5-81 et S/R KAISER 3 essieux équipée 4.83.
Tél. : (8) 284.68.25
♦7870

VENDONS

PORTE-CARAVANE

SAVIEM JN90, 1980 7,80 m faible kilométrage
Tél. : (47) 54.41.27
♦8102

A.V. semi-benne KAISER céréalière 45 m³ oct. 82, bâche, groupe. Tél. : (61) 82.64.10
♦8101

MERCEDES 1926 an. 1979
BERLIET TR 280, an. 1975 moteur à refaire.
BERLIET TR 280, an 1977
Tél. : (16.85) 48.81.13
♦8100

A.V. SEMI-REM. citerne inox calorifugée 32 000 l. 5 cpts 2 ess. oct. 72. Tél. : (86) 01.13.61 hres repas.
♦8095

A.V. 2 semi TRAILOR 80 et 76 en 4 ridelles 11,20 m
tél. : (16.6) 028.25.19
♦8097

A VENDRE
TRACTEURS 1932 S boîte FULLER 13 V et ZF - cabine profonde (78 et 79)
PORTEURS 1919/45 citerne alimentaire maisonneuve 11 000 l (77)
Tél. : (93) 90.11.93
♦8093

MAGNE - V.S.V.I.
222, avenue Aristide-Briand, BAGNEUX (RN 20), 656.15.11.

BENNES 4 × 2, 6 × 4, 6 × 6

BERLIET GBH 280 7
MAN 32240 DH 75-8
MAN 26240 DH 7
MACK R 690 7

MALAXEURS

MAN 19280 DH Mulder 7
MAN 26215 DH Stetter 7
UNIC PB6 cuve neuve 7
BERLIET PM 4 Stetter 6

TRACTEURS

BERLIET TR 280 7
SAVIEM 21180 T ..... 75 et 7
SAVIEM SM 280 avec semi
Trailor plat. ridelles 7

DIVERS

DAF 2805 DK sav. 7
♦8048

NOMBREUX CAMIONS TRAVAUX PUBLICS

benne tribenne ou rid. rabattables
4×2 - 4×4 - 6×6 - 6×6
Toutes marques, tous types
MALAXEURS 6 m³

BERLIET - MAN - DAF

Possibilité de vente en châssis nu
Tél. : (16-6) 428.39.04
♦8140

A vendre : TRACTEUR MERCEDES 19/33 S Turbo. Fin 81 56 000 km telma deflecteur casquette frein de remorque. Cabine espace. 2 couchettes prix : 300 000 TTC (poss. continuer leasing).
Tél. : (73) 61.63.08.

A VENDRE
VEHICULES OCCASIONS

1 TRACTEUR VOLVO T N 10 année 1979, circuit hydraulique, sellette et Telma
1 TRACTEUR MAN année 1974, circuit hydraulique, sellettes flexibles
1 TRACTEUR SAVIEM 280 TUT année 1973
1 TRACTEUR VOLVO TN 10 année 1976, équipé réducteurs et convertisseur
1 TRACTEUR VOLVO TF 88 année 1974
1 TRACTEUR SCANIA T 140 année 1974
1 TRACTEUR SAVIEM 280 TUT année 1976
1 TRACTEUR UNIC PAT 26 année 1977
1 SEMI-REMORQUE benne arrière 1974

1 PORTEUR VOLVO LN 88 année 1971, avec benne
1 PORTEUR VOLVO LF 84 année 1973, C C PC long. 8 m
1 PORTEUR UNIC P 220 A année 1974, cochonnière
1 PORTEUR VOLVO F 86 année 1976 C C
1 PORTEUR MERCEDES 1619, année 1975 C C

GARAGE DE L'AULNE
RN 157, 53320 LOIRON
Tél. : (43) 69.31.74
♦7990

A V. 2 tract. MERCEDES 1926 S av. hydraul. an. 1975 et 1976.
Tél. : (16-49) 66.05.94

A.V. SEMI-REMORQUE déménagement, surbaissée, gd volume.
SEMI-REMORQUE, magasin 12 m de long, très belle.
SEMI-REMORQUE FRUEHAUF, 38 T, savoyarde.
MONDONNET
87320 BUSSIERE-POITEVINE
Tél. : (55) 68.41.41.
♦8073

VENDS SEMI 2 essieux plateau **KAISER** pneus neufs **T.B.E.**
Tél. : (63) 39.52.88
♦7993

Ets M. SAUSSET S.A.
Concessionnaire **DAF**
Tél. : (54) 78.09.06

PLATEAUX

BEDFORD E J M (8,6 t) de 72. **BERLIET 880 KB** (10,9 t) grue et plateau transp. tract. agric. de 73. **DAF FA 2205 DU** (18,5 t) savoy. 8 m de 73. **FA 2805 DKS** (19 t) et **REMORQUE** (19 t) de 78. **HANOMAG F 45** (3,5 t) état except.

BENNES

BEDFORD TM - K W X (26 t) grue et benne AR R/R 5,80 m de 77. **FA 1600 DF** (13 t) de 74. **FA 2305 D H U** (19 t) état neuf de 81. **F A T 2205 DU** (26 t) triben. de 73. **MAN 26240** et **32 240** de 78. **SAVIEM SM 260** (19 t) triben. de 73.

FOURGONS

BEDFORD E P R (12,5 t) 50 m³ de 72. **DAF FA 1500 DT** (10,9 t) 46 m³ de 80. **FA 2005 D H** (10,9 t) 50 m³ de 74/77. **FA 2805 DKS** (19 t) et remorque (19 t) 93 m³ de 78. **MERCEDES 406 D** (3,5 t) de 74/75.

MALAXEUR

DAF F A T 2205 DU (26 t) 6 × 4 malax. **RICHIER** et tapis **FORTUNA.**

TRACTEURS

21 t/26 t. **DAF FA 2105 D H R C/C** de 80 à 82 et semi-remorque.
Tracteurs 38 t. **DAF FT 2605 DKA** de 72/73. **FT 2805 DKA** de 74/76. **DKTD** de 76 à 78. **DKT** de 74. **DKS** de 79 à 81. **SAVIEM PS 30** de 79. **UNIC 190 N T 26.**

SEMI-REMORQUES

Savoy. **CODER** semi surbaissée 3 essieux (32 t) 12,45 m de 78. Fourgon **TRAILOR** (21 t) 11,20 m, très beau, de 78. **TRAILOR** acier (32 t) de 73, état except. ♦7991

S/pte eng. 1 essieu, 15 t CU
S/ben. Benalu 19 m³, alu 32 t
S/ben. Trailor vérin compas
S/ben. Kaiser châs. acier, ben. dural
S/ben. Clf tribenne PTC 22 t
Rem. Trailor 6,50 m, PTC 16 t
S/savoyarde 2 ess. 12,20 m
S/plat. 3 ess. av. grue roulante
BERROYER. (47) 65.04.95. ♦7977

Vends cause double emploi semi-rem. FRUEHAUF 16 t av. équipt porte-caisson à bras « Guima ». E.N.T. (61) 83.64.15.
♦7973

Vd cse rupture contrat SAVIEM SM 260 + remorque benne rid. rab., moteur et emb. neuf. **T.B.E.G. Tél. : (21) 04.26.29.** ♦7972

A VENDRE
MERCEDES 913 frigorifique.
MERCEDES 808 frigorifique.
MERCEDES 608 frigorifique.
MERCEDES 306 frigorifique.
SAVIEM SG 2 frigorifique.
PEUGEOT J 7 et **J 9** frigorifique.
MONDONNET
87320 BUSSIERE-POITEVINE
Tél. : (55) 68.41.41.
♦8072

Vds semi-citerne CODER, 69, pétrolière alu, 5 cpts, 37 000 l.
Tél. : (92) 72.14.76.
♦8075

FRANCE V.I.
ARGENTEUIL
Concessionnaire **RENAULT**
Véhicules Industriels
rue Jean-Poulmach (3) 982.09.10

TRACTEUR

RENAULT TR 1980 cabine, couchette excellent état général, présentation refaite, prix « **BIEN PLACE** »

PORTEURS

SAVIEM JK 60 1980, plateau ridelle bâché, neuf, long. 4m50, présentation entretien refaite « bien chaussé » V.O. très sain
BERLIET 950 KB6 châssis cabine, empattement 4 m, très bon état, 77
DODGE série 50 PTAC 6t600, plateau ridelle bâché long. 4m80 6/80, état impeccable ♦8144

A VENDRE GD VOLUME
115 m³ PORTEUR DAF 2105 cab. couch. 215 000 km caisse Cartainer 45 m³ + **REMORQUE CASTERA** 78,
caisse **CARTAINER** 70 m³.
Tél. : (16-61) 70.72.70
Télex : 530 582
♦8143

A V. UNIC P8 72, plat. 7,40 m, savoy. 45 m³, PTC 10,990 T. **Tél. : TRS SCANO (3) 991.64.61.** ♦7461

A VENDRE
20 camionnettes MERCEDES 207 D de 1980, faible kilométrage, très bon état mécanique et carrosserie
Tracteur MERCEDES 1926 de 1979
Tracteur MERCEDES 2626 de 1979, 6×4
Tracteur SCANIA LB111 de 1977
Tracteur VOLVO F12 de 1977
Les matériels sont tous en très bon état révisés et repeints
Tracteur VOLVO F10 de 1979, moteur refait, très bon état
Camion DAF FAT2805DKT455 de 1977, double pont, benne avec grue derrière la cabine, marque **PALFINGER**, 3 500 kg/3 m, longueur de benne 5m75
VOLVO F10 châssis cabine de 1979, empattement 4m60, complètement repeint et révisé
1 moteur DS11 pour SCANIA 110
1 moteur TD100A pour VOLVO F88
1 Boite de vitesse VOLVO SR61 16 vitesses
PIECES MAN, DAF, MERCEDES, SCANIA, VOLVO, etc.
TURBO'S HOET
15 bis, rue du Dronckaert
59223 RONCQ
Tél. : (20) 94.01.61
Télex : 130 141
♦8043

SAVIEM SG2, 77, frigo
SAVIEM HM 15, 79, châssis
BERLIET GF 190 UL, 76, châssis
BERLIET 380K, 77, plateau
BERLIET 380K, 77, fourgon
BERLIET GR 280, 73, plateau
MERCEDES 12 17S, 79, 21 t
BERLIET TB 231B, 79, 21 t
BERLIET TR 350, 78, 38 t
Groupe électrogène **RVI**, 1981
Tél. : (74) 65.19.84
♦8041

MERCEDES 508 C/C 1979, long. châs. 7 m, conviend. porte-voitures
MERCEDES 913 plat. rid. bâché, 5,30 × 2,33, 1976
HANOMAG F 662 caisse isot. long. 5 m, année 73
MERCEDES BENZ FRANCE
CAUDAN. Tél. : (97) 76.30.15. ♦8040

Vends PEGASO 6×4 26 T ben. arr. an. 1979, B.E. **Tél. : (33) 46.16.11** ap. 18 h. ♦8038

A VENDRE tracteur **VOLVO TN 88**, TB état. **ETS GUILLEMENET**, rue du Pont-d'Arcole, 60000 **BEAUVAIS. Tél. : (4) 402.20.56.**
♦8036

A VENDRE
Tracteur MERCEDES 1928 av. possib. reprise leasing 8/82
Tracteur DAF 2805 DKS 2/81
Tracteur UNIC-FIAT 190 U 35 11/80
SAVOYARDE 1968 bon état
BENALU céréalière 1969.
Tél. : (31) 20.82.02
♦8001

A VENDRE
CAMIONS SAVIEM JP11 fgon 36 m³ an. 76, **MERCEDES 1313** fgon 36 m³, av. hayon élévateur an. 70, **VOLVO F 611** châs. cab. mot. à remonter an. 77.
Tél. : (16-48) 57.45.81 ap. 19 h. ♦7998

Particul. vend SM8, 1969, benne R.R. et **JP13** Turbo, 1977, benne R.R. **Tél. : (71) 08.60.06.** ♦7997

A vendre : BREAK MERCEDES 300 TD turbo année 82 56 000 km. Options : frein abs. ect... Prix : 110 000 F TTC (valeur 170 000). **Tél. : (73) 61.63.08.** ♦8125

MERCEDES 1932 S	77
MERCEDES 1932 AS 4×4	78
MERCEDES 2626 ampli Roll	78
MERCEDES 1419 S	77
MERCEDES LPS 1926	74
MERCEDES LS 1924	73
MERCEDES LS 1920	68
MERCEDES 2624 Multi benne	77
MERCEDES 1926 Porteur	76
MERCEDES LK 2624	70
MERCEDES LK 1113	68
MERCEDES KL 911	70
VOLVO 88	71.73
VOLVO 89 Hydr.	75
LEYLAND marathon 2 hydr.	79
DAF 2805 DKTD	76
BERLIET GLR 160 benne + grue	73
SIMCA VF 2	79
FIAT fiorino diés. nf non immat.	83
PEUGEOT 404 baché	79

AVIEX (16.1) 597.03.02
♦8130

Vend MERCEDES LP608-42 an. 75. Mot. 91 407 km pr **LP 608 AN.** 70. Pces détachées de **LP 608** an. 70
Tél. : (6) 082.37.56
♦8127

---

2 BEAUX BERLIET
GBH 260 malaxeur hydraul. **LIEBHERR** et **STETTER** 1977
Très bon état
Tél. : (16-42) 02.74.83 ou 03 ♦8133

VDS TRACTEUR DAF 6×4 FTT 2805 hydr. 80 T
Tél. : (16-61) 70.72.70
♦8141

ENSEMBLES 38 T
TRACTEURS 4×2
VOLVO TF 10, 78, mot. neuf
VOLVO TF 12, 83, et neuf
BERLIET TR 310, fin 82
MERCEDES 1625, 81

S/R FOURGONS 17 à 32 T
DROITS
YORK, 81, 2 ess. portes avant et arrière + chariot
Transport tapis, moquette
STRICK, 74, 75
CODER, 73, 2 ess., 79 m³
S.E.G.P. 77 NEMOURS
Tél. : (16-6) 428.25.45
♦8139

BATIMENTS

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

A LOUER OU A VENDRE
60 km au Sud de NANTES,
bordure RN 148,
bâtiment de 2 500 m² au sol,
surface développée : 4 300 m²,
sur terrain important.
Conviendrait pour entrepôt.
Ecrire revue. ♦8076

IMPLANTATION

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

Sté de transp. RECHERCHE IMPLANTATION proximité Paris (Sud) **Embranchmt fer souhaité** quai 1 500 m² environ, 150 m² bur., **bail de location** ou **sous-location** ou éventuellement **pool d'exploitation**
Tél. : (6) 011.83.68
♦8109

CAPITAUX

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

Tél. : **622 22.69** **Sefco**
Une aide immédiate
AUX P.M.E. et ARTISANS
en **DIFFICULTÉS de TRÉSORERIE**
DETTES - RETARD D'ECHEANCES
AVEC OU SANS EMPRUNT
54 bis, rue Cardinet - 75017 PARIS

PME ASSISTANCE
DES SOLUTIONS FIABLES :

Fonds de roulement suite difficultés ou pour création.
ESCOMPTE - Affacturage.
TOUS CREDITS 3 à 15 ans.
Reports d'échéances et délais moratoires avec tous créanciers.
MISE EN PLACE ET SUIVI D'UN PLAN DE REDRESSEMENT.
Partenaires et investisseurs.

29, rue de Saussure,
75017 PARIS.
Tél. : 622.54.20, poste 5-01.
Interventions immédiates.

ECHANGE

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

ECHANGERAIT 190 NT 33, 1977, **Unic-Fiat tracteur contre TR 305 tracteur ou porteur de même année ou autre matériel.**
Tél. : (98) 88.52.54
G.G.P.L. MORLAIX
♦7964

ECHANGE FIAT 190 NT 33- 420 000 km, 1977 très bon état contre **BERLIET TR 305** même état.
Tél. : (43) 28.96.05
♦7657

ACHATS

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

Recherchons frigorifiques 3,5 T, 6 à 8 m³, roulant ou non, groupe frigo en état, rég. Bretagne de préf. **Faire offre à UFCV**, 71, rue du Théâtre, 75015 Paris. ♦8067

ACHETE PONT TYPE 2699 réduction 5,03 pr tract. **DAF 2805 DKS.**
Tél. : (89) 49.45.25
♦7967

Sté transp. achète semi-rem. savoy. bon état, avec hayon élévateur 1500 kg minimum.
Tél. : (56) 02.09.96. ♦8084

RECHERCHE semi surbaissée savoy. ou plat. nu.
GLR 160 ou 200 tribenne
C.N.E.M.I. Tél. : (74) 23.14.48. ♦8107

RECHERCHONS
TRACTEURS 111 et 141
PORTEURS
MERCEDES 1926/32/33
SONOMAT (1) 838.91.46

Achète pour export
MERCEDES 1924 - 1926 - 1932
TRACTEUR PORTEUR même mauvais état ou accidenté
L 11.13 - L 13.13 - L 15.13.
SEMI-REMORQUE 11,80 m
12,20 m porte engin
matériel TP
AVIEX (16.1) 597.03.02.

PAIE COMPTANT
MERCEDES BENZ
à l'unité ou par lot
[illegible] modèles en état :
[illegible]dentés
[illegible]me gagés
[illegible] la France
[illegible]TRAMI, B.P. 66 85101
[illegible] SABLES-D'OLONNE
[illegible] (51) 32.63.43

GENNEVILLIERS
POIDS LOURDS
5, rue des Pierres-Mayettes
92230 GENNEVILLIERS
Tél. : 794.89.39.

ACHETONS
BERLIET - DAF
complets ou accidentés

ACHAT CAMIONS tous MODELES en état ou accidentés
PAVALMA-Service 53, rue Barbès
94200 IVRY. Tél. : (1) 670.15.53.

ACHETE
MERCEDES
VOLVO-SCANIA
S/R Plateaux bâches
S/R Bennes à grains
Tél. : (38) 44.30.41
ou 54.02.33
♦6362

ACHETE pour EXPORT
TRACTEURS & CAMIONS
MERCEDES-VOLVO-SCANIA
SEMI-REMORQUES 16 à 54 T
Ttes marques, ttes années
[illegible] POULALION-77 NEMOURS
Tél. : (16.6) 428.34.00

ACHETONS
tous matériels VOLVO même accidentés.
G.T.L. B.P. 7
ST-ETIENNE-DE-MONTLUC
Tél. : (16-40) 86.48.55

ACHETONS
Camions et camionnettes
MERCEDES accidentés.
Tél. : 657.75.20 - 657.76.60.

V.I.R.
Route de Gonesse
95500 BONNEUIL-EN-FRANCE
Tél. : (3) 986.34.71.
ACHETONS
DAF-MAN
Complets ou accidentés
♦7034

ACHETE POUR EXPORT
TRACTEURS 111 - 141
PORTEURS
MERCEDES 1926/32/33
CENTRE AUTO RN7
45290 NOGENT SUR VERNISSON
12 km au SUD de MONTARGIS
Tél. : 16 (38) 97.61.07 - 97.63.12.

Recherchons semi-fourgons
21 et 32 T P.T.C.
Tél. : (74) 28.32.55
♦8023

RECHERCHE S.R. PETROLIER
33000, mini 8 compart. 2 essieux acier ou alu. Faire offre
(43) 97.61.09. ♦8012

RECHERCHE
MOTEUR pour AUDI 100 dies. de 1980
MOTEUR pour DAF FA 1600 DF
MOTEUR pour DAF FA 2205 DU
PLATEAU RIDELLES 6m80 long. 2m30 large.
Tél. : (54) 78.09.06
♦7992

ACHETONS
MATERIELS
DAF-TRAILOR
RVI-MERCEDES
par unité ou par lots
S.T.V.I. Z.I.
37250 MONTBAZON
Tél. : (47) 26.27.27.
Telex 751 401

Achetons tout matériel
MERCEDES-BENZ
en état ou accidenté, même gage.
S'adresser à :
STE DES GARAGES ROBIN
Route de Paris
53100 MAYENNE
Tél. : (16.43) 04.43.54

ACHETONS
pour exportation au KOWEIT et ARABIE SAOUDITE
MERCEDES LKW-L + LS
1926 S, 1926 camion plat.
1932 S, 1932 camion plat.
et toutes sortes semi-remorques (an. 60 à 72) de 11 à 12,20 m
Offres à AHMED-ASHKAR
Landsbergestr 8000 Munich 2 RFA
Tél. : 089.50.228057 +
089.50.22857
Telex 52.12.304

ACHETONS COMPTANT
MERCEDES-BENZ
Tous types en état
ou accidentés
TOUTE LA FRANCE
S.A.V.I.A.
Zone industrielle
17400 ST-JEAN-D'ANGELY
Tél. : (46) 32.00.13
Telex : 790 243

ACHETE COMPTANT
TOUS TYPES
(même gagé ou accidenté)
BERLIET - DAF - FIAT
MERCEDES - VOLVO
SCANIA
SONOMAT S.A.
94-98, av. Jean-Mermoz
93120 LA COURNEUVE
Tél. : 16 (1) 838.91.46

Rech. rem. B.E. 2 ess. pref. TRAILOR 7 - 7,20 m plat. ou bétail. ou savoy. PTC 12 T 8 à 14 T ou ach. tract. VOLVO F 88, 1975, TRS FERRI. 02260. LA CAPELLE. Tél. : (23) 97.26.22. ♦8111

RECHERCHONS DAF accidenté 2800 DKTD.
Sté transports HOYE Michel
76400 FECAMP.
Tél. : (35) 29.28.10.
♦8114

ACHETONS
REMORQUES
SEMI-REMORQUES
toutes marques
en état ou accidenté
frigos - savoyardes - plateaux
TRANSFRAYON (51) 05.67.89

Suis acheteur de DAF 2800 DKS 78-79. Accepterai suite crédit ou leasing. Tél. : (46) 33.88.94. ♦8120

Rech. semi-ben. céréal. B.E. 2 ess. rid. fixes sans groupe hydraul.
Tél. : (62) 05.03.54. ♦8131

TRANSPORTS

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

Sté de trs RECHERCHE COMPLEMENTARITE DE TRAFIC QUOTIDIEN au départ de l'ILE-DE-FRANCE sur rég. CENTRE.
Au départ de l'ILE-DE-FRANCE sur ORLEANS et retour.
Assurons prestations complètes de distribution
Tél. : (6) 011.83.68
♦8110

Artisan transporteur basé (94) RECHERCHE TRAVAIL pour véhicule, 3 T de C.U., 17 m³, toutes distances. Tél. : 881.76.51. ♦8062

Louageur disposant de 2 fgons de 4 T C.U., 18 m³ en conduisant un lui-même, étudie ttes proposit. en longue durée pr distribution sur Paris-banlieue.
Tél. : 334.13.56 de 8 à 12 h. ♦8054

NOUS SOMMES UNE IMPORTANTE ENTREPRISE DE TRANSPORTS, ET SOMMES PRETS A CONFIER A DE JEUNES PATRONS (ARTISANS OU PME), des
TRAFICS REGULIERS
AVEC UN
MATERIEL NOUVEAU.
Il faut un sens réel des responsabilités et deux années d'expérience. Financement personnalisé à des conditions privilégiées.
Tél. : (1) 865.30.76., pour R.D.V.
♦8046

IMPORTANTE SOCIETE NORD DE LA FRANCE, OFFRE TRAVAIL REGULIER A ATTESTATAIRE possédant TRACTEUR ROUTIER 38 T, base région NORD, EST et PARIS.
C.A. minimum garanti par contrat.
Paiement chaque quinzaine
Tél. : (27) 87.00.62.
M. GILLARD. ♦7381

Artisan transporteur disposant dépôt 400 m² facile d'accès étudierait ttes propositions stockage, entrepôt, distribution, SAINT-ETIENNE. Ecr. rev. n° 7544

CHERCHONS
REGULIEREMENT des SEMI-REMORQUES pour CHARGES COMPLETS au départ de TOUTE LA R.F.A. pour la FRANCE.
ALKA SPED. GMBH. BREMEN
Tél. 0421 - 49.82.62.3.
Télex : 246.835. ♦2805

SOCIETE SAPANORD
LILLE LESQUIN
Dispose FRET
Départ RFA et PAYS-BAS pour toutes destinations FRANCE
CONTACTER
pour RFA
Bureau de GEVELSBERG
Tél. : 2332 15 - 96 - Telex 822 - 9430
POUR PAYS-BAS
Bureau de WERNHOUT
Tél. : (96) 35 - 38 Telex 54400
♦8044

RECHERCHONS ARTISANS TRANSPORTEURS possédant tracteurs 38 t. Bon état pour TRAFIC REGULIER à l'année, départements : 01, 04, 05, 21, 26, 27, 30, 34, 38, 42, 43, 69, 89, 73, 77, 84, 89.
Ecrire revue
♦8082

SPECIALISTE en pianos et informatique pouvons assurer STOCKAGE en entrepôt spécialisé situé à ORLY et distribution par véhicules adaptés munis de hayons élévateurs mise en place par porteurs. Ecrire au journal qui transmettra.
♦8095

DISPOSONS 500 M² pour STOCKAGE matériel fragile ou divers en ENTREPOTS FERMES et CHAUFFES situé à ORLY.
DISTRIBUTIONS NATIONALES assurées par nos véhicules.
Ecrire au journal qui transmettra.
♦8096

Sté Cial SCODIM FRANCE propose à transporteurs de province ttes possibil. de rechargements en fret de retour tout tonnage.
Tél. : (1) 867.84.70.
♦7614

STE GRENOBLOISE
DE TRANSPORTS
agence de GIGNAC (13700) offre travail régulier aller-retour ITALIE, PORTUGAL, GRANDE-BRETAGNE, ESPAGNE, à artisan transporteur sérieux, équipé de SR savoyarde TIR.
Tél. : (42) 88.90.04

Transp. possédant semi-rem. 24 T gd vol. RECHERCHE FRET au départ Centre sur Nord-France - Belgique - Hollande. Tél. : (70) 41.72.42 ♦7820

SOCIETE NORBERT DENTRESSANGLE BP 11,
26241 SAINT-VALLIER CEDEX
Tél. : (75) 23.05.22
RECHERCHE
pour son siège social et ses agences de CHAMBERY et CALAIS
ARTISANS TRANSPORTEURS
basés dans les départements 62, 59, 02, 80, 71, 21, 69, 01, 42, 07, 26, 38, 73, 74, 84, 13, 30, possédant tracteur 38 t de P.T.R. et titulaire d'une licence zone longue A
pour TRACTION DE SEMI-REMORQUE CITERNE et TAUTLINER sur le territoire français. CONTRAT D'AFFRETEMENT ANNUEL. ♦7975

VEHICULES D'OCCASION

CAMIONS-CABINES *tous tonnages* CHASSIS-TRACTEURS

PIECES D'OCCASION

ORGANES (moteurs, boîtes, ponts) révisés ou non

UNIC OM FIAT

sefe

tél : (6) 407 13 62/12 04

M. MOBAILLY

Z.I. Impasse St Eloi
77220 Gretz
R.N. 4 (Rte de Nancy)

ACHATS expédition rapide dans toute les France VENTES

SAVIEM
RENAULT
BERLIET

PIECES ET ORGANES D'OCCASION

BELLIARD AUTOMOBILES

MOTEURS
BOITES-PONTS
CABINES
REVISES OU NON

RN1, 44-46, Avenue Lénine
93380 PIERREFITTE
Tél. : (1) 826.26.06 +
Télex : BELLIAR 613951 F

OCCASION
VEHICULES
INDUSTRIELS
ORGANES
& PIECES DETACHEES

UNIC FIAT

VILLENEUVE
POIDS LOURDS 47300
Tél. : (58) 70-10-05
Telex : 540 785

Pièces et Organes pour
DAF
Tous Types
V.I.R.
Route de Gonesse
95500 **BONNEUIL-EN-FRANCE**
Tél. : (3) 986.34.71
♦7033

NOUVEAU REGION PARIS-SUD
SPECIALISTE pièce détachée
BERLIET
TOUS TYPE moteurs, boîtes, ponts, cabines, etc.
Disponibles immédiate.
TRALIC, 41, route de Massy 91380 **CHILLY-MAZARIN**
Tél. : (16-6) 011.19.62 ou (16.6) 920.58.62. Telex : 691 561

PIECES DETACHEES
ORGANES TOLERIE
BERLIET
DAF
GENNEVILLIERS
POIDS LOURDS
5, rue des Pierres-Mayettes
92230 GENNEVILLIERS
794.89.39

BERLIET
MERCEDES
TOUTE LA PIECE DETACHEE
OCCASION

STVI
Z.I. R.N. 10
37250 **MONTBAZON**
Tél. : (47) 26.27.27 poste 20
CABINES COMPLETES
CHASSIS HABILLES
CULASSES TRANSMISSIONS ET MECANISMES, EMBRAYAGES RENOVES SUR DEMANDE

STOCK TRES IMPORTANT DE PIECES ET D'ORGANES NEUFS, D'OCCASION OU REVISE
SCANIA
Moteur DS 8, DS 11, LB 141 ou 142
Ponts R 640, R 653, R 751, R 752
Boîtes et relais GR 860, G 750, GS 760, G 672
Cabines L et LB
Châssis tout équipé pour L et LB, tous éléments de carrosserie et de mécanique.

SCEVI
RN 31 ARSY
près **COMPIEGNE**
TEL. : (4) 442.72.02.

PIECES OCCASIONS
MERCEDES BENZ
Pour tous modèles anciens et récents
Moteur, boîtes ponts accessoires, prise de force, cabines SA ACHETEURS EPAVES de tous camions MERCEDES
QUIMPER POIDS LOURDS
Rte de Coray
29000 QUIMPER
Tél. : (98) 90.00.57

ATLANTIQUE
PIECES OCCASIONS

A VENDRE
PIECES POUR :
VOLVO F 89, F 88, N 88, F 86, F 10, F 12, F6
BERLIET TR 300, GBH, GLR 8, GLR 160
SCANIA 110 - 85 UNIC 270 P8-P9
SAVIEM SM 300, 240, 8, 12
HENSCHEL F 191 SB, F 86
DAF 1902, 2005, 2605
MERCEDES 1924
200 véhicules pour la pièce
Tél. : (40) 86.56.55
Telex 700235

STOCK IMPORTANT PIECES et ORGANES occasions **MERCEDES**, tous modèles.
S'adresser à :
STE DE GARAGES ROBIN
Route de Paris, 53 **MAYENNE**
Tél. : (16-43) 04.43'54

POUR UTILIT. MERCEDES
Pont ar. et roues. 406.508.608. 808.1113.1313.1319.1924.2624.
Cabines 608.1113. L. 1113.2620
Mot. tournants 314.352.346.403
Bon état 314.352 Turbo 401.V6
Pont AV. 2620 Essieux 608.808.
Ets ROUX 657.75.20 Tél. : 202.346.

GARAGE
DES ROUTIERS
38, Avenue Jean-Jaurès
91230 MONTGERON

MERCEDES-BENZ
très important stock
pièces occasions tous modèles, organes, ponts, boites, moteurs, cabines

TELEX 690265
TEL : (6) 903.09.71 poste 57
demander M. ROBERT

ORGANES
PIECES D'OCCASION

POUR POIDS LOURDS
TOUTE MARQUE
DANS L'ETAT OU REVISES

MOTEUR-B.V-PONT-TOLERIE
TRANSMISSION-PNEUS-ETC.

mpl

MONTOY
POIDS LOURDS

57117 MONTOY-FLANVILLE
près Metz
Tél. (8) 776.67.32
Telex 930495 ITA Code B10
Expedition sur demande
CULASSES RENOVEES SUR COMMANDE

R. GAYET S.A.
38300 BOURGOIN JALLIEU
Tél. : (74) 93.43.88
Telex : 370 546

PIECES ET ORGANES OCCASION EN L'ETAT OU REVISEES
cabines, moteurs, boîtes, ponts

Expédition dans toute la France spécialiste **BERLIET** et **SAVIEM.**

CULASSES D'OCCASIONS

pour **POIDS LOURDS VENDUES dans l'ETAT**

ou
RENOVEES
PRETES A POSER
Chez **MPL (8) 776.67.32.**
♦5060

PIECES D'OCCASION
SAVIEM - BERLIET
Moteurs, Boîtes, Ponts
Eléments carrosserie

O.V.V.I.

50, rue Charles-Schmidt,
93400 SAINT-OUEN
(1) 257.71.00
TELEX 642 956 F

VENDS
MOTEUR, B.V., PONT, CHASSIS de TR 280
1 Ralentis. TELMA CC 250, nf
1 Fourgon aluvent 35 m³
1 Hayon élévateur.
Tél. : (29) 86.69.23
♦7368

Vds 3 moteurs V8 62-S + pièces Telma, tract. U 35. T. : (85) 79.12.45.
♦8020

A.V. pièce dét. MERCEDES 608 cab. P.B.R.R. mot. OM 34 C.
Tél. : (35) 88.11.86. ♦8128

DAF
Pièces détachées
Neuves et occasions
Ets M. SAUSSET
B.P. 164
41005 **BLOIS**
Tél. : (54) 78.09.06
♦3950

Vds carrosserie savoyarde complète d'occasion, bâche neuve, ridelles alu p/sem. 12m20. **Px 5 000 F. (28) 42.71.55.** ♦7983

CONCESSIONNAIRE
Cummins

MOTEURS
Neufs - Echanges standard
Occasions
PIÈCES DÉTACHÉES
ATELIERS, BANCS D'ESSAIS
MOTEURS INJECTION

DEPANNAGES
SUR VOS ZONES D'ACTIVITES
FLEETGUARD
Filtres U.S. d'origine pour camions et engins

LAURET S.A.
80 RUE DE PARIS 92110 CLICHY - TELEX 610 387
TEL. : 739 62 20

SPECIALISTE DU DEGROUPAGE dans le SUD OUEST

TOULOUSE

Transporteur MET A DISPOSITION 1 500 m³, quais embranchement SNCF.
Distribution journalière sur : 31, 32, 33, 46, 47, 64, 65, 66, 81, 82.
Gestion des stocks. Prix étudiés.
Ecrire au journal. ♦8069

RECHERCHONS TRACTIONNAIRE, 38 T avec licence ZL dans moitié nord de la FRANCE, départ CLERMONT-FD. Ecrire revue. ♦8065

Recherche journellement FRET au départ RHONE-ALPES destination du Sud par LOTS ou DETAIL.
Tél. : (90) 86.54.48. ♦7463

NOUS RECHERCHONS LOTS COMPLETS ou GROUPAGE en régulier au départ de REGION PARIS pour OISE, SOMME ET NORD. Ecrire à la revue. ♦7569

RECHERCHONS ARTISANS TRANSPORTEURS
avec cam. rem. 100 m³ 10 T CU pour contrat affretem. longue durée sur trafic national.
TRS Richard VILLAR,
33300 BORDEAUX
Tél. : (16.56) 50.66.29

SOCIETE NORD DE LA FRANCE région LILLE recherche dans l'immédiat

TRACTIONNAIRES

possédant SR 38 T ainsi que surbaissée 90 m³ et cam.-rem. 100 m³
Relations assurées FRANCE, BELGIQUE, GDE-BRETAGNE aller-retour
Règlement des factures à 30 j. fin de mois par chèque.
Tél. : (20) 73.96.21 ♦5767

URGENT
RECHERCHONS camions remorques grands volumes 120 m³ sur territoire National
Tél. : (86) 87.21.45 ♦7252

ARTISANS TRANSPORTEURS
Ns vs offrons un contrat de travail longue durée avec matériel. Rentabilité exceptionnelle.
Ecrire revue qui transmettra ♦1944

Artisan basé Lyon rech. trav. 4 T CU, bâché, rid. rabat. ville régional-national. Etudie ttes propositi. Ecr. revue. ♦8037

ARTISAN conduisant lui-même ensemble benne 45 m³ RECHERCHE CHARGEMENT pour RFA, RHUR ou BELGIQUE au départ de la région parisienne, 80 km de rayon.
Tél. : 820.85.04 ♦8021

RECHERCHONS 15 SEMI-BENNES à partir du 1er juin au 30 juin 83 REGIONS FERQUES/BEAUVAIS.
Tél: (22) 92.35.42 ♦8025

TPTS LAVAL messager. serv. rapid. offre à confrère possibilité distribution sur Bretagne, Pays de Loire, Centre, Poitou, Charentes ttes march. arrivée av. 8 h, livrais. imméd. (53) sous 24 h. Autres départem. nos horaires : 3 h-20 h ouverts à ttes propos. Ecr. revue. ♦8027

Artisan cherche en retour au départ de RENNES-LE MANS pr régions 90, 70, 25, 68, fret 120 m³ CU 15 t 2 relations par semaine. Tél. : (84) 21.42.45. ♦8031

Petite entreprise de dmgts recherche TRAVAIL pour un 55 m³ et un 32 m³ sans marque FRANCE et ETRANGER. Ecrire revue. ♦8014

ARTISAN (93) conduisant lui-même semi-savoy. 38 T cherche transports ou traction semi-remorque en Z.C.
Tél. : (1) 860.76.24 ♦7999

Société de transport du Nord de la France recherche TRANSPORTEURS possédant ensemble 38 t pour TRAFIC REGULIER ALLER RETOUR sur L'ITALIE.
Tél. : (16-22) 92.56.86.
Télex : 150 596. ♦7980

SVIAM

25, rue d'Estienne-d'Orves
92130 ISSY-les-MOULINEAUX

Tél. 645.78.39

ouvert samedi matin

PIECES DETACHEES

UNIC-OM-FIAT

STOCK IMPORTANT PIECES D'OCCASION

Mécanique-Tôlerie
MERCEDES tous types
EXPEDITIONS JOURNALIERES dans toute la France

S.A.V.I.A.

Zone Industrielle
17400 ST JEAN D'ANGELY
Tél. : (46) 32.09.13
M. GOBERT

---

1 CABINE GLR 190 complète neuve,
1 CABINE nue R 310 couchette,
1 CABINE GBH 280,
1 CABINE GBH 12,
1 CABINE TR 260,
1 CABINE H 575 complète,
1 MOTEUR TR 280 segments rempl.
1 PONT P 1232 14 × 41
1 B.V. ZF 5 S 35 2 gamme J,
1 BV ZF AK 6,55,
1 BV ZF AK 6,80 GV 80,
1 pont AR P 1332 couple 13 × 41,
Divers ponts FPGR
Plusieurs treuils hydrauliques type FLR 5213 POCLAIN,
1 essieu complet jumelé SERMA pour 26 T,
1 essieu complet simple SERMA pour 23 T,
1 TRAIN AV complet GR 320,
4 caisses bennes rid. rab. neuves (GLR 160 - 190 - 230),
Plusieurs pneus occasion 1400 - 20 et 1600 - 20 type X et S,
1 moteur MID 620 - 30,
1 moteur (TR 260) M 635 ET,
1 moteur 635 AD 60 000 km ES RVI,
Ponts GBH : BH 20 R,
Carter pont GBH,
1 benne GBH.
BERNARD, BOURG. (74) 23.34.55.

Vend en épave DAF 2805 DKTD déc. 78, cabine accidentée, tout le reste parf. état 330 000 km sous contrat entretien DAF.
Tél. : (1) 604.33.00 ♦7824

VIB

83, Nationale 20
91 290 ARPAJON
(6) 490.11.05
Lignes groupées

PIECES D'OCCASION
SPECIALISTE
UNIC - OM - FIAT
MAGIRUS DEUTZ
CAMIONS TOUTES MARQUES, TOUS TONNAGES
MOTEUR - BOITES - PONTS - CABINES - TOLERIE

SPECIALISTE UNIC-IVECO

PIECES - ORGANES - CABINES - OCCASION
STOCK IMPORTANT PIECES NEUVES pour ancienne gamme UNIC

ETS A. MARTIN ET FILS
Z.I. 78920 ECQUEVILLY
Tél. : (3) 475.54.54

PIECES DETACHEES

la ligne	Domiciliée
24,80 F TTC	29,05 F TTC

SPECIALISTE
PIECES et ORGANES OCCASION
BERLIET/SAVIEM
Cabines, moteurs, boites, ponts, châssis
LAVAIL POIDS LOURDS
Z.I. 31250 REVEL
Tél. : (61) 27.65.55
Télex : 531 638

UNIC - OM - FIAT
Pièces - Organes - Tolerie
Neuf - Occasion

SLEZAK
8, rue Esnault-Pelterie
112, av. Gal. Leclerc
Métro : PONT DE SEVRES
92100 BOULOGNE
605.70.72

IVECO

PIECES ET ORGANES D'OCCASION
UNIC - FIAT - OM - MAGIRUS

GARNIER

Concessionnaire UNIC MAGIRUS

234, rue Lefèbvre-d'Orval 59506 DOUAI
Tél. : (27) 87.24.62 Télex 120 537

PIECES ET ORGANES POUR

SAVIEM
JN90 - JP11 et 13 - JR19 - PS30
SM10 - 12 - 21240 - 240 -260 - 280TU -300 -340
et Gamme H

CABINES POUR
SM240 - 260 - 300 - 340 - GAMMES H et J.

ETS PONCIN
80480 AMIENS
TEL. : (16-22) 95.33.76

FONDS DE COMMERCE LICENCES

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

TRANSPORTEURS
ne perdez pas cette adresse

C.I.T. C. THEBAULT
Directeur
5, cité Trévise, à **Paris** (9e)
Taitbout 41-44 (métro : Cadet)

LICENCES DE TRANSPORTS
ACHAT - VENTE - ECHANGE
Avons preneurs immédiats
Toutes licences de transports
PAIEMENT COMPTANT
Membre de la Chambre Syndicale des Marchands de Fonds Adhérents à sa Caisse garantie
VOYEZ LE CONTENTIEUX
INTER-TRANSPORTS
5, cité Trévise à **Paris** (9e)
824.41.44 (métro Cadet)

OFFICE TRANSPORTS
Cabinet agréé **F.N.A.I.M.**
TOUTES LICENCES
et FONDS DE TRANSPORTS
ACHAT - VENTES - LOCATION
Boîte postale 20
94201 **IVRY-SUR-SEINE** Cedex
Tél. : 672.05.23

FONDS LICENCES DE TRANSPORTS
Achats, ventes, toutes transactions
CABINET GOUY
103, r. La Fayette
75010 **PARIS** 526.53.20

URGENT : PAIE COMPTANT
licences zone longue et location
C.I.T. 5, cité Trévise
PARIS (9e) **Tél. : 824.41.44**

L'ECHO Transactions
15, rue Maccarani - **NICE**
Tél. : (93) 87.95.56

CABINET CREVAUX
F. FRENOVE
ADJOINT & SUCCESSEUR
agréé FNAIM
diplômé **ENSAM et ISA**
spécialiste
en Négocation - Evaluation de
TOUS FONDS - TOUTES LICENCES
Achat, vente, location, échange
Contentieux - Conseil gestion et finance - Constitutions sociétés
3, rue Roze - 02000 **LAON**
Tél. : (23) 23.50.12

Cherche à acheter ou prendre en location LICENCES ZONE LONGUE ou MODELE 11.
Ecrire revue. ♦5749

Achète, paiement comptant, LICENCE B MODELE 11. Faire offre revue n° 7835 ♦7835

Urgent recherche licence C ZL, soit ACHAT, soit LOC. GER. Etudie toutes propositions. Faire offre revue n° 7834 ♦7834

Cherche à acheter aff. de trs denrées périssables rég. paris. Ecrire revue ♦8015

TELEX O.T.
211 351 F

BAUR SA
Agréé F.N.A.I.M.
Achats - Ventes - Locations
Toutes licences zone longue et modèle 11
POSSIBILITE CREDIT
B.P. 15 Eckbolsheim
67038 Strasbourg Cedex
Tél. (88) 78.18.22/78.14.24

AFFAIRE DE TRANSPORTS MESSAGERIES-DEMENAGEMENTS à saisir d'urgence, cause maladie. Région de BORDEAUX. 6 véhicules, 6 employés. A développer si moyens financiers.
S'adresser à la revue ♦7263

Cause maladie vend Fds de transp. véhicules et lic. Z.L. correspondants. Urgent. Ecrire revue ♦7879

A VENDRE PR RAIS. FAMIL. PTE AFF. TRANSP. VOYAG. rég. ALPES implant. dép. 50 ans 10 part. transp. trav. occ. scol. tr. usin. T.B. C.A. poss. agrand. et dévelop. conv. pr extens. entrep. ou DEB. JEUN. ATTEST. URG. ETUD. TTES PROP. ACHAT LOC. GERANCE. ECR. JOURNAL 7882 ♦7882

CHERCHE ACHETER ou PRENDRE PARTICIPATION. Entreprise Messagerie située en Seine-Maritime (76).
Ecrire au journal. ♦7731

Vendons cause décès FONDS TRANSPORTS VOYAGEURS EN SAVOIE. Chiffre d'affaires : 3 400 000 F.
Possibilité location murs et installation existante. Pour les conditions de paiements écrire à :
A.T.S. 23, chemin de la Digue 73160 COGNIN. ♦8009

C.A.E.F. Expertises
LICENCES ZL et MD 11
Rédaction acte y afférent. B.P. 106 - 06802 **CAGNES/MER cedex**
Tél. : (93) 73.71.90 H.B. ♦7976

RECHERCHE ACHAT licence B ou C, zone longue. CHAVIGNY, B.P. 70, 41100 VENDOME. Tél. : (54) 77.26.28. ♦8079

Achète ou loue licences A-ZL ou M11 + 1 B-ZL. Ecrire revue. ♦8064

A VENDRE
Départem. (89) ville importante aff. trs dmgts garde-meubles, création 1946, cause retraite Sté en S.A. av. clientèle assurée, bur. standing en centre ville ds imm. 3 niv. comprenant : 3 meublés av. rapport parc 12 véh. av. 6 lic. A.Z.L. et 1 B. local 1 000 m² en garde-meubles (passage à quai) parking 3 000 m². Entrepôt et garage 300 m² C.A. 40 000 Frs.
Ecr. revue ♦8088

VILLEGIATURE

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

POUR VOS VACANCES bel appartement deux pièces à louer, centre JUAN-LES-PINS, bord de mer, septième étage, vue magnifique, VEDREINE 30, rue des Carmes 15000 AURILLAC.
Tél. : (71) 48.75.23 ♦8112

LOCAUX

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

A LOUER au BLANC-MESNIL bureau de 50 m² divisible dans centre d'affaires.
Tél. : (1) 867.84.70. ♦8119

LOUE LOCAL 400 m² hauteur sous linteaux 6 m situé près de **RENNES** (35) distance 5 km de la 4 voies **RENNES-ST-BRIEUC** pour stockage ou entreposage. **Disponible de suite. Tél. : (16-99) 45.97.58** ♦8039

ENTREPOTS

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

Transporteur (91) Essonne dispose entrepôt 600 m² + terrain av. bureau. Etudie ties propos. de stock et de distribution.
Tél. : (6) 082.39.05. ♦7071

Trs rech. LOCATION ENTREPOT 500 à 1 000 m² quais, bureaux. Accès gros porteurs Lille ou banlieue immédiate. Ecrire revue. ♦8013

A LOUER 25 km au SUD de PARIS ENTREPOT 450 m² dont 300 m² de quai clos + bureau et atelier. Accessible tous tonnages. Ecrire revue. ♦7981

SUR L'AUTOROUTE LILLE-PARIS à l'échangeur de CARVIN (62)
DISPOSONS EN PRIVATIF OU NON, EN BAIL PRECAIRE ou TRADITIONNEL
D'UN ENTREPOT NEUF DE 500 m² SUR 2 000 m² DE TERRAIN,
le tout peut être divisible et pouvons ASSURER STOCKAGE, MANUTENTION, DISTRIBUTION, GESTION.
TRANSPORTS Pierre MARISCAL, Z.I. 62820 LIBERCOURT.
Tél. : (21) 74.02.60. ♦7707

MANUTENTION

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

A VENDRE
600 RACKS à PALETTES : haut. 2,50 m, largeur 0,80 m, lisses de 0,90 m, 1 m, 1,40 m et 2,50 m.
400 ECHELLES (racks à palettes) : haut. 4 m, largeur 1 m, lisses de 2 m.
Le tout état neuf.
500 PALETTES lourdes 100/120.
1 CHARIOT élévateur électrique **FENWICK** 1,5 tonne, hauteur levée 3 m.
1 CHARIOT élévateur **AMEISE** 1 250 kg, triplex, hauteur levée 6 m, avec translateur, année 1976, très bon état Revisé.
Matériel visible région parisienne.
Tél. : (99) 58.10.63 H.B. ♦7843

A vendre 3 CHARIOTS ELEVATEURS d'occasion capacité 1,5 T-2,5 T et 5 T. Tél. : (51) 62.22.07. ♦7979

DIVERS

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

LOUONS DEPOTS par lot sur ancienne usine de 100 000 m², dont 20 000 m² bâtiments aménagés, avec embranchement S.N.C.F. (50 km de **POITIERS**). Prestations possibles : manutention, secrétariat, télex.
Tél. : (49) 64.56.66 - 94.39.11 - 94.32.22

VDS 2 000 CAISSES CARTON
380 × 380 × 580 mm
Tél. : (1) 287.14.47.

A VENDRE
Couvertures laine militaires pour déménageurs, 9,30 F le kg HT.
Départ STRASBOURG.
Livr. imméd. sur stock.
Paul KATZ - BP 31
67023 STRASBOURG cedex
Tél. : (88) 39.10.50 - Telex 890 035

Possédant bureau av. secrétaire et tél. ds ville de Chalon/Saône (71) assurerait correspondances trs, dmgts, etc... Mr LARDY 12, rue du Port Villiers.
Tél. : (85) 48.12.50 de 14 à 19 ♦8099

A.V. pr pièces ou réparer GRUE TICO K600 S/ROLL, moteur SLENZI DVA 1030 700 heures.
Tél. : (1) 382.06.35. ♦8066

LOCATION

la ligne 24,80 F TTC — Domiciliée 29,05 F TTC

SELTRA-BEZONS (3) 947.12.48
LOCATION
TRACTEURS-PORTEURS S.R. SAVOYARDES TIR grand volume - **TAUTLINER** Kangourou. **Conditons pour longue durée.**
Porteur 19 T savoyarde gde longueur équipé grue

LOCATION de semi-remorque 2 000 F mensuel et
LOCATION - vente de tracteur et semi-remorque
SITO. (46) 33.11.03. Telex 790 220.

TRANSPORTS CAYRON S.A.
Téléphone (35) 74.24.43.
OFFRONS LOCATION LONGUE DUREE
TRACTEURS ROUTIERS, état neuf, 310 ou 260 CV, avec ou sans équipement matières dangereuses.
Conditions : avec garantie plus assurance tous risques. ♦7376

Location de bennes céréalières courte et longue durée, 2 et 3 essieux. Tél. : (6) 401.95.92. ♦8008

A LOUER
Tracteur RVI 310 de 1981 parfait état. Ecrire revue ♦7839

A LOUER
Tracteur DAF 2805
très bon état.
Tél. : (98) 62.09.12
♦7838

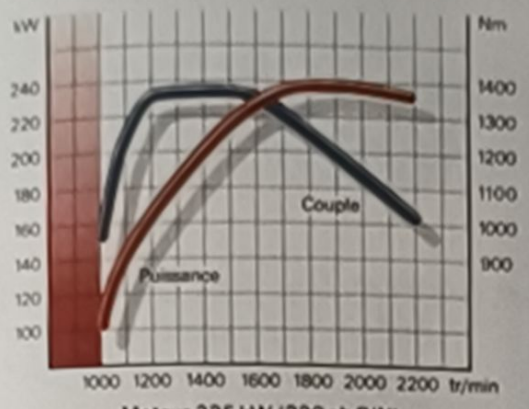
ECRIVEZ TRES LISIBLEMENT

Nos Petites Annonces Economiques

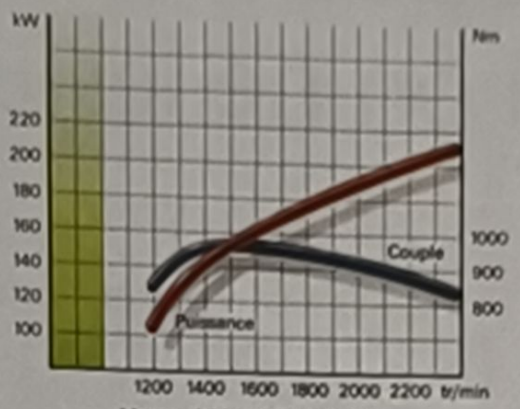
TARIF : 20,80 F + TVA la ligne de 30 lettres ou espaces (minimum 2 lignes) **24,50 F + TVA la ligne pour les annonces domiciliées en nos bureaux.** Supplément couleur 30 %. Majoration cadre 30 %. 11, rue Godefroy-Cavaignac, 75011 Paris. Tél. : 379.06.30 - Telex 211 351.
Libeller les mandats et chèques au nom de : L'Officiel des Transporteurs.

Le Directeur de la publication Jean FURET C C P P 24 877
Imprimerie l'Avenir Graphique, Z.I. de Torcy Sud, rue des Epinettes 77200 TORCY. Tél. : (6) 005.92.05.

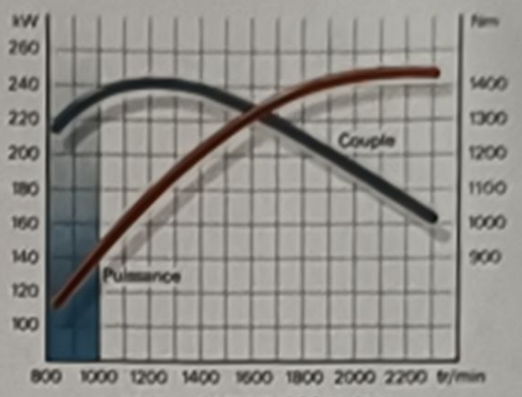
Couples dynamiques.



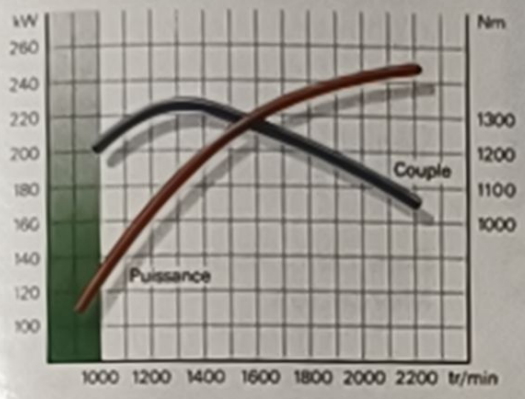
Moteur 235 kW (320 ch DIN)
Couple maxi 1350 Nm entre 1200 et 1600 tr/mn



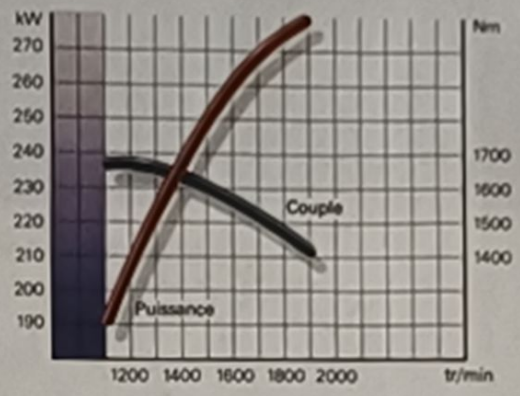
Moteur 206 kW (280 ch DIN)
Couple maxi 942 Nm à 1500 tr/mn



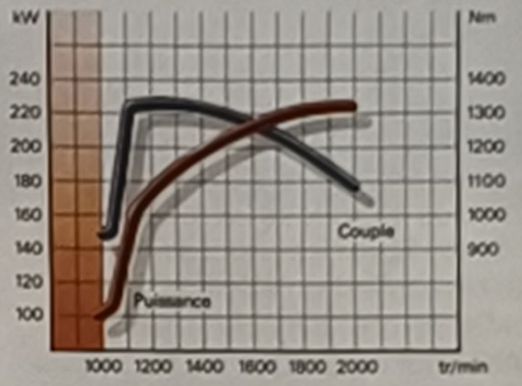
Moteur 243 kW (330 ch DIN)
Couple maxi 1402 Nm à 1200 tr/mn



Moteur 243 kW (330 ch DIN)
Couple maxi 1300 Nm à 1300 tr/mn



Moteur 279 kW (381 ch DIN)
Couple maxi 1680 Nm à 1200 tr/mn



Moteur 224 kW (304 ch DIN)
Couple maxi 1324 Nm à 1200 tr/mn

Rapports économiques.

ZF-ECOSPLIT

Etudiée et réalisée spécialement pour tous les moteurs modernes de forte puissance à aspiration naturelle et à suralimentation. Conçue pour des couples moteur nominaux d'entrée de 1000 à 1600 Nm. Livrée en versions synchronisées ou à crabots. 8 vitesses de base avec grille en double H, 16 rapports finement étagés grâce à un doubleur de gamme intégré. La denture helicoïdale rectifiée des pignons assure un fonctionnement silencieux. Possibilité d'adaptation de toutes les prises de mouvement courantes. Boîte de transfert intégrable.

ZFF 45

Leurs courbes de puissance et de couple le montrent: les moteurs modernes ne donnent leur maximum que sur des plages de régime étroites. Les chauffeurs doivent donc pouvoir compter sur une transmission autorisant une conduite à la fois dynamique et économique: la boîte ZF ECOSPLIT.
La finesse de l'étagement de ses 16 vitesses permet d'exploiter au mieux la puissance du moteur en économisant le carburant, dans toutes les conditions de circulation. Sa souplesse et son silence de fonctionnement améliorent nettement le confort et la sécurité de conduite. Sa qualité de fabrication et sa robustesse sont garantes de sa longévité.
Pas étonnant alors que les principaux constructeurs de poids lourds vous proposent les boîtes ZF ECOSPLIT et la gamme des boîtes de vitesses ZF en série ou en option: leur supériorité technique est reconnue dans l'Europe entière.
Elle va de pair avec la qualité du réseau ZF en France: 14 agents spécialistes de transmissions ZF – et des directions ZF – qui sont là pour vous conseiller et vous aider à résoudre vos problèmes de transports. Avec dynamisme et dans un souci constant d'économie.

ZF FRANCE
Zone industrielle
3 à 11, rue Henri-Poincaré
92167 ANTONY CEDEX
Tél. (1) 666 21 29, Télex 203 383 F

Boîtes, directions, ponts: optez pour la technique.

"Le réseau Mercedes? 350 points de service en France, c'est Même si on ne les utilise pas."

La perfection technique d'un véhicule n'a de sens que si elle est soutenue par l'efficacité et la densité d'un réseau.

Cette évidence est vérifiée tous les jours, partout en France, par des dizaines de milliers de chauffeurs et de propriétaires de Mercedes-Benz. Ils constatent tout simplement que le réseau Mercedes répond à la même exigence économique que les véhicules Mercedes: la rentabilité.

Le nombre des concessionnaires d'un réseau est un élément fondamental de son efficacité, mais leur densité sur le territoire est tout aussi importante. L'implantation du réseau Mercedes-Benz en Europe a été conçue en fonction des besoins pratiques des transporteurs et des chauffeurs. Il est donc régulièrement réparti sur l'ensemble du territoire français, de telle sorte que, en moyenne, un Mercedes n'est jamais à plus de 25 km d'un des points de service Mercedes.

Cela signifie une assistance encore plus rapide, du temps gagné, et bien sûr une plus grande tranquillité d'esprit.

Pour autant, le réseau Mercedes-Benz ne se limite pas à sa fonction d'entretien et de réparation, aussi efficace et professionnelle soit-elle. Il assure auprès de sa clientèle une véritable mission de service, dans tous les domaines.

Des mécaniciens formés par Mercedes.

Nul mieux qu'un mécanicien formé par Mercedes ne peut entretenir un Mercedes. Simple question de bon sens. Les mécaniciens du réseau, comme les vôtres si vous avez un atelier intégré, suivent des

rassurant.

stages de formation destinés à les tenir au courant des dernières innovations techniques Mercedes, et à leur permettre de faire face efficacement à n'importe quel imprévu mécanique.

La plus grande partie de cette formation est assurée dans le Centre Mercedes de La Courneuve, qui a vu en 1981 3000 personnes suivre ses cours. Parallèlement, Mercedes-Benz France met en place cette année des centres de formation décentralisés, à Marseille et Toulouse. Enfin, à l'usage de ses agents et ateliers agréés, le centre technique Mercedes a créé une école itinérante qui familiarise le personnel à tous les nouveaux produits, les équipements et les outillages ultra-modernes permettant des réglages rapides et des diagnostics précis.

Mercedes Assistance Express.

Dans 50 points de service Mercedes-Benz répartis sur l'ensemble du territoire, une permanence d'assistance dépannage est assurée tous les jours jusqu'à 22 h, samedis, dimanches et jours fériés compris.

Dans chaque véhicule Mercedes en circulation se trouve une fiche orange où est indiqué un numéro de téléphone central: le (1) 257.33.44.

En cas de besoin, il suffit au chauffeur d'appeler ce numéro en indiquant, s'il le peut, l'origine de son problème. Aussitôt, le central prévient par Eurosignal le Centre Régional Mercedes (CRM) le plus proche du véhicule.

Le CRM rappelle alors par téléphone le central, se fait préciser tous les détails et prend, en liaison avec le point de service ouvert en permanence, les mesures qui s'imposent: envoi d'une dépanneuse ou d'un mécanicien porteur des pièces nécessaires.

Mercedes Assistance Express mérite donc bien son nom!

Les chauffeurs informés par Mercedes.

Une mauvaise utilisation du matériel entraîne une augmentation du prix de revient au kilomètre. Pour cette raison, Mercedes-Benz met à la disposition de vos chauffeurs des mini-stages de familiarisation avec les véhicules. Ils s'ajoutent à la mise en main personnalisée que nous assurons systématiquement lors des livraisons à Molsheim ou à la concession.

Pièces de rechange: la rapidité Mercedes.

2 millions et demi de pièces classées sous 88.000 références, 25 000 m² de superficie, 225 employés, 600 commandes enregistrées, 90 tonnes de marchandises réceptionnées et livrées chaque jour: nul doute que le magasin central Mercedes de Mitry Mory n'aligne des chiffres impressionnants. Et surtout rassurants pour les chauffeurs et transporteurs: en effet, dans 95 % des cas, les pièces de rechange sont disponibles et livrées chez les concessionnaires en moins de 24 heures.

Un exemple plus parlant encore? 93 % des concessionnaires sont livrés avant midi, si la commande a été passée la veille avant 15 h. Avec Mercedes, vous avez donc la certitude qu'aucun de vos véhicules ne sera immobilisé longtemps.

L'échange standard Mercedes: fiable et rentable.

Mercedes-Benz a développé une politique d'échange standard qui couvre un vaste programme de pièces et d'organes reconditionnés dans nos usines. Quels en sont les avantages? La sécurité, grâce à une garantie identique à celle du neuf. La qualité, équivalente à celle du neuf. La disponibilité, assurée selon les mêmes règles de gestion que le neuf. L'immobilisation réduite.

Et surtout, la rentabilité: les prix des organes et pièces "échange standard" sont de 30 à 40 % inférieurs à ceux du neuf.

Des services dans tous les domaines.

Des services, Mercedes en a bien d'autres à mettre à votre disposition. Dans des domaines aussi différents que la gestion de votre parc, la productivité, le conseil sur le choix d'un véhicule adapté à vos besoins particuliers, etc.

Vous le voyez, quand il s'agit de Mercedes, le mot service prend toute sa signification.

Des véhicules qui, du fait de leur avance technologique, ne sont pas près d'être dépassés. Des prestations de service à la hauteur de la réputation de Mercedes... Cela peut se résumer en un mot: rentabilité.

Mercedes-Benz
La rentabilité par la perfection technique et les prestations de service.

Ogilvy & Mather

Département Mercedes-Benz Financement. Un Financement personnalisé pour votre Mercedes : crédit, crédit-bail, location.

Mercedes services compris.

PRIMACLEAN

LA VRAIE PUISSANCE DE NETTOYAGE

• Hydronettoyeurs PRIMACLEAN-KEW : l'alliance du pionnier et du leader technique.

SUROIL PRIMACLEAN, pionnier des hydronettoyeurs haute pression en France, a contracté une alliance en choisissant KEW, leader technique mondial de cette spécialité. Résultat : une gamme d'hydronettoyeurs haute pression eau froide, eau chaude-vapeur, d'une puissance, d'une qualité et d'une robustesse exceptionnelles.

• La vraie puissance de nettoyage, qu'est-ce que c'est ?

Ce n'est pas seulement, comme on le croit souvent, la pression mesurée en sortie de pompe, sans tenir compte du débit et des pertes de charge. La puissance réelle de nettoyage que nous indiquons pour chacun des PRIMACLEAN-KEW, exprimée en kW, intègre les facteurs **pression à la buse de la lance et volume d'eau débité en haute pression.**

• La nouvelle technologie PRIMACLEAN-KEW procure une puissance de nettoyage accrue.

Oui, grâce aux pompes axiales à 3 ou 4 pistons, à faible inertie, d'une robustesse éprouvée, grâce aussi aux différents organes de sécurité et de régulation intégrés qui réduisent au minimum les pertes de charge. Ainsi, l'utilisateur d'un PRIMACLEAN-KEW est assuré d'éviter tout gaspillage d'énergie. Il dispose d'une puissance de nettoyage maximale à la sortie de la lance. En outre, les contrôles et sécurités électroniques, d'une grande fiabilité, équipent les appareils dont la garantie est d'un an.

• Des nettoyeurs adaptés à chaque besoin.

Les hydronettoyeurs PRIMACLEAN-KEW conviennent à toutes les professions : agriculture, agro-alimentaire, automobile, bâtiment, collectivités, industrie, transport, travaux publics, etc. La gamme complète d'hydronettoyeurs comprend les modèles à eau froide, à eau chaude-vapeur, de toutes puissances et débits, parmi lesquels vous trouvez toujours celui qui convient le mieux à votre activité.

• De l'hydronettoyeur à la centrale de distribution.

PRIMACLEAN-KEW complète sa gamme avec une véritable centrale de distribution d'eau à haute pression froide ou préchauffée (jusqu'à 85 °C), permettant d'alimenter un réseau de postes de nettoyage répartis dans des bâtiments ou dans des locaux divers.

• Une gamme complète d'accessoires.

PRIMACLEAN-KEW, c'est aussi tous les accessoires immédiatement adaptables par accouplement rapide sur poignée, pour effectuer vite et bien vos divers travaux de nettoyage : lance-mousse, lance de sablage hydraulique, brosse rotative, laveuse de sols, lance de réchauffage d'agrégats, buse de débouchage de canalisations, tête tournante pour citernes et récipients, etc... Et toujours, des prix de combat !

SUROIL
PRIMACLEAN

SUROIL S.A. Tour d'Asnières - 92606 ASNIÈRES-France
Tél. (1) 791-44-44 - Télex 630149 F

☐ Je désire être documenté sur vos hydronettoyeurs PRIMACLEAN-KEW. OT

☐ Je désire une démonstration gratuite.

Nom .....

Entreprise .....

Adresse .....

Tél. .....

Modèles à partir de 3.300 F H.T. au 1.1.83. Crédit gratuit possible à partir de 5.000 F.

H+M 268